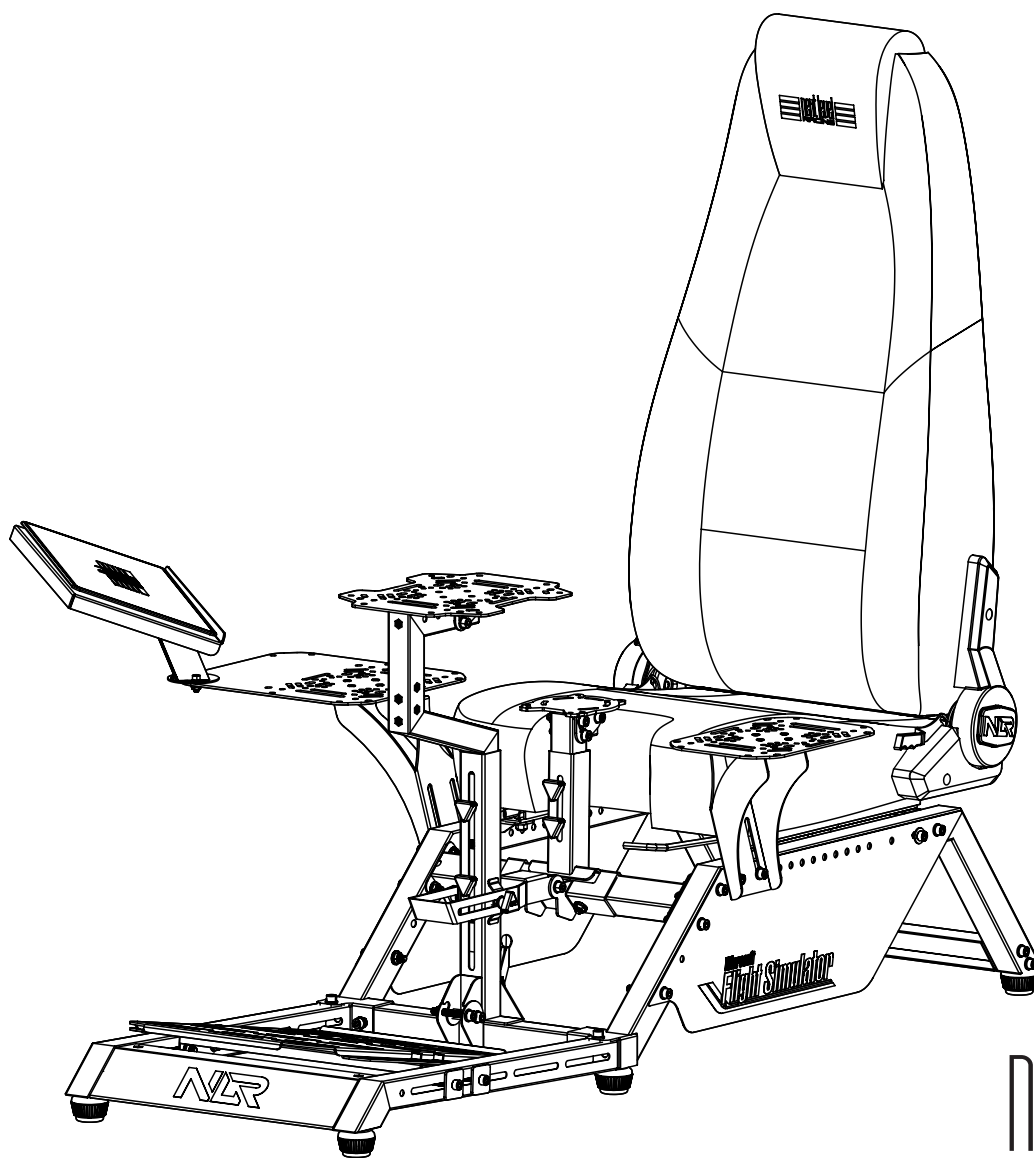


TAKE IT TO THE SKIES

NEXT LEVEL RACING FLIGHT SIMULATOR MICROSOFT FLIGHT SIMULATOR EDITION INSTRUCTION MANUAL



YOUR FLIGHT JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start flying! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

**TAKE IT
TO THE SKIES**

NEXTLEVELRACING.COM





support@nextlevelracing.com

PRE-FLIGHT CHECKS

WARNING & ASSEMBLY TIPS

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- If in doubt consult the installation video.
- Ensure all assembly fittings are properly tightened and periodically thereafter for safety and stability.
- Moving parts present a pinch hazard. Take care when adjusting to avoid injury.
- Do not use the seating if any part is broken, torn, or missing.



If you require any support with your product please contact our friendly team at:
support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild

**NLR-S044 NEXT LEVEL RACING FLIGHT
SIMULATOR MICROSOFT FLIGHT
SIMULATOR EDITION
NLR-S044 INSTRUCTIONS**
Date of Document: May, 2025

Manufactured by:
Next Level Racing Simulations PTY LTD

23 Olympic CCT,
Southport, QLD 4215,
Australia



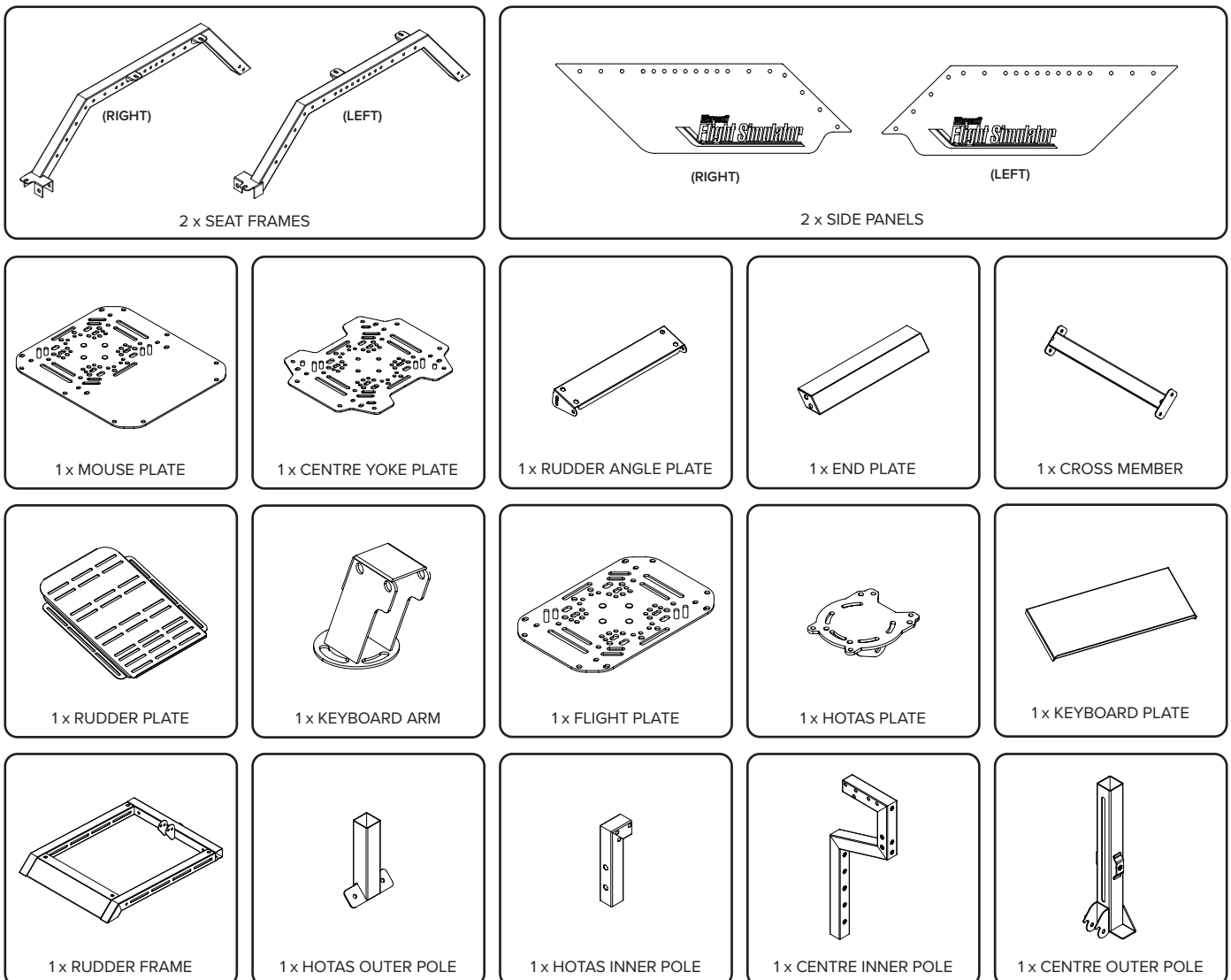


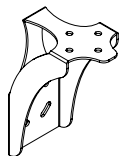
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX: FRAME

***NOT TO SCALE**

NOTE: Some Items Come with Rust Resistant Coating





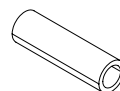
1 x STRAIGHT SIDE ARM



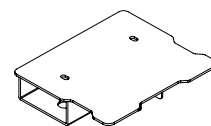
1 x SIDE ARM (LEFT)



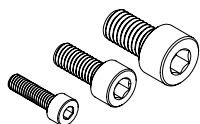
1 x SIDE ARM (RIGHT)



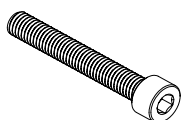
1 x 40mm BARREL SPACER



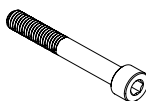
1 x CLAMP PLATE



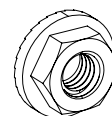
14 x M4 16mm BOLTS
26 x M6 16mm BOLTS
14 x M8 16mm BOLTS



42 x M8 55mm BOLTS



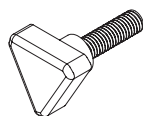
8 x M5 60mm BOLTS



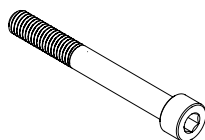
14 x M4 FLANGE NUTS
8 x M5 FLANGE NUTS
34 x M6 FLANGE NUTS
42 x M8 FLANGE NUTS



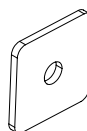
14 x M4 WASHERS
8 x M5 WASHERS
26 x M6 WASHERS
57 x M8 WASHERS



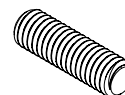
4 x 20mm KNOBS



1 x M8 70mm BOLT



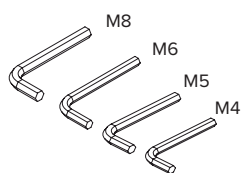
6 x SQUARE WASHERS



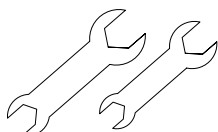
10x M6 20mm
THREADED STUDS



10 x M8 16mm OUTSIDE
DIAMETER WASHERS



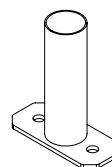
4 x ALLEN KEYS



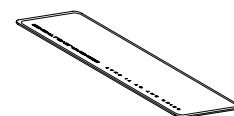
1 x M4/M6 WRENCH
1 x M5/M6 WRENCH



6 x ADJUSTABLE FEET



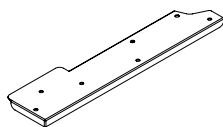
1 x BUTTKICKER POLE



1 x KEYBOARD MAT



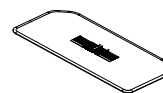
1 x 13mm WRENCH (M8)



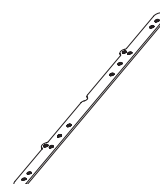
1 x TURTLE BEACH ADAPTOR



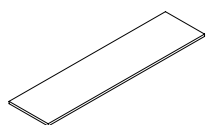
6 x VELCRO CABLE TIES



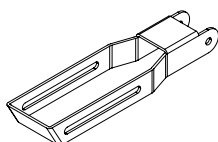
1 x MOUSE MAT



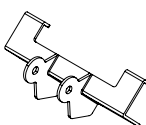
2 x TPR ADAPTORS



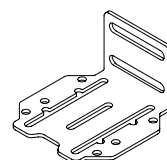
2 x FELT PADS
(30mm x 120mm)



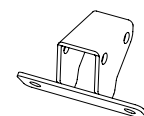
1 x SUPPORT BRACKET



1 x SUPPORT BRACKET
MOUNT



1 x COLLECTIVE BRACKET



1 x EXTENDED HOTAS
BRACKET

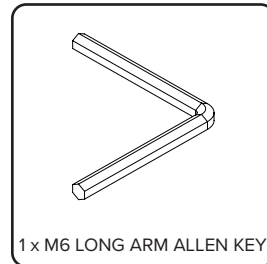
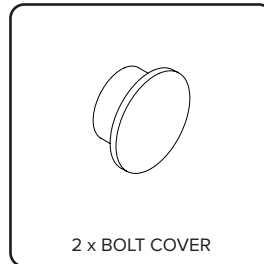
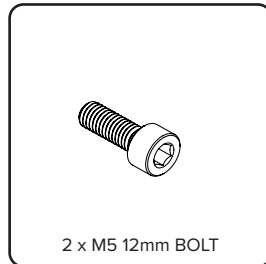
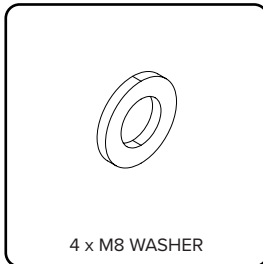
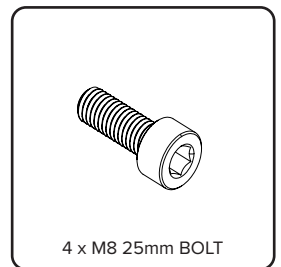
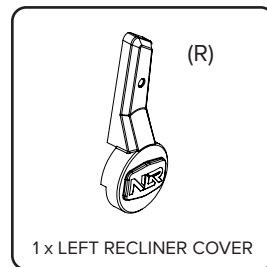
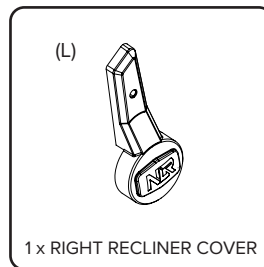
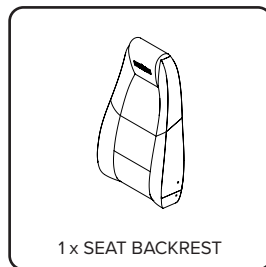
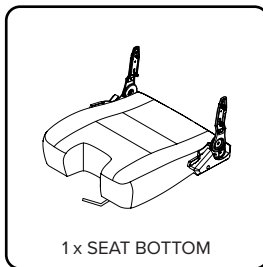


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX: SEAT

*NOT TO SCALE

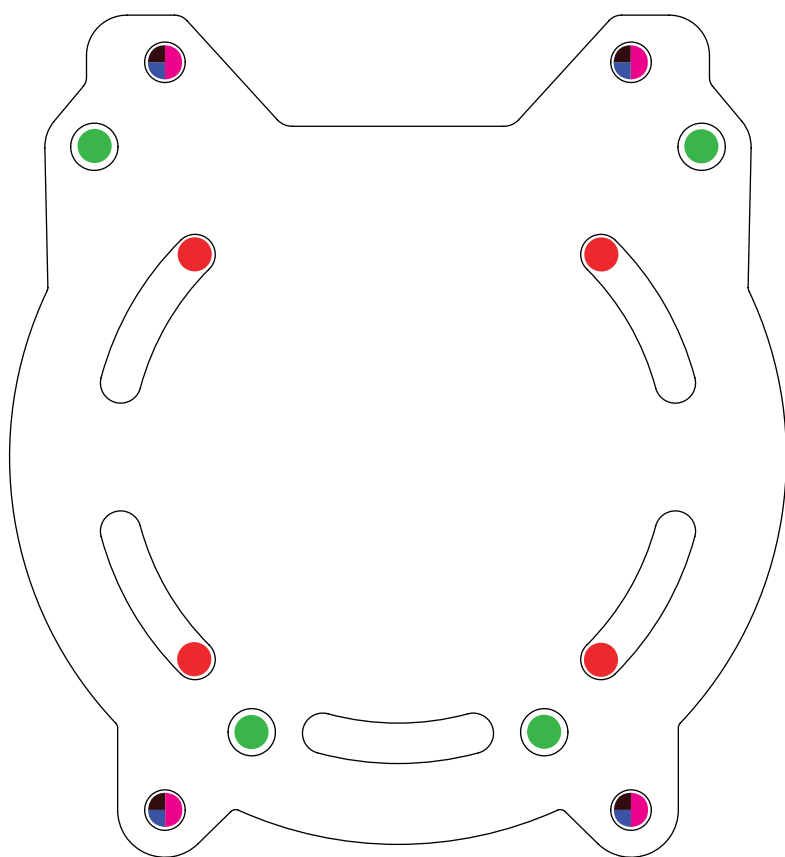
NOTE: Some Items Come with Rust Resistant Coating





MOUNTING LOCATIONS

HOTAS PLATE



PRODUCT LEGEND:

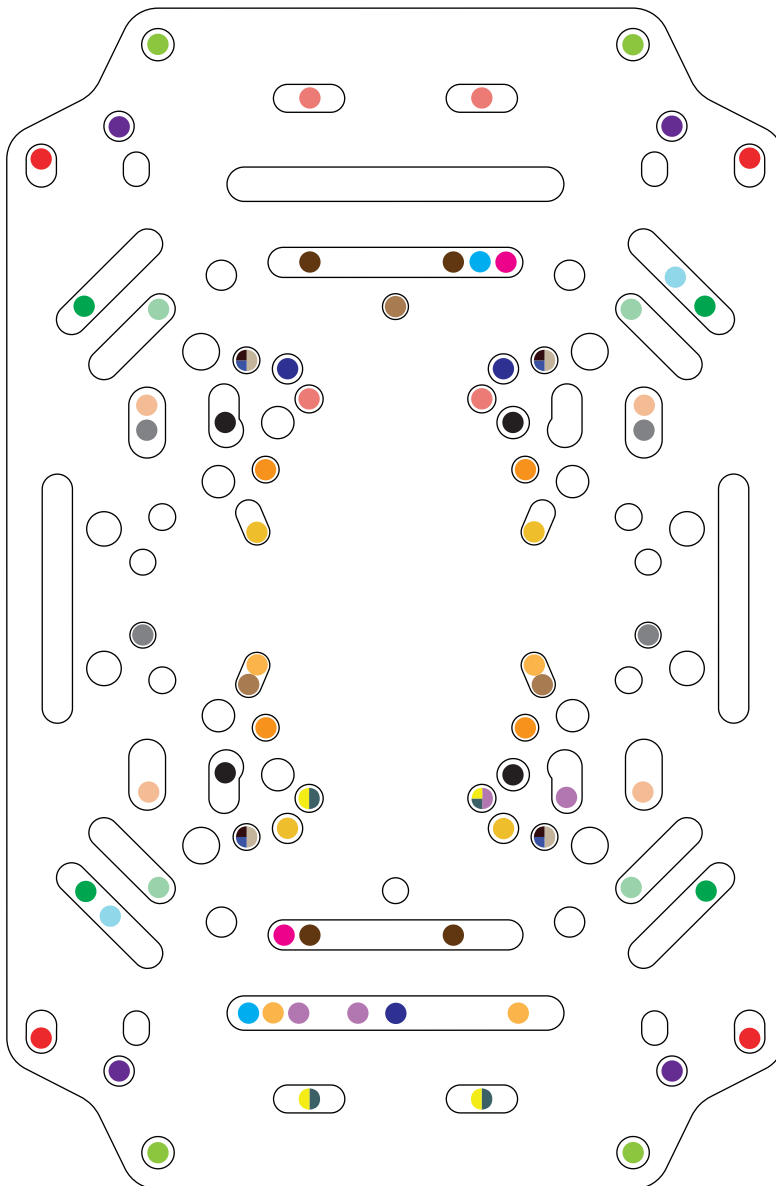
- MOZA AB9 FFB HOTAS Base
- TM HOTAS Warthog Stick / Winwing HOTAS Orion 2
- Virpil Mongoos T-50CM2 Base
- Virpil Mongoos T-50CM3 with WarBRD Base
- Winwing Super Libra

NOT TO SCALE



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

FLIGHT PLATE



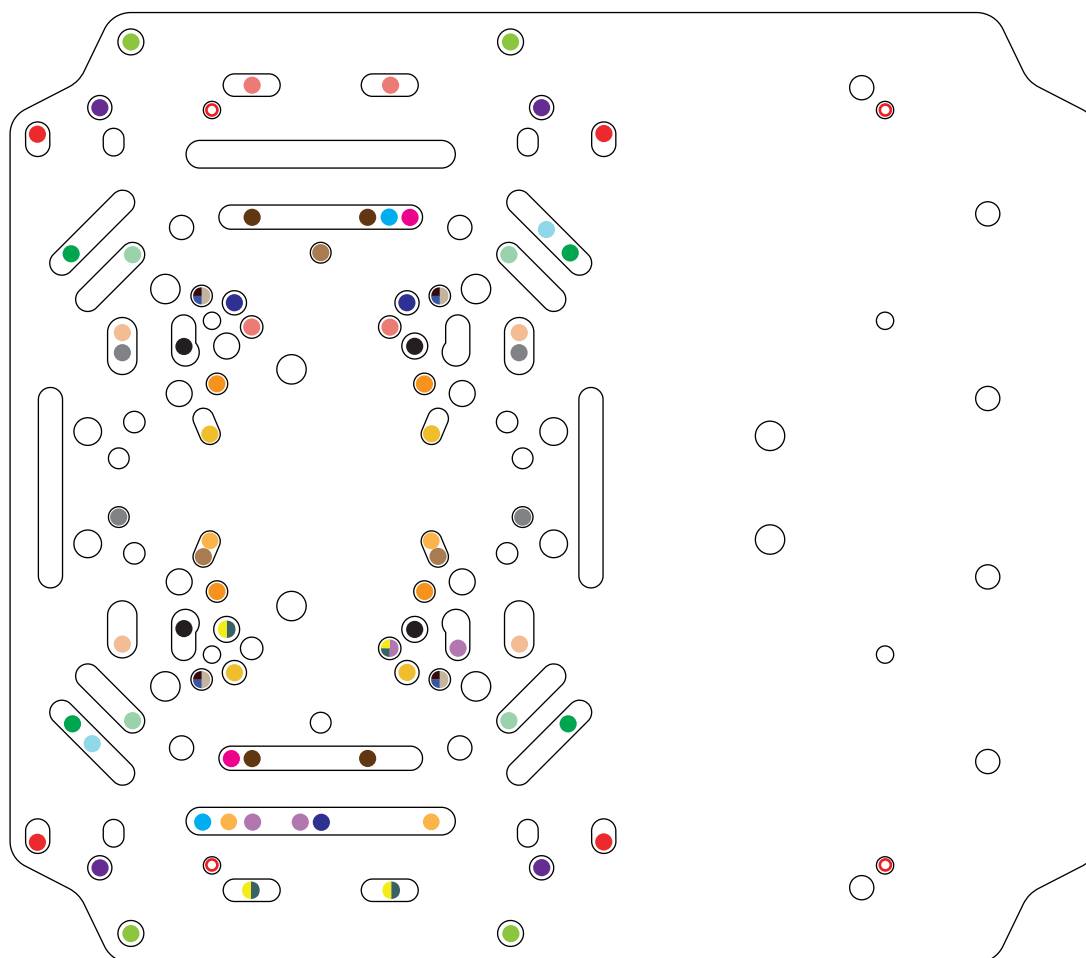
NOT TO SCALE

PRODUCT LEGEND:

- Logitech G X56 Throttle/HOTAS
- Logitech G X52 Throttle/HOTAS
- MOZA AB9 FFB HOTAS Base
- MOZA MTP Throttle Panel-T00
- TMT.16000M / TCA Sidestick Airbus
- TM HOTAS Warthog Stick / Winwing HOTAS Orion 2
- TM HOTAS Warthog Duel Throttle / Winwing Orion 2 Throttle
- TM TCA Quadrant Airbus Edition Throttle
- TM TCA Throttle Quadrant Boeing Edition
- TM TWCS Throttle
- Turtle Beach VelocityOne Flightstick
- Virtual Fly TQ3+
- Virtual Fly TQ6+
- Virtual Fly V3RNIO+
- VKB Gladiator NXT
- VKB Gunfighter PRO MK.II
- Virpil CDT-AEROMAX Flightstick
- Virpil Mongoos T-50CM2 Base
- Virpil Mongoos T-50CM3 with WarBRD Base
- Virpil Universal Control Panel 1, 2 & 3
- Virpil CDT-VMAX Throttle
- Virpil Mongoos T-50CM3 Throttle
- Virpil Rotor TCS Plus Base
- Winwing Gemini Throttle Base



MOUSE PLATE



PRODUCT LEGEND:

- Honeycomb Bravo Throttle Quadrant
- Logitech G X52 Throttle/HOTAS
- Logitech G X56 Throttle/HOTAS
- MOZA AB9 FFB HOTAS Base
- MOZA MTP Throttle Panel-T00
- TM 16000M / TCA Sidestick Airbus
- TM HOTAS Warthog Stick / Winwing HOTAS Orion 2
- TM HOTAS Warthog Duel Throttle / Winwing Orion 2 Throttle
- TM TCA Quadrant Airbus Edition Throttle
- TM TCA Quadrant Boeing Edition Throttle
- TM TWCS Throttle
- Turtle Beach VelocityOne Flightstick

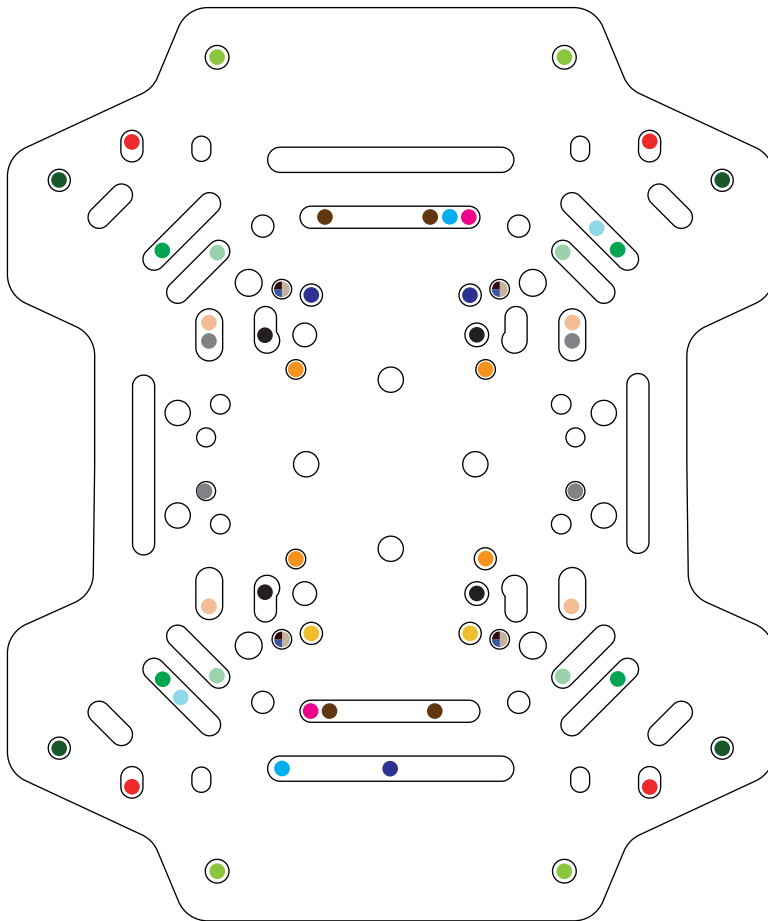
NOT TO SCALE

- Virtual Fly TQ3+
- Virtual Fly TQ6+
- Virtual Fly V3RNIO+
- VKB Gladiator NXT
- VKB Gunfighter PRO MK.II
- Virpil CDT-AEROMAX Flightstick
- Virpil CDT-VMAX Throttle
- Virpil Mongoos T-50CM2 Base
- Virpil Mongoos T-50CM3 with WarBRD Base
- Virpil Mongoos T-50CM3 Throttle
- Virpil Universal Control Panel 1, 2 & 3
- Virpil Rotor TCS Plus Base
- Winwing Gemini Throttle Base



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CENTRE YOLK FLIGHT PLATE



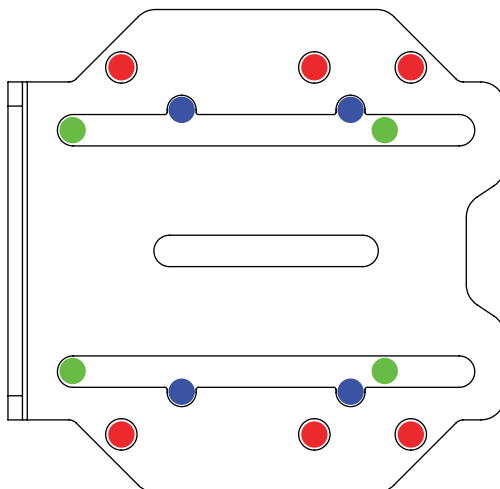
NOT TO SCALE

PRODUCT LEGEND:

- Logitech G X56 Throttle/HOTAS
- Logitech G X52 Throttle/HOTAS
- MOZA AB9 FFB HOTAS Base
- MOZA MTP Throttle Panel-T00
- TMT.16000M / TCA Sidestick Airbus
- TM HOTAS Warthog Stick / Winwing HOTAS Orion 2
- TM HOTAS Warthog Duel Throttle / Winwing Orion 2 Throttle
- TM TCA Quadrant Airbus Edition Throttle
- TM TCA Throttle Quadrant Boeing Edition
- TM TWCS Throttle
- Virtual Fly TQ3+
- Virtual Fly TQ6+
- Virtual Fly V3RNIO+
- Virtual Fly Yoko / Yoko+
- Virpil Mongoos T-50CM2 Base
- Virpil Mongoos T-50CM3 with WarBRD Base
- Winwing Gemini Throttle Base



COLLECTIVE BRACKET



NOT TO SCALE

PRODUCT LEGEND:

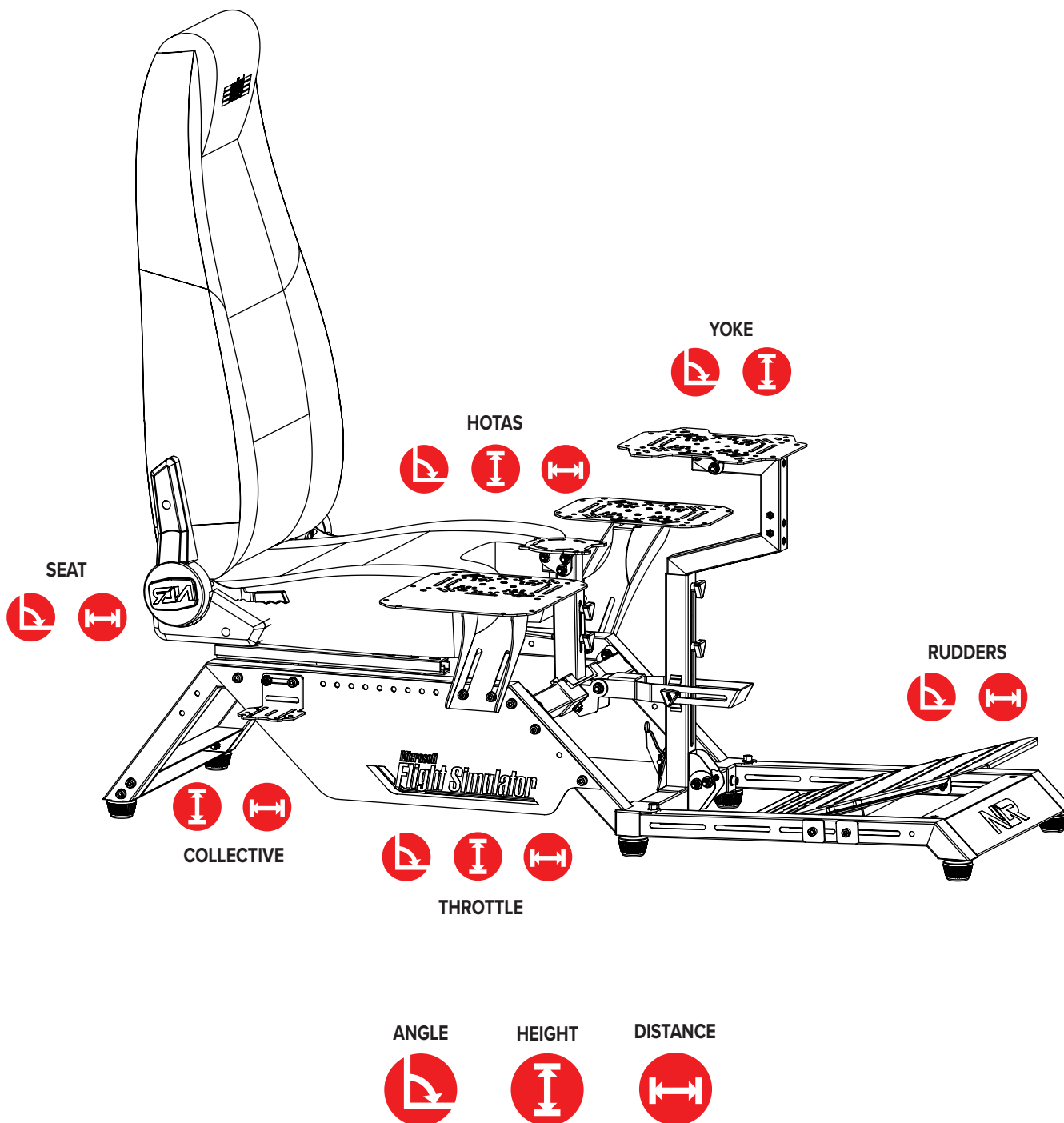
- Winwing Gemini Collective
- Virpil Collective with Bracket - Vertical Setup
- Virpil Collective with Bracket - Horizontal Setup



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

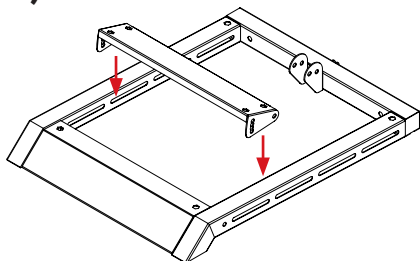
ADJUSTMENT POINTS

The Flight Simulator is a fully adjustable cockpit making it perfect for flight enthusiasts of all sizes. Utilize the various adjustment points to achieve the most comfortable position.

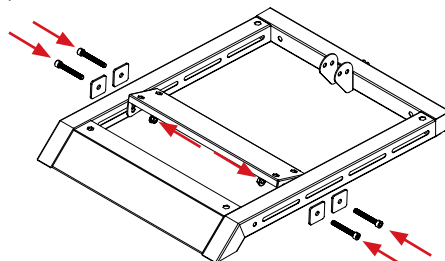




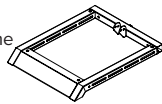
A)



B)



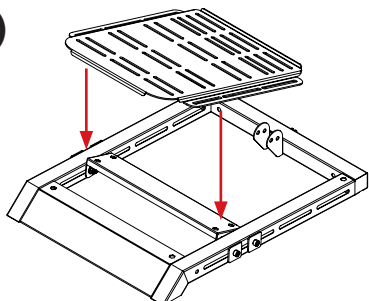
PARTS:

- 1 x Rudder Frame 
- 1 x Rudder Angle Plate 
- 4 x M8 55mm Bolts 
- 4 x Square Washers 
- 4 x M8 Flange Nuts 

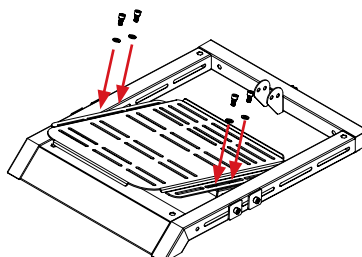
01

A) Align the mounting holes on the Rudder Angle Plate with the slots on the Rudder Frame.
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts, Square Washers and Flange Nuts.

A)



B)



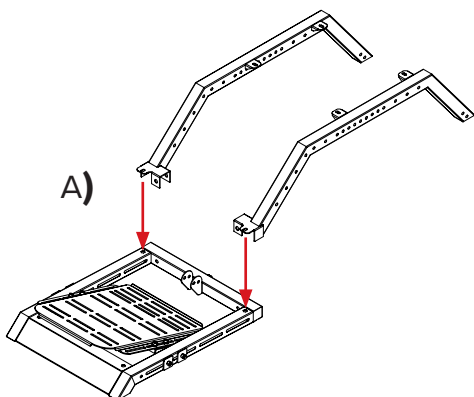
PARTS:

- 1 x Rudder Plate 
- 4 x M8 16mm Bolts 
- 4 x M8 Washers 

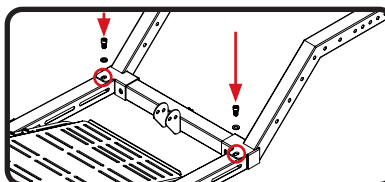
02

A) Align the mounting slots on the Rudder Plate with the threaded inserts on the Rudder Angle Plate.
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.

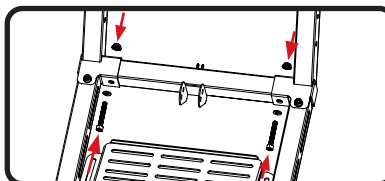
A)



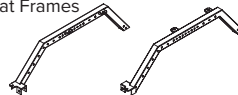
B)



C)



PARTS:

- 2 x Seat Frames 
- 2 x M8 55mm Bolts 
- 2 x M8 16mm Bolts 
- 4 x M8 Washers 
- 2 x M8 Flange Nuts 

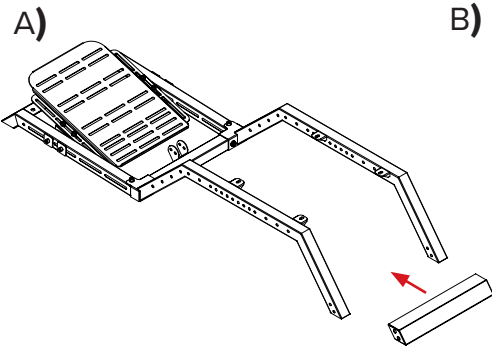
03

A) Align the mounting holes on the Seat Frames with the mounting holes and threaded inserts on the Rudder Frame.
B) On the top of the frame, bolt through and secure the Seat Frames with 2 x M8 16mm Bolts and Washers.
C) Bolt through the centre of the frame and secure with 2 x M8 55mm Bolts, Washers and Flange Nuts.

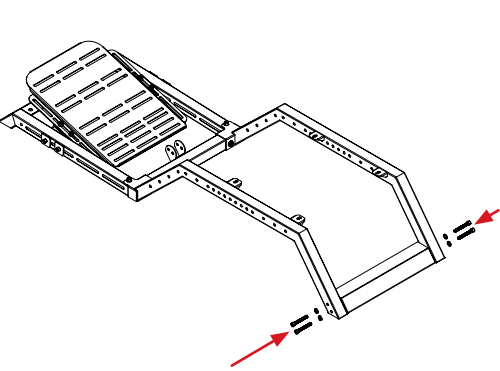


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

A)

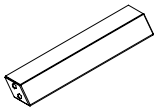


B)



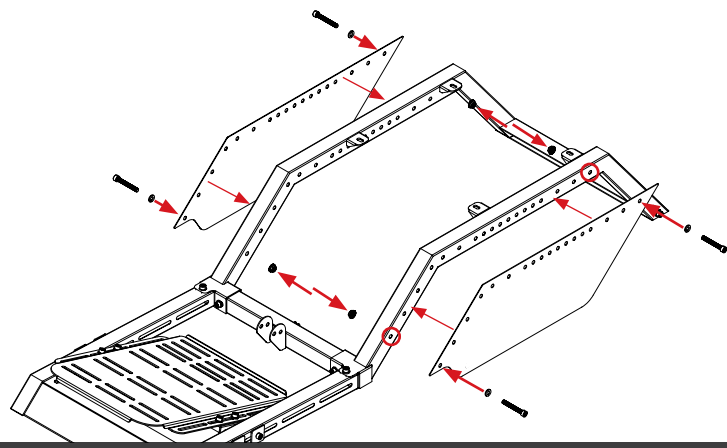
PARTS:

- 1 x End Plate
- 4 x M8 55mm Bolts
- 4 x M8 Washers



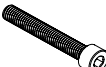
04

A) Align the threaded inserts on the End Plate with the mounting holes on the Left and Right Seat Frames.
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts and Washers.



PARTS:

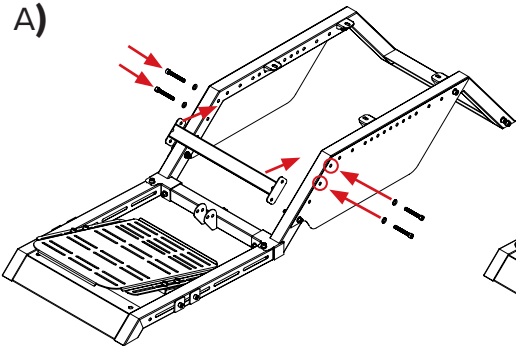
- 2 x Side Panels
- 4 x M8 55mm Bolts
- 4 x M8 Washers
- 4 x M8 Flange Nuts



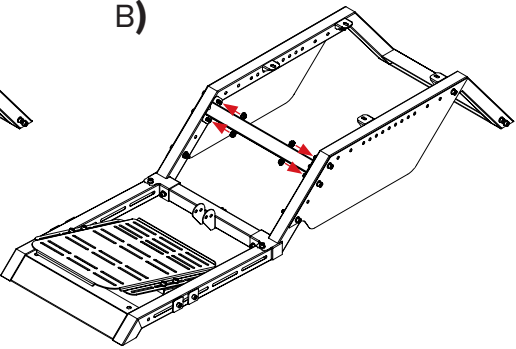
05

Align the mounting holes on the Side Panels with the through holes on the Seat Frames. Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.

A)

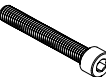
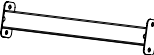


B)



PARTS:

- 1 x Cross Member
- 4 x M8 55mm Bolts
- 4 x M8 Washers
- 4 x M8 Flange Nuts

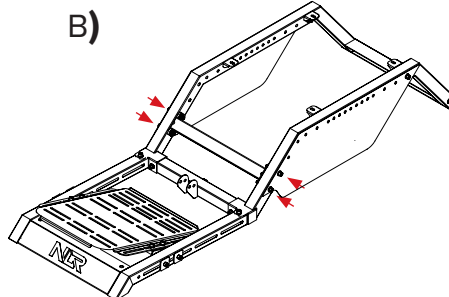
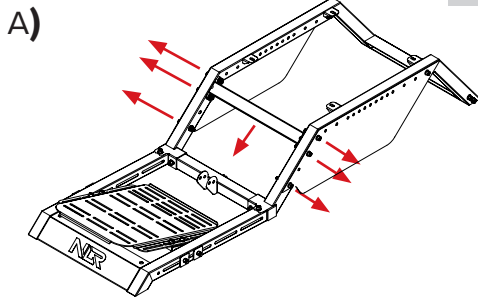


06

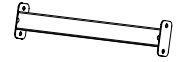
A) Align the mounting holes on the Cross Member with the through holes on the Left and Right Seat Frames and Side Panels.
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.

**OPTIONAL CROSS MEMBER POSITION**

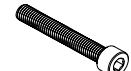
NOTE: To lower your Flight Stick for the optional HOTAS assembly, see **Step 16**, you can use this position. This adjustment also moves the stick further forward. Additionally, in this position, the center pole support bracket for the YOKE assembly will not connect.

**PARTS:**

- 1 x Cross Member (from Step 06)



- 4 x M8 55mm Bolts (from Step 06)



- 4 x M8 Washers (from Step 06)

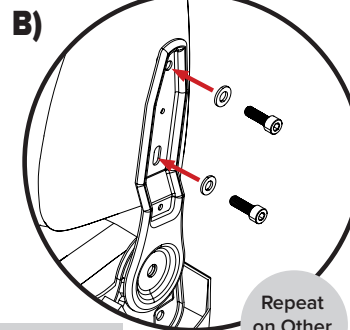
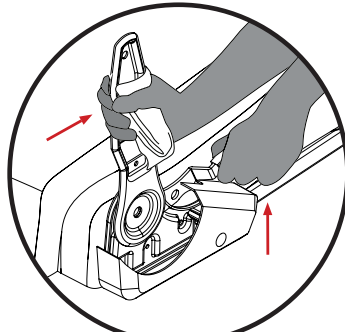
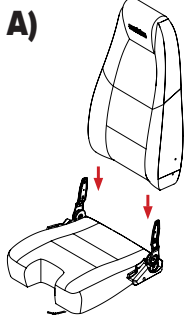


- 4 x M8 Flange Nuts (from Step 06)

**07**

A) Uninstall the hardware and Cross Member.

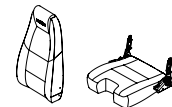
B) Align the mounting holes on the Cross Member with the through holes on the Left and Right Seat Frames and Side Panels.



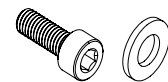
Repeat
on Other
Side

PARTS:

- 1 x Seat Backrest
- 1 x Seat Bottom



- 4 x M8 25mm Bolts
- 4 x M8 Washers

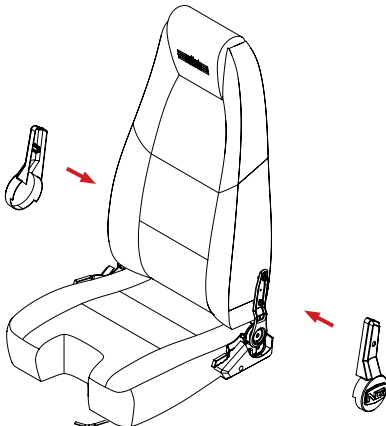
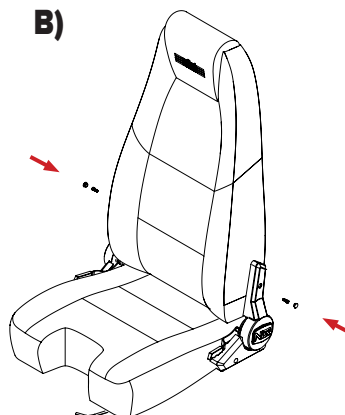


WARNING: Make sure both Seat Recliner Arms are set to the same angle before assembling the seat. If an adjustment is required use a cloth to protect your hand while adjusting. Remove warning labels once adjustment has been made.

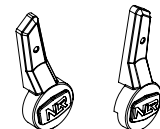
08

A) Align the threaded inserts on the Seat Backrest with the mounting holes on the Seat Recliners.

B) Bolt through and secure with the M8 Bolts and Washers.

A)**B)****PARTS:**

- 1 x Right Seat Recliner Cover
- 1 x Left Seat Recliner Cover



- 2 x M5 12mm Bolts



- 2 x Bolt Covers

**09**

A) Align the mounting hole on the Seat Recliner Covers with the Seat Recliners.

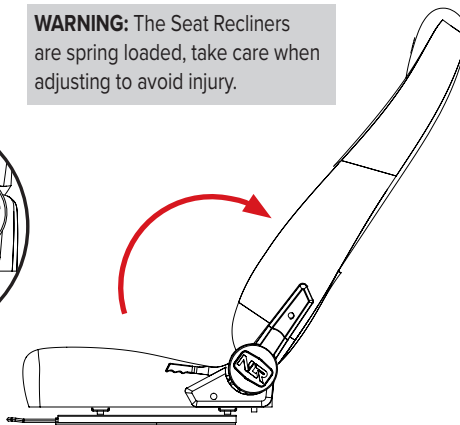
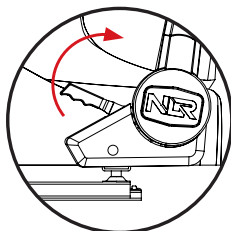
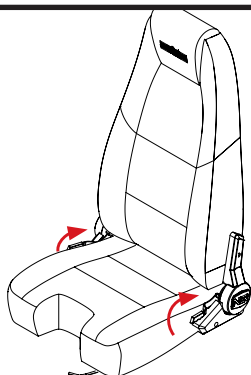
B) Bolt through and secure with the M5 Bolts and press fit the Bolt Covers to cover the hole.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

SEAT RECLINER ADJUSTMENT

WARNING: The Seat Recliners are spring loaded, take care when adjusting to avoid injury.

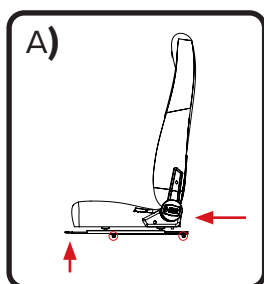


PARTS:

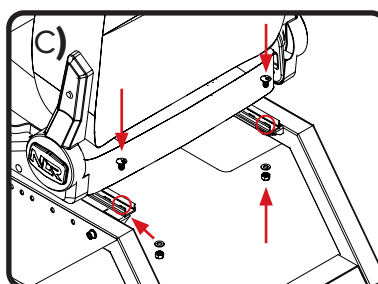
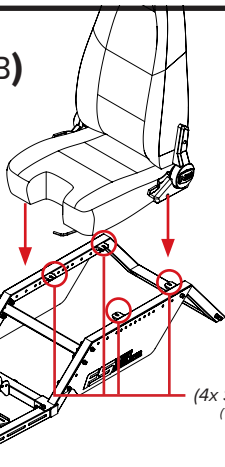
- NIL

10

Lift both Seat Recliner Levers to change the angle of the Seat Backrest. Release the levers adjusting the backrest to lock in place.



B)



(4x Seat Mounting Locations)
(Two Each Side of Seat Frames)

PARTS:

- 2 x M8 16mm Square Neck Bolts (preinstalled to seat rails)

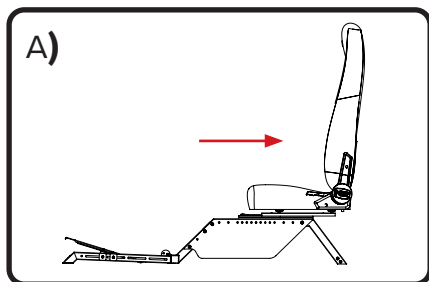


- 2 x M8 Nylon Lock Nuts
- 2 x M8 Washers (preinstalled to seat rails)

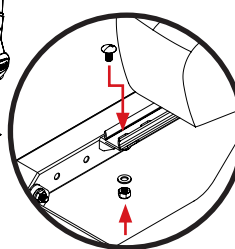
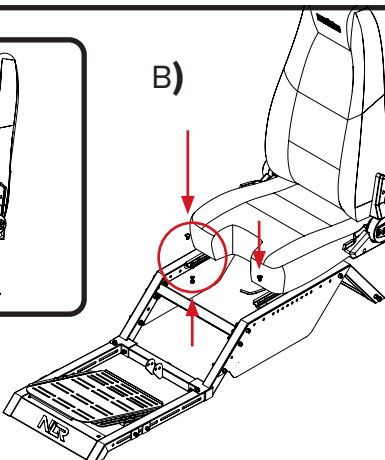


11

A) Remove Preinstalled Hardware and pull the Seat Slider handle up and adjust the Seat to the forward-most position.
B) Align the mounting holes on the Seat Sliders with the seat mounting locations (Refer to image) on the Left and Right Seat Frames.
C) At the rear, bolt through and secure with 2 x M8 Square Neck Bolts, Nylon Lock Nuts and Washers.



B)



PARTS:

- 2 x M8 16mm Square Neck Bolts (preinstalled to seat rails)

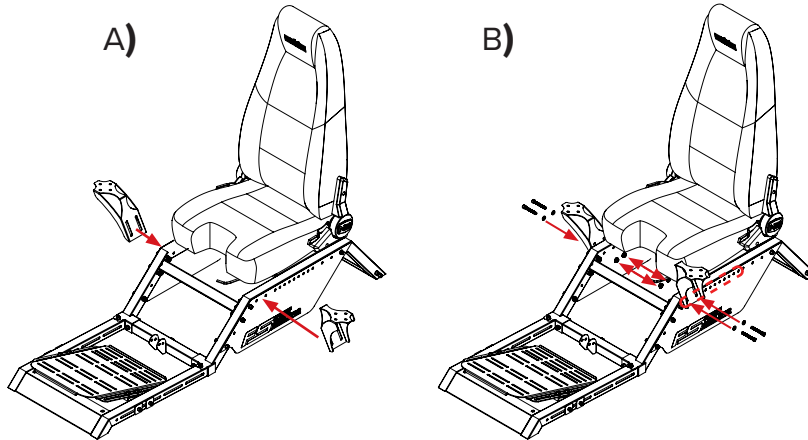


- 2 x M8 Nylon Lock Nuts
- 2 x M8 Washers (preinstalled to seat rails)



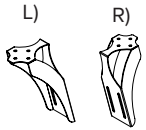
12

A) Pull the Seat Slider handle up and adjust the Seat to the rear-most position.
B) At the front, bolt through and secure with 2 x M8 Square Neck Bolts, Nylon Lock Nuts and Washers.



PARTS:

- 2 x Side Arms



- 4 x M8 55mm Bolts



- 4 x M8 Washers



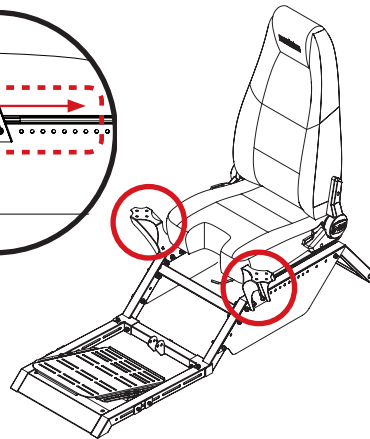
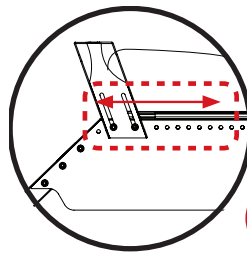
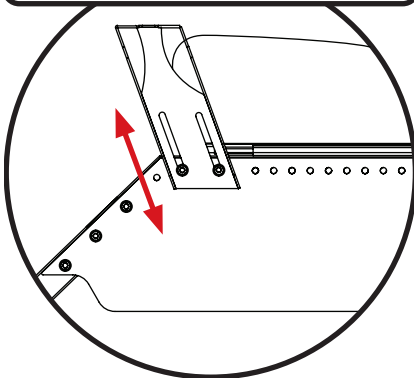
- 4 x M8 Flange Nuts



13

A) Align the mounting slots on the Left and Right Side Arms with the through holes on the Left and Right Seat Frames and Side Panels.
B) Bolt through and secure with 4 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.

SIDE ARM ADJUSTMENT



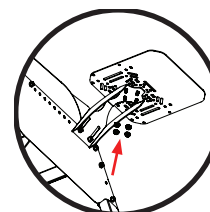
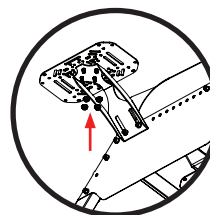
PARTS:

- NIL

14

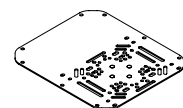
Loosen the Bolts to adjust the Side Arms to the desired height and angle. Tighten the Bolts to lock in place. Utilize the extra through holes on the Seat Frames for back and forward adjustment.

NOTE: The plates are interchangeable and can be mounted to accommodate either left or right-handed users.



PARTS:

- 1 x Mouse Plate



- 1 x Flight Plate



- 8 x M8 Flange Nuts



15

Align the Threaded Studs on the Mouse Plate and Flight Plate with the mounting holes on the Left and Right Side Arms. Secure with 8 x M8 Flange Nuts.

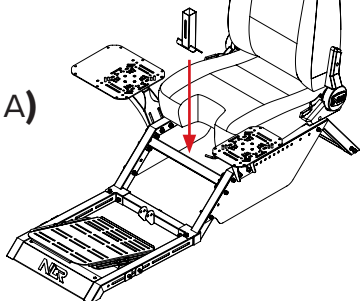


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

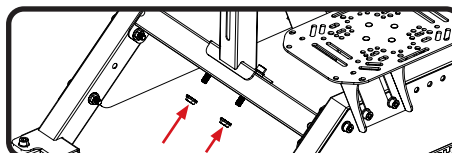
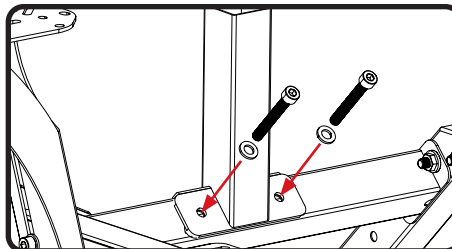
OPTIONAL HOTAS INSTALL

(SKIP TO PAGE 24 FOR EXTENDED HOTAS SETUP)

A)

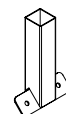


B)



PARTS:

- 1 x HOTAS Outer Pole



- 2 x M8 55mm Bolts



- 2 x M8 Washers



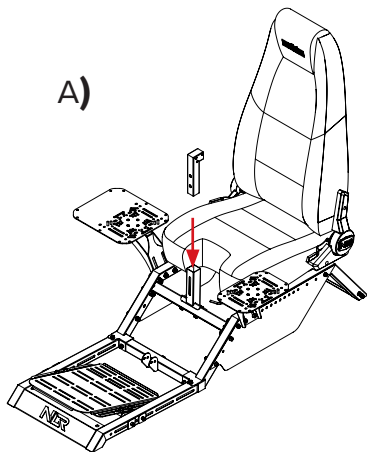
- 2 x M8 Flange Nuts



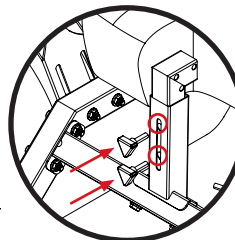
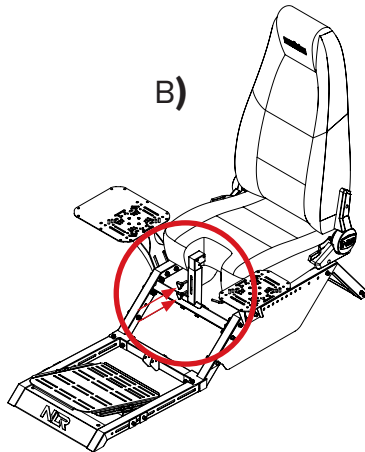
16

A) Align the mounting holes on the HOTAS Outer Pole with the through holes on the Cross Member.
B) Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers, and Flange Nuts.

A)

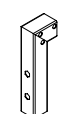


B)



PARTS:

- 1 x HOTAS Inner Pole



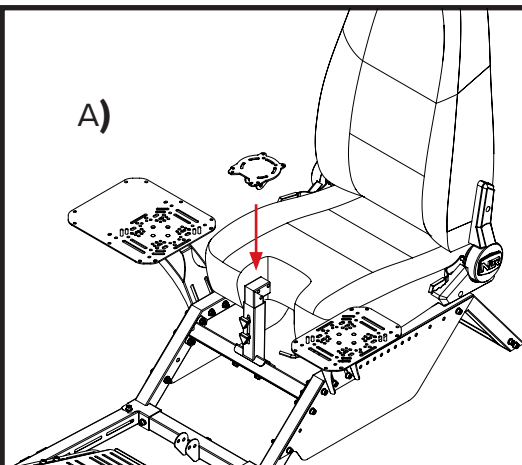
- 2 x 20mm Knobs



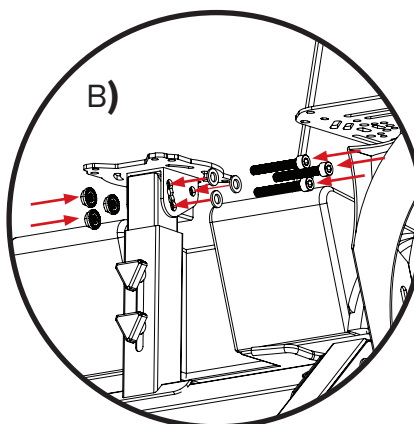
17

A) Align the threaded inserts on the HOTAS Inner Pole with the slot on the HOTAS Outer pole.
B) Bolt through and secure with 2 x Knobs.

A)



B)



PARTS:

- 1 x HOTAS Plate



- 3 x M8 55mm Bolts



- 3 x M8 16mm Washers

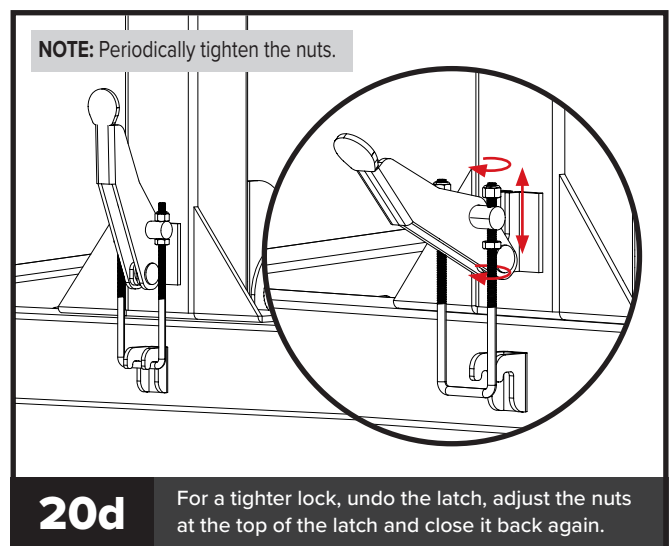
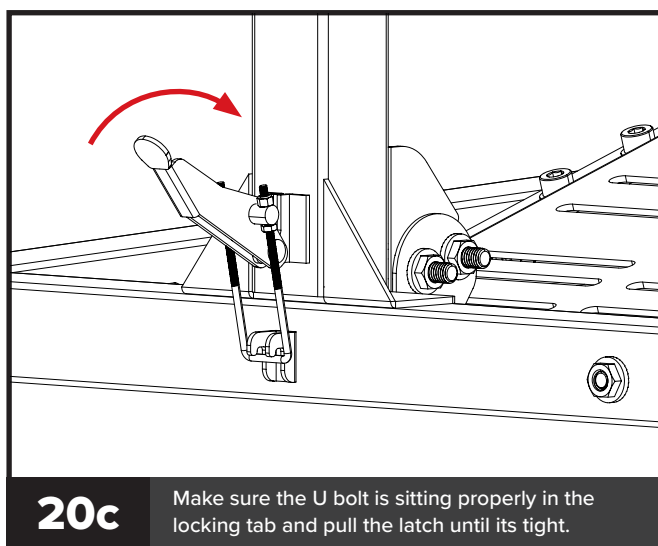
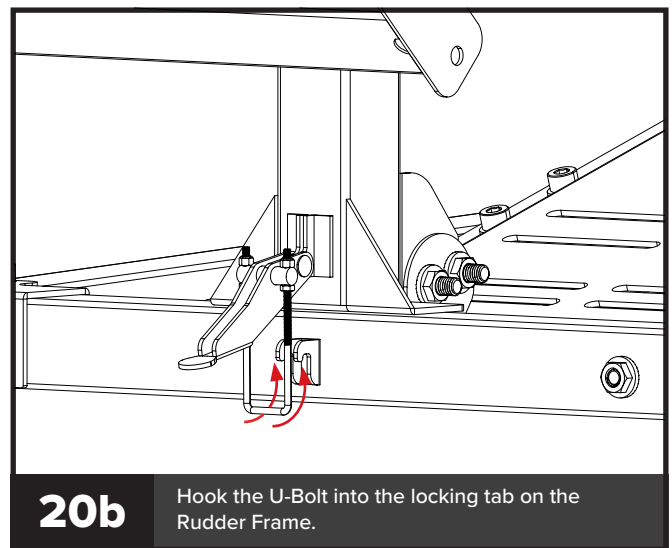
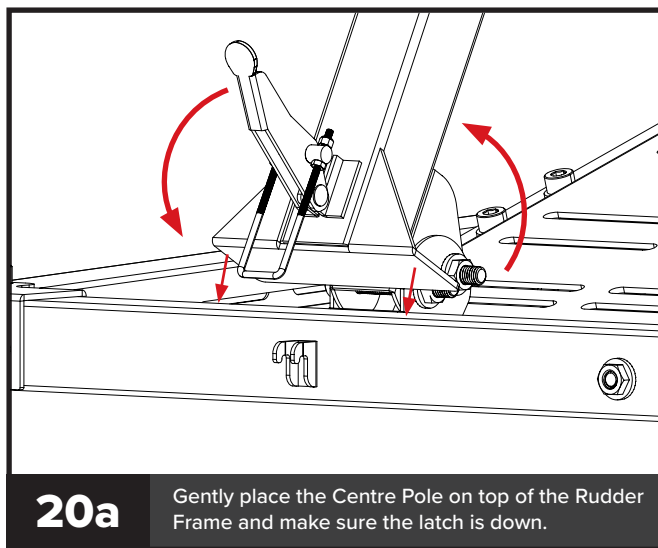
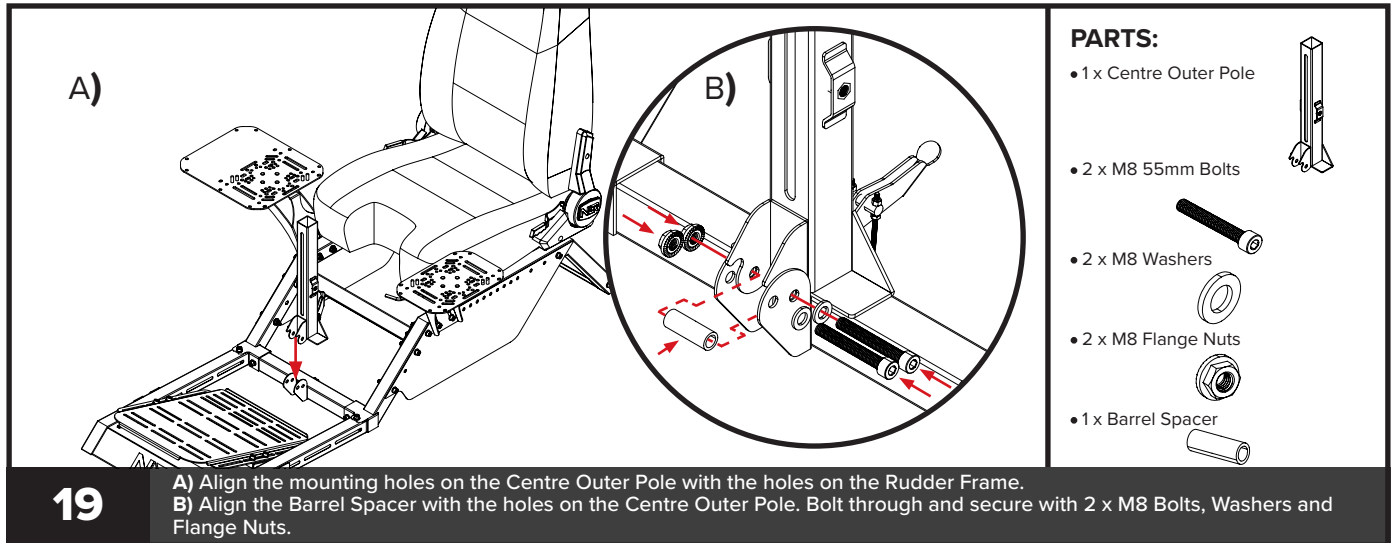


- 3 x M8 Flange Nuts



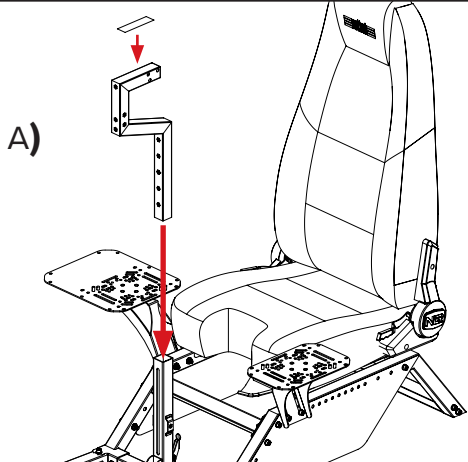
18

A) Align the mounting holes on the HOTAS Plate with the through holes on the HOTAS Inner Pole.
B) Bolt through and secure with 3 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.

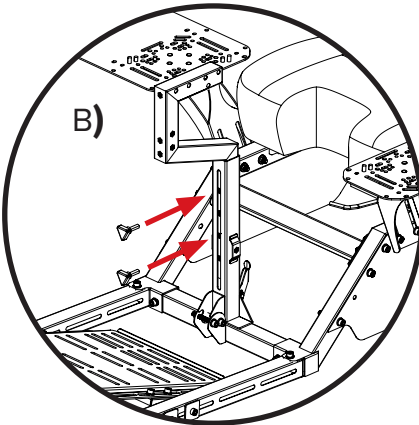




Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



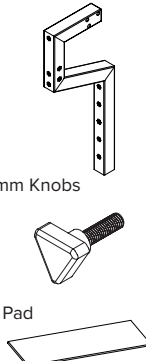
A)



B)

PARTS:

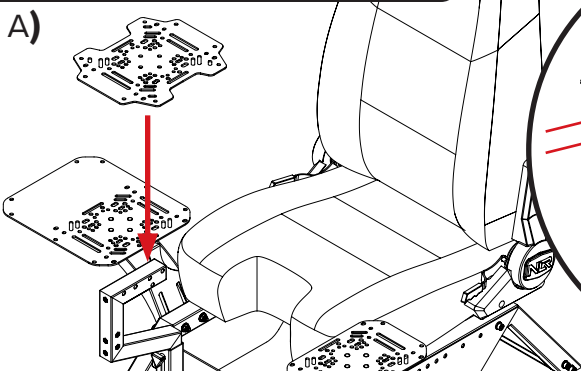
- 1 x Centre Inner Pole
- 2 x 20mm Knobs
- 1 x Felt Pad



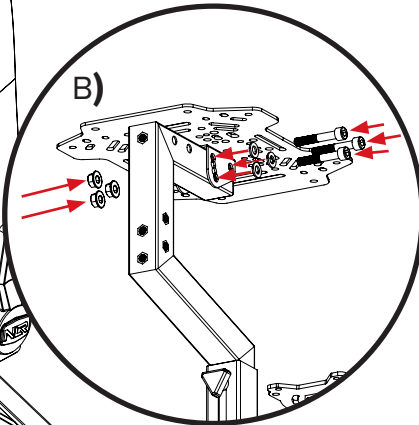
21

A) Install 1 x Felt Pad onto the top of the Centre Inner Pole. Align the threaded inserts on the Centre Inner Pole with the slots on the Centre Outer Pole. B) Bolt through and secure with 2 x Knobs.

CENTRE YOKE PLATE INSTALL



A)



B)

PARTS:

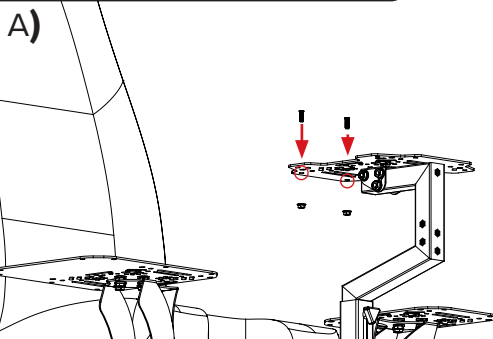
- 1 x Centre Yoke Plate
- 3 x M8 55mm Bolts
- 3 x M8 16mm Washers
- 3 x M8 Flange Nuts



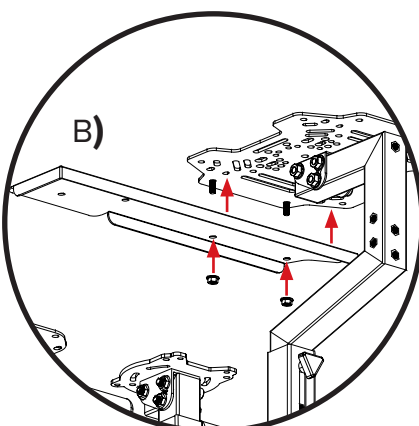
22a

A) Align the mounting holes on the Centre Yoke Plate with the through holes on the Centre Inner Pole. B) Bolt through and secure with 3 x M8 55mm Bolts, Washers and Flange Nuts.

OPTIONAL TURTLE BEACH ADAPTOR INSTALL
(Continue from Step 19a)



A)



B)

PARTS:

- 1 x Turtle Beach Adaptor Plate
- 2 x M6 20mm Press Fit Studs
- 2 x M6 Flange Nuts

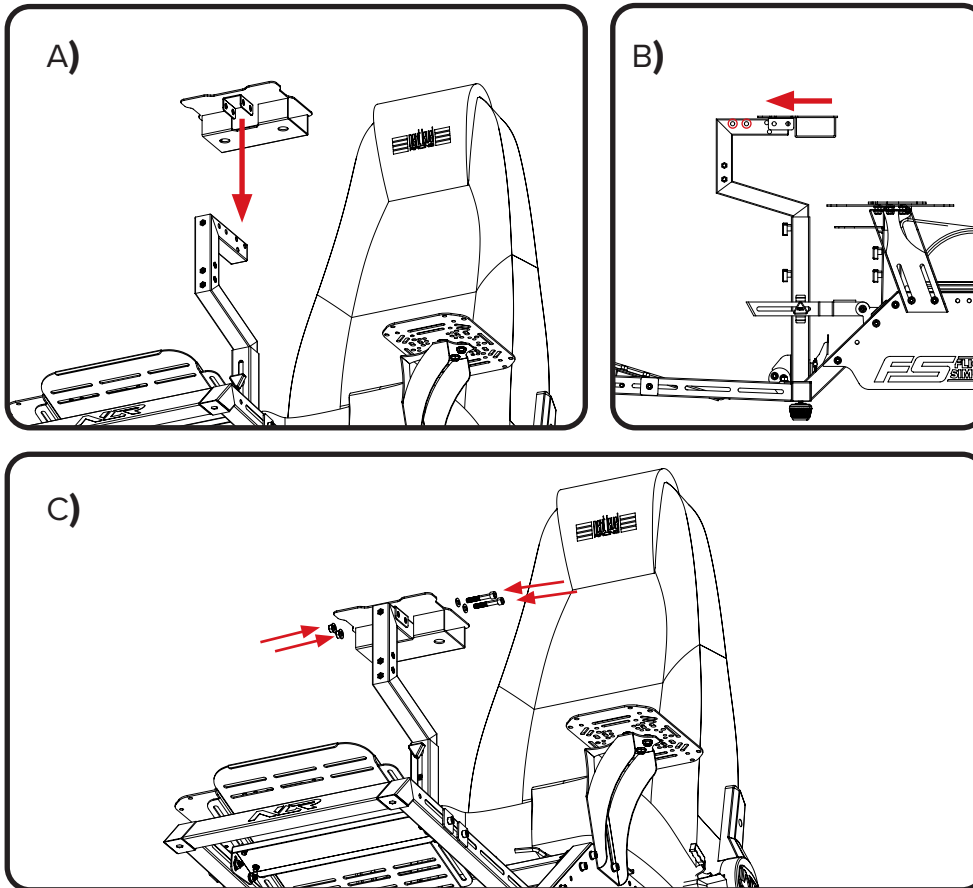


22b

A) Insert the 2 x M6 Studs into the rear-most holes on the Centre Yoke Plate. B) Align the mounting holes on the Turtle Beach Adaptor Plate with the threaded studs, secure with 2 x M6 Flange Nuts.

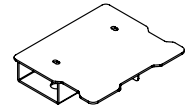


YOKE/CLAMP PLATE INSTALL



PARTS:

- 1 x Clamp Plate



- 2 x M8 55mm Bolts



- 2 x M8 Washers



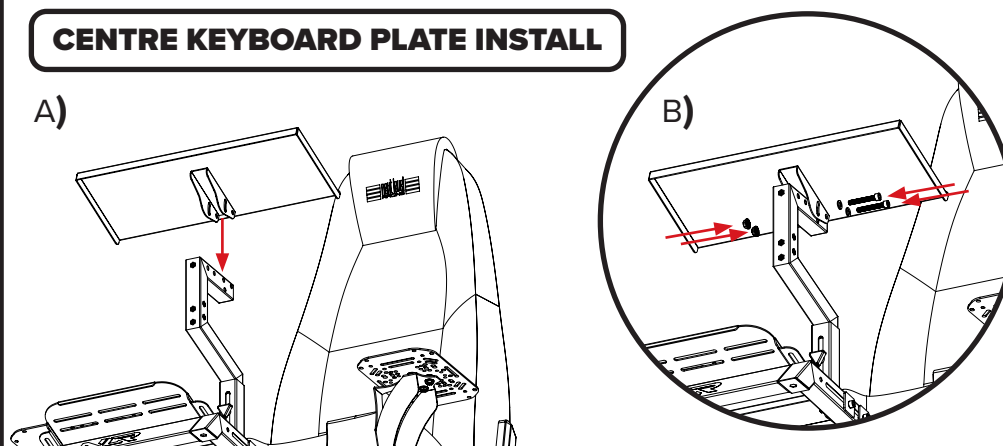
- 2 x M8 Flange Nuts



22c

- A) Place the Clamp Plate on top of the Centre Inner Pole.
B) Slide the Clamp Plate forward and align the mounting holes on the Centre Inner Pole and Clamp Plate.
C) Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.

CENTRE KEYBOARD PLATE INSTALL



PARTS:

- 1 x Keyboard Plate



- 2 x M8 55mm Bolts



- 2 x M8 Washers



- 2 x M8 Flange Nuts

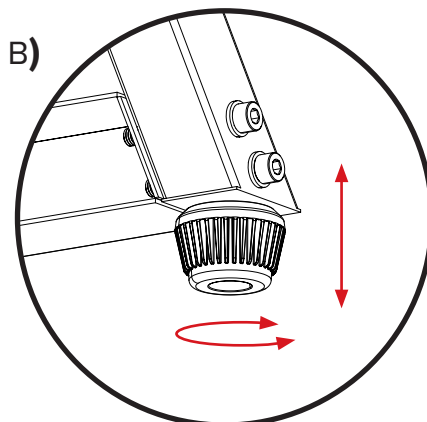
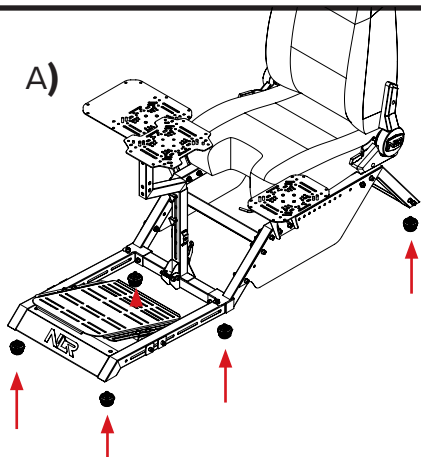


22d

- A) Align the mounting holes and slots on the Keyboard Plate with the through holes on the Centre Inner Pole.
B) Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



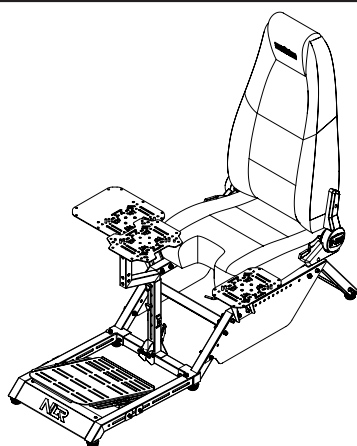
PARTS:

- 6 x Adjustable Feet



23

A) Align the Adjustable Feet with the threaded inserts on the bottom of the Rudder Frame and Seat Frames.
B) Lock into place by twisting the Adjustable feet into the threaded inserts. To raise an Adjustable Feet, twist anti-clockwise.



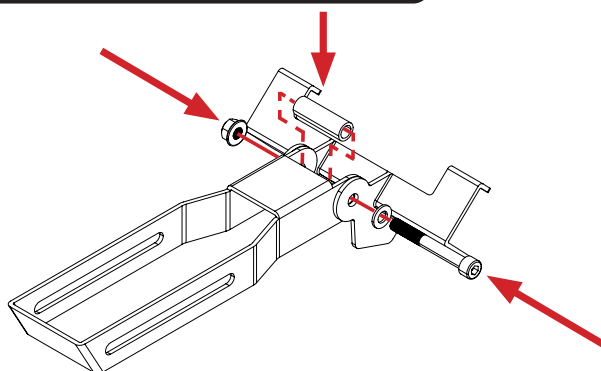
PARTS:

- NIL

24

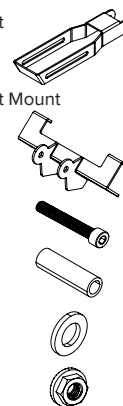
Your Flight Simulator cockpit is complete.

OPTIONAL SUPPORT BRACKET INSTALL



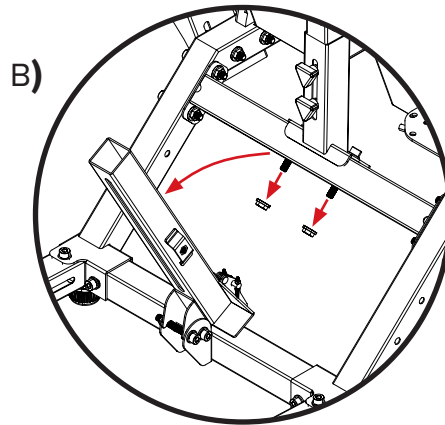
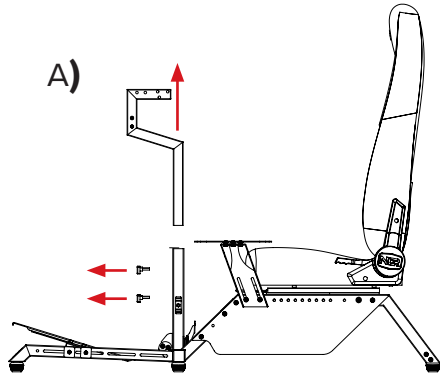
PARTS:

- 1 x Support Bracket
- 1 x Support Bracket Mount
- 1 x M8 70mm Bolt
- 1 x Barrel Spacer
- 1 x M8 Washer
- 1 x M8 Flange Nut



25

Align the pivot point on the Support Bracket with the mounting holes on the Support Bracket Mount. Bolt through and secure with 1 x M8 Bolt, Washer, Barrel Spacer and Flange Nut.

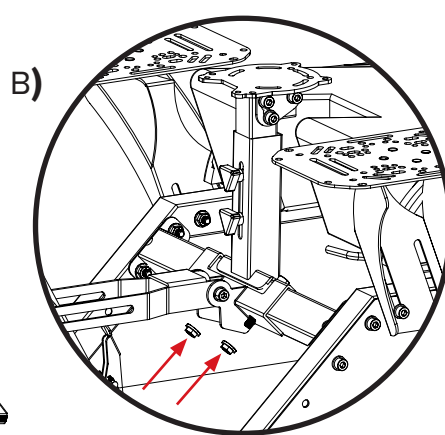
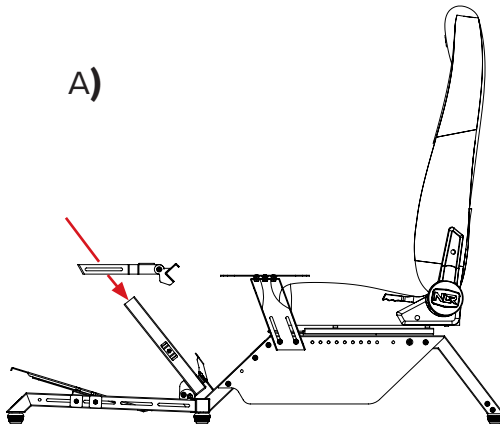


PARTS:

- NIL

26

A) Uninstall the Knobs securing the Centre Inner Pole to the Centre Outer Pole and remove the Centre Outer Pole.
B) Uninstall the 2 x M8 Flange Nuts securing the HOTAS Outer Pole to the Cross Member.



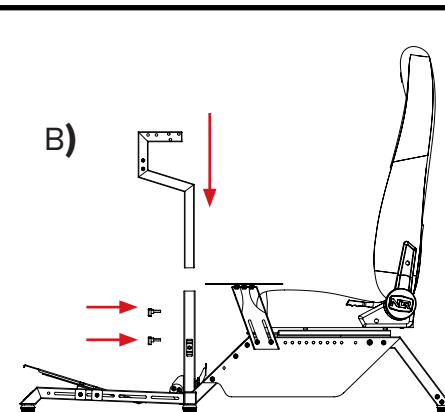
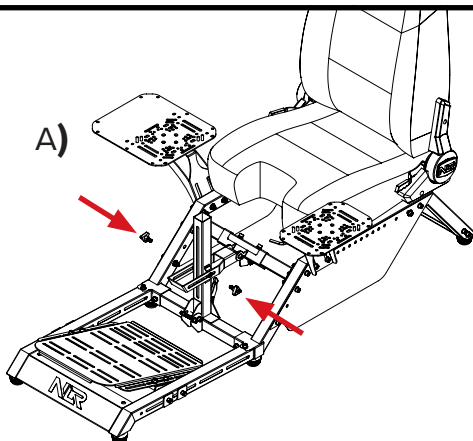
PARTS:

- 2 x M8 Flange Nuts



27

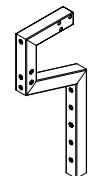
A) Align the mounting holes on the Support Bracket with the through holes on the Cross Member.
B) Secure with 2 x M8 Flange Nuts previously uninstalled in **Step 26**.



PARTS:

- 1 x Centre Inner Pole

- 4 x 12mm Knobs



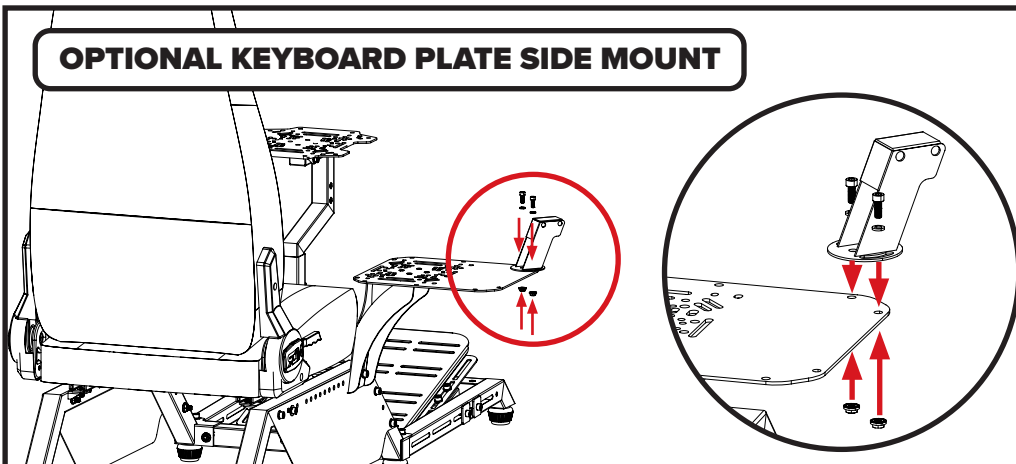
28

A) Align the threaded inserts on the Centre Outer Pole with the slots on the Support Bracket. Bolt through with 2 x Knobs.
B) Fit the Centre Inner Pole into the Centre Outer Pole. Align the threaded inserts on the Centre Inner Pole with the slot in the Centre Outer Pole. Bolt through and secure with 2 x Knobs previously uninstalled in **Step 26**.



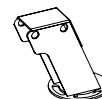
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

OPTIONAL KEYBOARD PLATE SIDE MOUNT



PARTS:

- 1 x Keyboard Arm



- 2 x M6 16mm Bolts



- 2 x M6 Washers

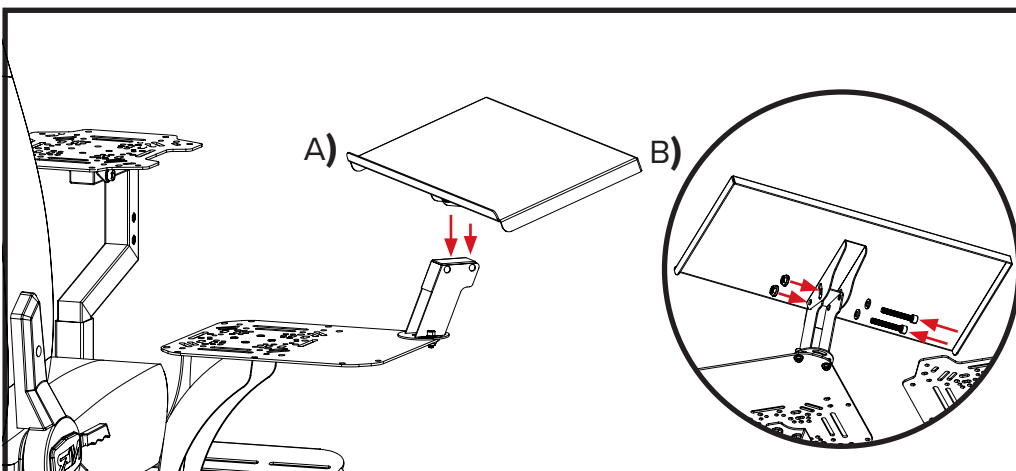


- 2 x M6 Flange Nuts



29

Align the mounting slots on the Keyboard Arm with the holes on the Mouse Plate. Bolt through and secure with 2 x M6 Bolts, Washers and Flange Nuts.



PARTS:

- 1 x Keyboard Plate



- 2 x M8 55mm Bolts



- 2 x M8 Washers



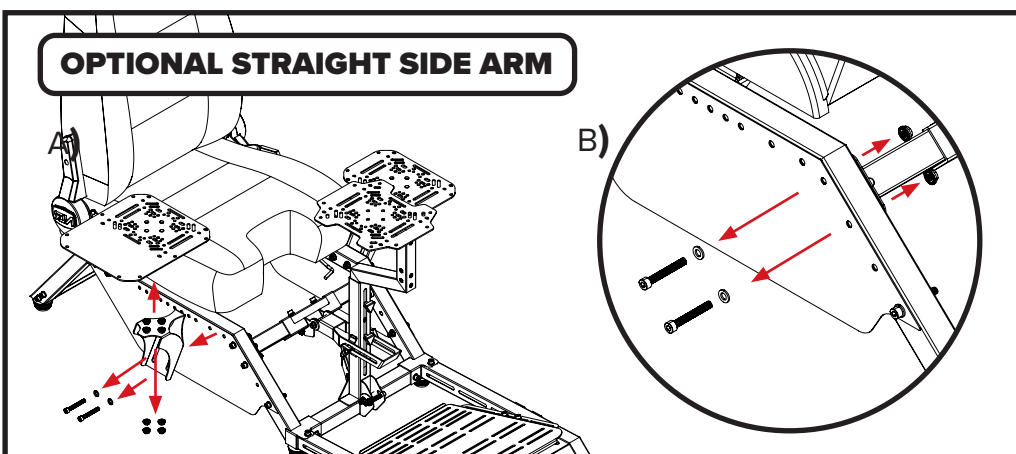
- 2 x M8 Flange Nuts



30

A) Align the mounting holes on the Keyboard Plate with the through holes on the Keyboard Arm.
B) Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.

OPTIONAL STRAIGHT SIDE ARM



PARTS:

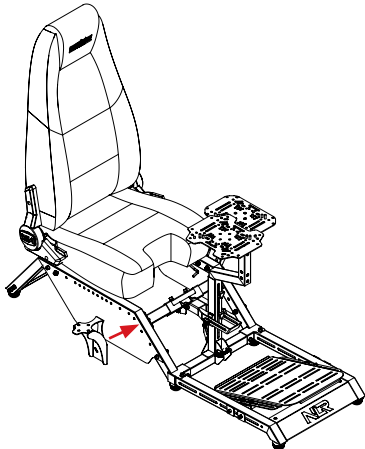
- NIL

31

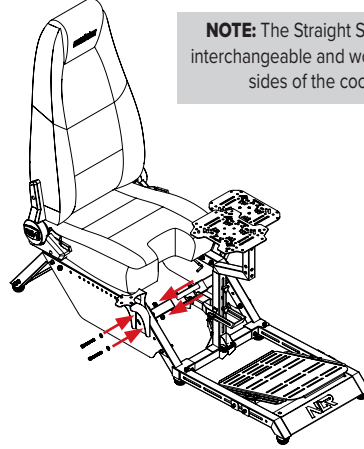
A) Uninstall 2 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts securing the Side Arm. Detach the Flight Plate from the Side Arm.
B) Uninstall 2 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts securing one side of the Cross Member to the Seat Frame.



A)



B)



NOTE: The Straight Side Arm is interchangeable and works on both sides of the cockpit.

PARTS:

- 1 x Straight Side Arm



- 2 x M8 55mm Bolts



- 2 x M8 Washers



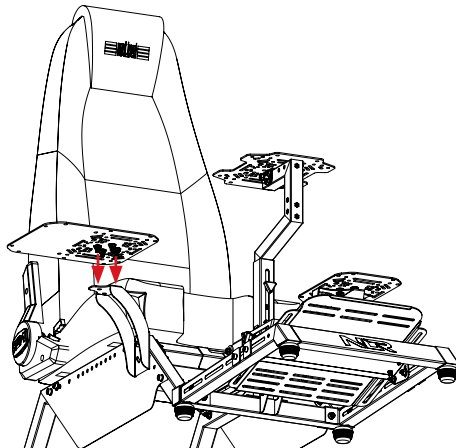
- 2 x M8 Flange Nuts



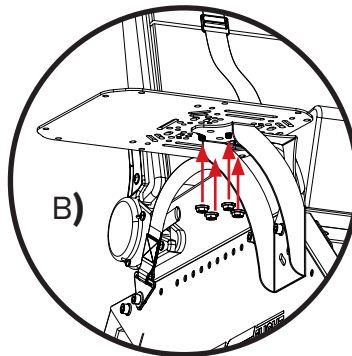
32

A) Align the Straight Side Arm with the through holes in the Seat Frame and Cross Member.
B) Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts uninstalled in **Step 31**.

A)



B)

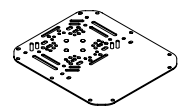


PARTS:

- 4 x M8 Flange Nuts



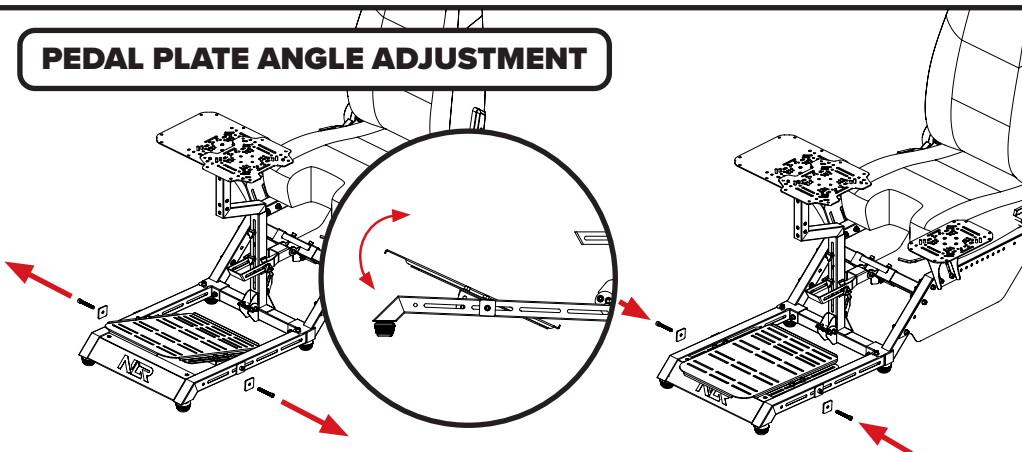
- 1 x Mouse Plate



33

A) Align the Mouse Plate Threaded Studs with the mounting holes on the Straight Side Arm.
B) Secure with 4 x M8 Flange Nuts.

PEDAL PLATE ANGLE ADJUSTMENT



PARTS:

- NIL

34

Uninstall the front Bolts, Square Washers and Flange Nuts securing the Rudder Angle Plate to the Rudder Frame and loosen the rear Bolts. Adjust to the desired angle. Bolt through and secure with the Bolts, Square Washers and Flange Nuts previously uninstalled.

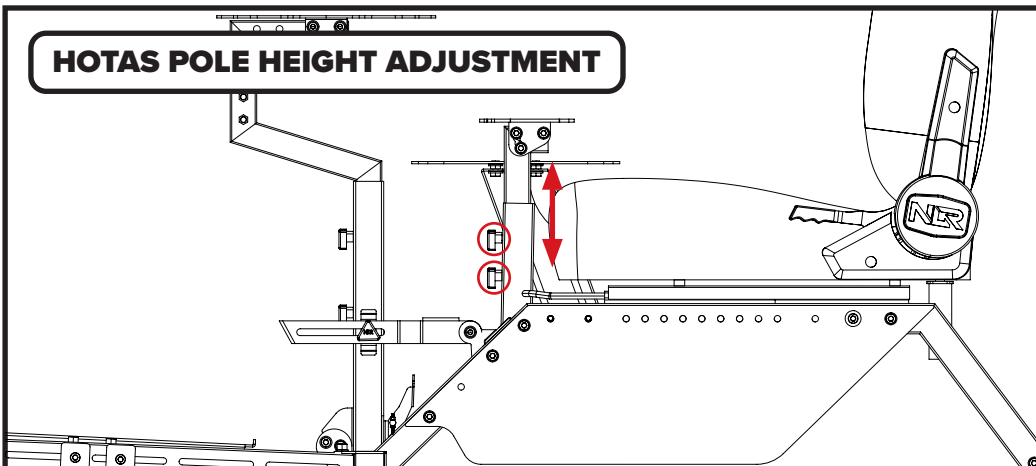


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

HOTAS POLE HEIGHT ADJUSTMENT

PARTS:

- NIL



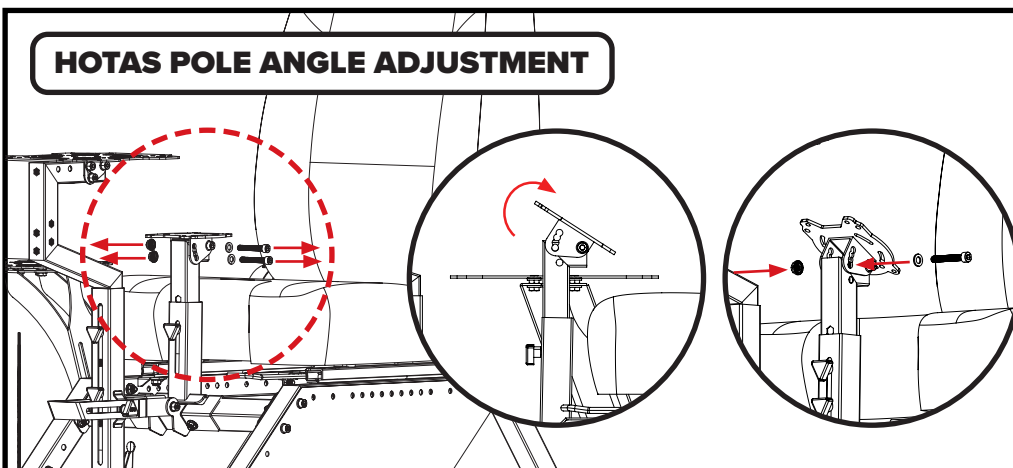
35

Loosen the Knobs securing the HOTAS Inner Pole to the HOTAS Outer Pole. Adjust to desired height and tighten Knobs to lock in place.

HOTAS POLE ANGLE ADJUSTMENT

PARTS:

- NIL



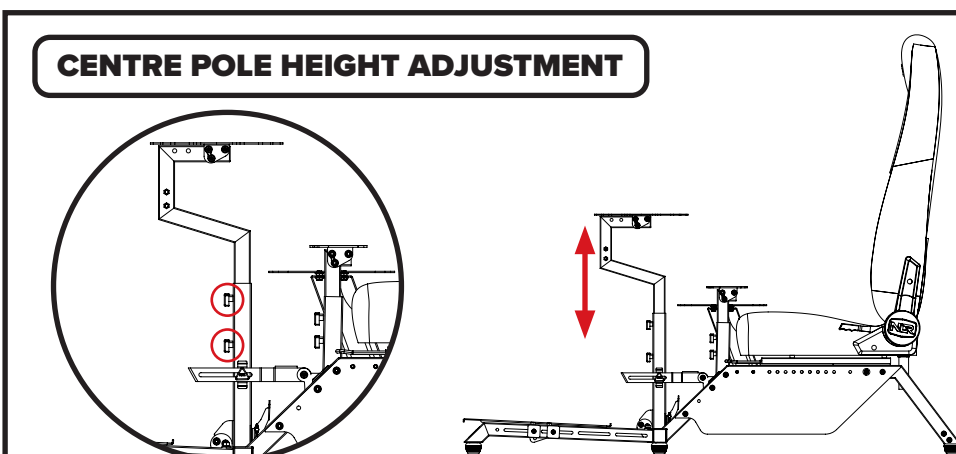
36

Uninstall the front Bolts, Washers and Flange Nuts securing the HOTAS Plate to the HOTAS Inner Pole. Angle to the desired position. Bolt through and secure with 1 x Bolt, Washer and Flange Nut previously uninstalled.

CENTRE POLE HEIGHT ADJUSTMENT

PARTS:

- NIL

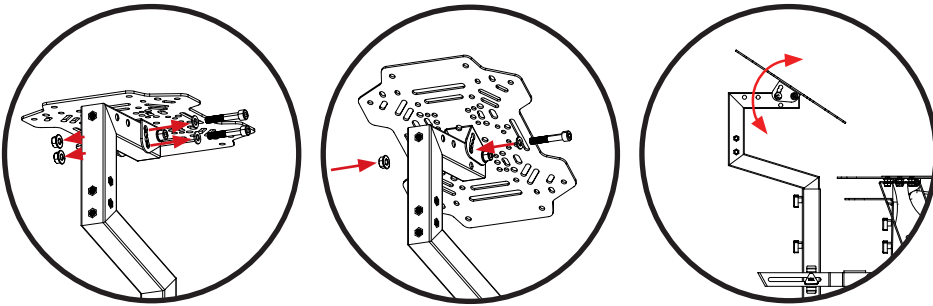


37

Loosen the Knobs securing the Inner Centre Pole to the Outer Centre Pole. Adjust the Inner Centre Pole to the desired height and tighten the Knobs to secure in place. Utilize the multiple threaded inserts for a perfect fit.



CENTRE PLATE ANGLE ADJUSTMENT



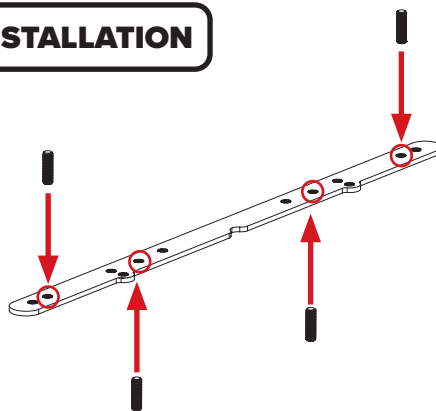
PARTS:

- NIL

38

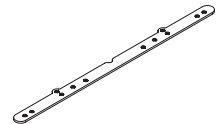
Uninstall the front Bolts, Washers and Flange Nuts securing the Centre Plate to the Inner Centre Pole. Angle to the desired position. Bolt through and secure with 1 x Bolt, Washer and Flange Nut previously uninstalled.

TPR RUDDER INSTALLATION



PARTS:

- 1 x TPR Adaptor

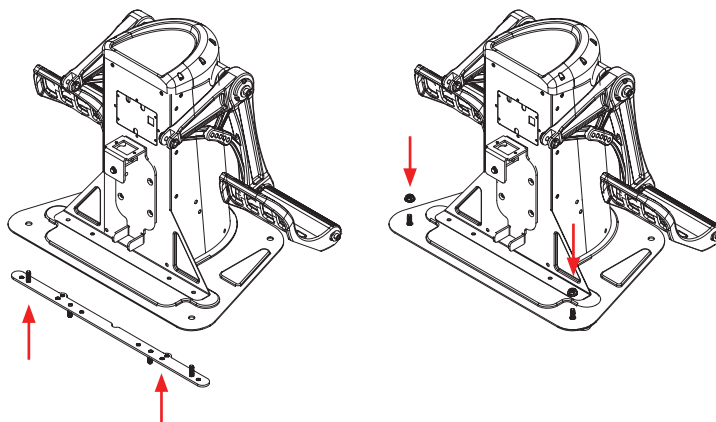


- 4 x M6 20mm Threaded Studs



39

Install 4 x M6 Threaded Studs into the TPR Adaptor.

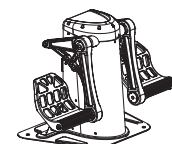


PARTS:

- 2x M6 Flange Nuts



- TPR Rudder (not included)



40

A) Align the mounting holes on the front of the TPR Rudder with the Threaded Studs on the TPR Adaptor.
B) Secure with 2 x M6 Flange Nuts. The TPR Rudders are ready to install onto the cockpit.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

EXTENDED HOTAS INSTALLATION

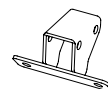
NOTE: To achieve the lowest Flight Stick position, install the extended HOTAS Bracket in the lower cross-member position as shown in **Step 07**.

41

Align the mounting holes on the Extended HOTAS Bracket with the mounting holes on the cross member. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.

PARTS:

- 1 x Extended HOTAS Bracket



- 2 x 55mm Sockethead Bolts



- 2 x M8 Washers



- 2 x M8 Flange Nuts



42

Align the mounting holes on the HOTAS Plate with the mounting holes on the Extended HOTAS Bracket. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.

PARTS:

- 1 x HOTAS Plate



- 2 x 55mm Sockethead Bolts



- 2 x M8 Washers



- 2 x M8 Flange Nuts



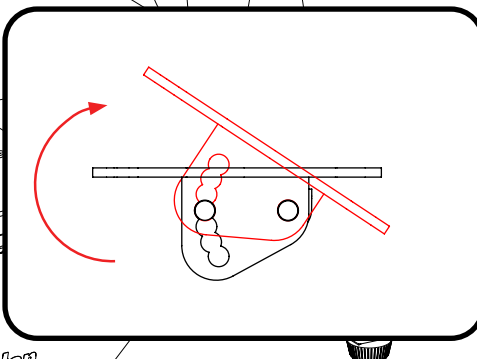
HOTAS BRACKET ANGLE ADJUSTMENT

43

Uninstall the front M8 Bolt, Washer and Flange Nut securing the HOTAS PLATE to the HOTAS Bracket. Adjust the HOTAS Plate to the desired angle and re-install hardware to secure.

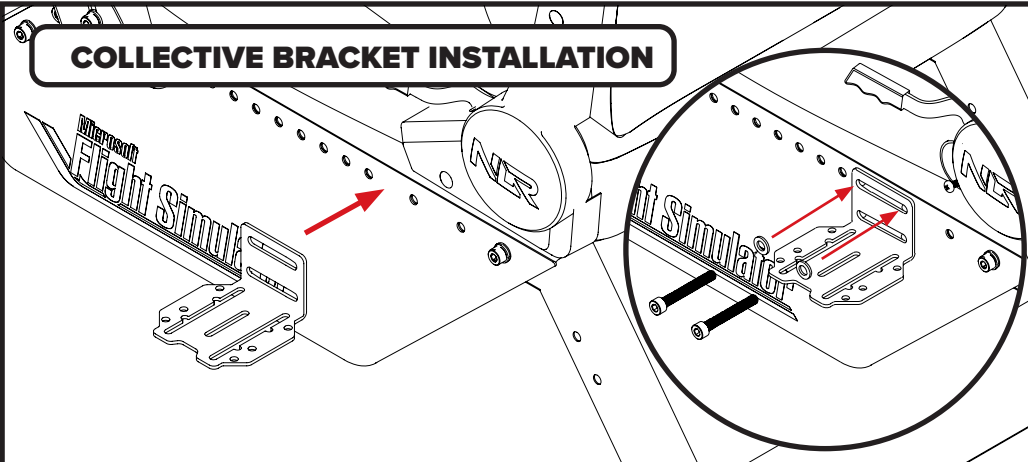
PARTS:

- NIL





COLLECTIVE BRACKET INSTALLATION



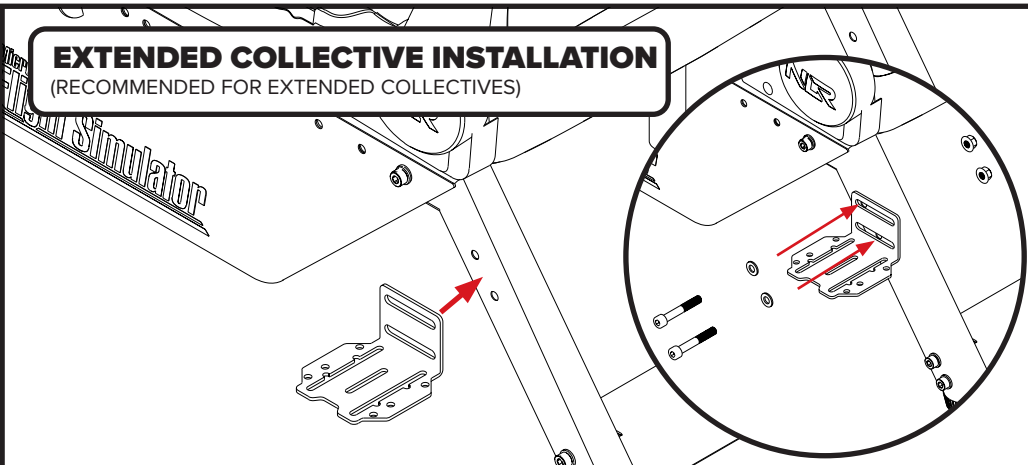
PARTS:

- 1 x Collective Bracket
- 2 x 55mm Sockethead Bolts
- 2 x M8 Washers
- 2 x M8 Flange Nuts

44

Align the horizontal slots on the Collective Bracket with the mounting holes on the frame of the cockpit. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.

EXTENDED COLLECTIVE INSTALLATION (RECOMMENDED FOR EXTENDED COLLECTIVES)



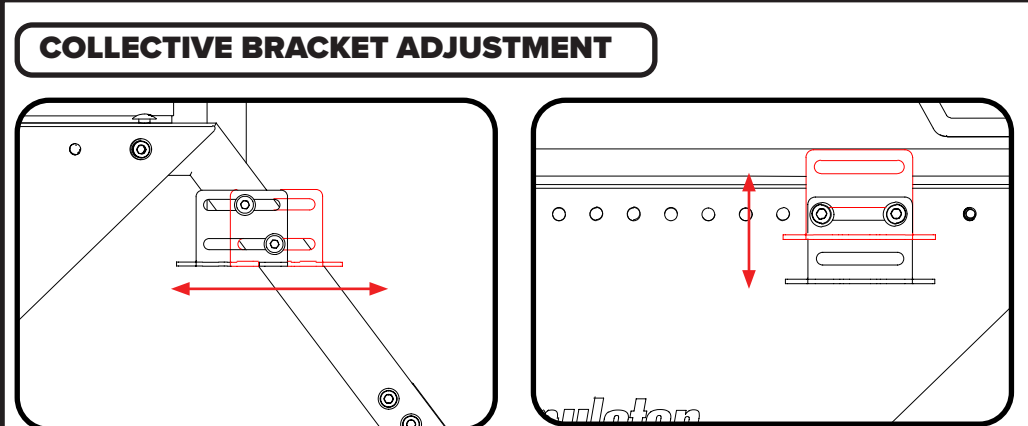
PARTS:

- 1 x Collective Bracket
- 2 x 55mm Sockethead Bolts
- 2 x M8 Washers
- 2 x M8 Flange Nuts

45

Align the horizontal slots on the Collective Bracket with the mounting holes on the frame of the cockpit. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts, Washers and Flange Nuts.

COLLECTIVE BRACKET ADJUSTMENT



PARTS:

- NIL

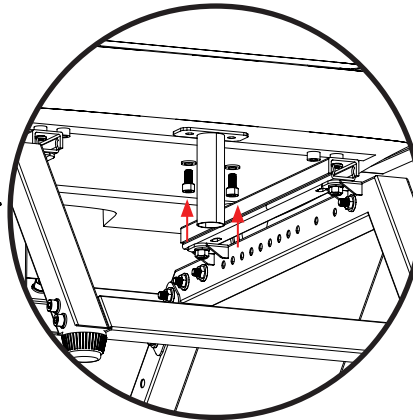
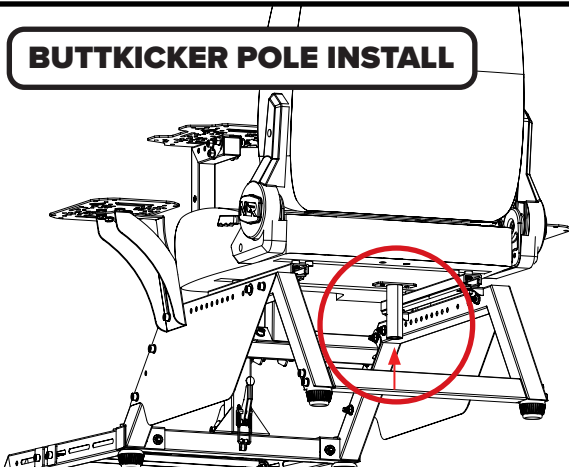
46

Loosen the bolts securing the Collective Bracket to the cockpit. Adjust to the desired position and tighten bolts to secure.



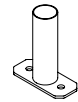
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

BUTTKICKER POLE INSTALL



PARTS:

- 1 x Buttkicker Pole



- 2 x M8 16mm Bolts



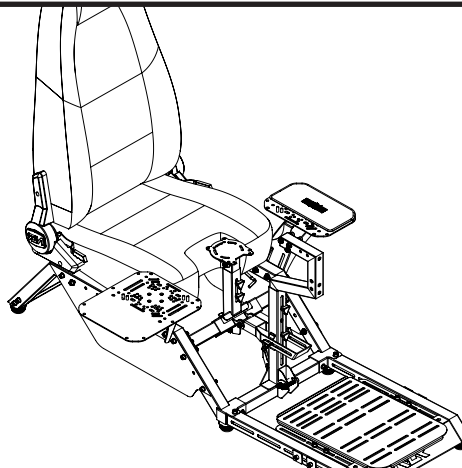
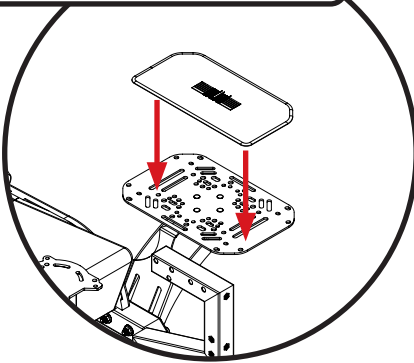
- 2 x M8 Washers



47

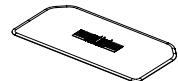
Align the mounting holes on the Buttkicker Pole with the threaded inserts under the Seat Bottom. Bolt through and secure with 2 x M8 Bolts and Washers.

MOUSE MAT INSTALL



PARTS:

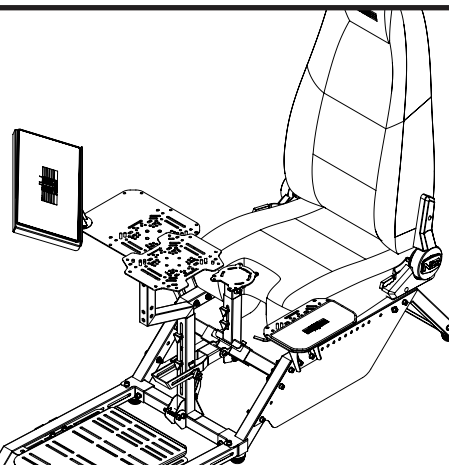
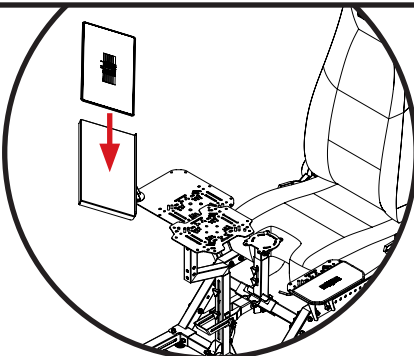
- 1 x Mouse Mat



48

A Mouse mat may be installed on top of the Flight or Mouse Plate. A mouse may now be used.

KEYBOARD MAT INSTALL



PARTS:

- 1 x Keyboard Mat



49

Place the Keyboard Mat on top of the Keyboard Plate. A keyboard may now be used.



support@nextlevelracing.com

NOTES



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ES

Manual de instrucciones de Microsoft Flight Simulator

¡Sabemos que estás ansioso por empezar a volar! Tómese su tiempo con las instrucciones y siga esta guía para ensamblar su producto. Se preparará para el éxito siguiendo el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto.

CONTROLES PREVIOS A LA CARRERA

ADVERTENCIA Y CONSEJOS DE MONTAJE

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un apriete excesivo puede dañar su marco.
- Diseñe y construya la cabina sobre una superficie nivelada.
- No fuerce las piezas juntas.
- Evite los pernos de rosca cruzada.
- En caso de duda, consulte el vídeo de instalación.
- Asegúrese de que todos los accesorios de ensamblaje estén correctamente apretados y periódicamente a partir de entonces para mayor seguridad y estabilidad.
- Las piezas móviles presentan un peligro de pellizco. Tenga cuidado al ajustarse para evitar lesiones.
- No use el asiento si alguna pieza está rota, rasgada o faltante.

Si necesita ayuda con su producto, póngase en contacto con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA: PELIGRO DE ASFIXIA

Partes pequeñas, no aptas para niños menores de 3 años o cualquier persona que tenga tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

EMPEZAR

Consulte los pasos de las imágenes en las instrucciones.

- 01 – A) Alinee los orificios de montaje de la placa de ángulo del pedal con las ranuras del marco del pedal. B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos M8, arandelas cuadradas y tuercas de brida.
- 02 – A) Alinee las ranuras de montaje de la placa del pedal con los insertos roscados de la placa del ángulo del pedal. B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8.
- 03 – A) Alinee los orificios de montaje de los marcos de asiento con los orificios de montaje y los insertos roscados en el marco del pedal. B) En la parte superior del marco, atornille y asegure los marcos de asiento con 2 pernos y arandelas M8 de 16 mm. C) Atornille a través del centro del marco y asegúrelo con 2 pernos, arandelas y tuercas de brida M8 de 55 mm.
- 04 – A) Alinee los insertos roscados de la placa final con los orificios de montaje de los marcos de asiento izquierdo y derecho. B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos y arandelas M8.
- 05 – Alinee los orificios de montaje de los paneles laterales con los orificios pasantes de los marcos de los asientos. Atornille y asegúrelo con 4 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.
- 06 – A) Alinee los orificios de montaje en el travesaño con los orificios pasantes en los marcos de asiento izquierdo y derecho y los paneles laterales. B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.
- 07 – POSICIÓN OPCIONAL DEL TRAVESAÑO - A) Desinstale el hardware y el travesaño. B) Alinee los orificios de montaje en el travesaño con los orificios pasantes en los marcos de asiento izquierdo y derecho y los paneles laterales. NOTA: Para bajar la palanca de vuelo para el montaje HOTAS opcional, puede utilizar esta posición. Este ajuste también mueve la palanca más hacia adelante. Además, en esta posición opcional, el soporte del poste central para el ensamblaje YOKE no se conectará.
- 08 – A) Alinee los insertos roscados del respaldo del asiento con los orificios de montaje de los sillones reclinables del asiento. B) Atornille y asegúrelo con los pernos y arandelas M8. ADVERTENCIA: Asegúrese de que ambos brazos del sillón reclinable del asiento estén colocados en el mismo ángulo antes de ensamblar el asiento. Si se requiere un ajuste, use un paño para proteger su mano mientras realiza el ajuste. Retire las etiquetas de advertencia una vez que se haya realizado el ajuste.
- 09 – A) Alinee el orificio de montaje de las fundas de los sillones reclinables del asiento con los sillones reclinables del asiento. B) Atornille y asegúrelo con los pernos M5 y presione las cubiertas de los pernos para cubrir el orificio.
- 10 – AJUSTE DEL SILLÓN RECLINABLE DEL ASIENTO - Levante ambas palancas del sillón reclinable del asiento para cambiar el ángulo del respaldo del asiento. Suelte las palancas que ajustan el respaldo para bloquearlo en su lugar. ADVERTENCIA: Los sillones reclinables de los asientos están accionados por resorte, tenga cuidado al ajustarlos para evitar lesiones.
- 11 – A) Retire los herrajes preinstalados y tire de la manija del deslizador del asiento hacia arriba y ajuste el asiento a la posición más adelantada. B) Alinee los orificios de montaje de los deslizadores de asiento con las ubicaciones de montaje del asiento (consulte la imagen) en los marcos de asiento izquierdo y derecho. C) En la parte trasera, atornille y asegúrelo con 2 pernos de cuello cuadrado M8, tuercas de seguridad de nailon y arandelas.
- 12 – A) Tire de la manija del deslizador del asiento hacia arriba y ajuste el asiento a la posición más trasera. B) En la parte delantera, atornille y asegúrelo con 2 pernos de cuello cuadrado M8, tuercas de seguridad de nailon y arandelas.
- 13 – A) Alinee las ranuras de montaje de los brazos laterales izquierdo y derecho con los orificios pasantes de los marcos de los asientos izquierdo y derecho y los paneles laterales. B) Atornille y asegúrelo con 4 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.
- 14 – AJUSTE DEL BRAZO LATERAL - Afloje los pernos para ajustar los brazos laterales a la altura y el ángulo deseados. Apriete los pernos para que encajen en su lugar. Utilice los orificios pasantes adicionales en los marcos de los asientos para ajustar hacia atrás y hacia adelante.
- 15 – Alinee los pernos roscados de la placa del ratón y la placa de vuelo con los orificios de montaje de los brazos laterales izquierdo y derecho. Asegúrelo con 8 tuercas de brida M8.
- 16 – INSTALACIÓN OPCIONAL DE HOTAS (VAYA A LA PÁGINA 24 PARA UNA CONFIGURACIÓN EXTENDIDA DE HOTAS) - A) Alinee los orificios de montaje en el poste exterior HOTAS con los orificios pasantes en el travesaño. B) Atornille y asegúrelo con 2 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.
- 17 – A) Alinee los insertos roscados del poste interior HOTAS con la ranura del poste exterior HOTAS. B) Atornille y asegúrelo con 2 x perillas.
- 18 – A) Alinee los orificios de montaje de la placa HOTAS con los orificios pasantes del poste interior HOTAS. B) Atornille y asegúrelo con 3 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.
- 19 – A) Alinee los orificios de montaje en el poste exterior central con los orificios en el marco del pedal. B) Alinee el espaciador del cañón con los orificios del polo exterior central. Atornille y asegúrelo con 2 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.
- 20a – Coloque suavemente el poste central en la parte superior del marco del pedal y asegúrese de que el pestillo esté hacia abajo.
- 20b – Enganche el perno en U en la lengüeta de bloqueo del marco del pedal.
- 20c – Asegúrese de que el perno en U esté bien colocado en la lengüeta de bloqueo y tire del pestillo hasta que esté apretado.
- 20d – Para un bloqueo más apretado, afloje el pestillo, ajuste las tuercas en la parte superior del pestillo y vuelva a cerrarlo.
- 21 – A) Instale 1 x almohadilla de fieltro en la parte superior del poste interior central. Alinee los insertos roscados del polo interior central con las ranuras del polo exterior central. B) Atornille y asegúrelo con 2 x



perillas.

22a - INSTALACIÓN DE LA PLACA DE YUGO CENTRAL - A) Alinee los orificios de montaje de la placa de yugo central con los orificios pasantes del poste interior central. B) Atornille y asegúrelo con 3 pernos, arandelas y tuercas de brida M8 de 55 mm.

22b - INSTALACIÓN OPCIONAL DEL ADAPTADOR TURTLE BEACH (Continúe desde el paso 19a) - A) Inserte los 2 x espárragos M6 en los orificios más traseros de la placa de yugo central. B) Alinee los orificios de montaje de la placa adaptadora Turtle Beach con los pernos roscados, asegúrelos con 2 tuercas de brida M6.

22c - INSTALACIÓN DEL YUGO/PLACA DE SUJECIÓN - A) Coloque la placa de sujeción encima del poste interior central. B) Deslice la placa de sujeción hacia adelante y alinee los orificios de montaje en el poste interior central y la placa de sujeción. C) Atornille y asegúrelo con 2 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.

22d - INSTALACIÓN DE LA PLACA CENTRAL DEL TECLADO - A) Alinee los orificios de montaje y las ranuras de la placa del teclado con los orificios pasantes del poste interior central. B) Atornille y asegúrelo con 2 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.

23 - A) Alinee los pies ajustables con los insertos roscados en la parte inferior del marco del pedal y los marcos del asiento. B) Asegúrelo en su lugar girando los pies ajustables en los insertos roscados. Para levantar un pie ajustable, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj.

24 - La cabina de tu Flight Simulator está completa.

25 - INSTALACIÓN OPCIONAL DEL SOPORTE DE SOPORTE - Alinee el punto de pivote del soporte con los orificios de montaje del soporte del soporte. Atornille y asegúrelo con 1 perno M8, arandela, espaciador de barril y tuerca de brida.

26 - A) Desinstale las perillas que sujetan el poste interior central al polo exterior central y retire el poste exterior central. B) Desinstale las 2 tuercas de brida M8 que sujetan el poste exterior HOTAS al travesaño.

27 - A) Alinee los orificios de montaje en el soporte de soporte con los orificios pasantes en el travesaño. B) Asegúrelo con 2 tuercas de brida M8 previamente desinstaladas en el paso 26.

28 - A) Alinee los insertos roscados del poste exterior central con las ranuras del soporte de soporte. Atornille con 2 x perillas. b) Coloque el poste interior central en el poste exterior central. Alinee los insertos roscados en el poste interior central con la ranura en el poste exterior central. Atornille y asegúrelo con 2 perillas previamente desinstaladas en el paso 26.

29 - MONTAJE LATERAL DE LA PLACA DEL TECLADO OPCIONAL: alinee las ranuras de montaje del brazo del teclado con los orificios de la placa del mouse. Atornille y asegúrelo con 2 pernos, arandelas y tuercas de brida M6.

30 - A) Alinee los orificios de montaje de la placa del teclado con los orificios pasantes del brazo del teclado. B) Atornille y asegúrelo con 2 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.

31 - BRAZO LATERAL RECTO OPCIONAL - A) Desinstale 2 x Pernos, arandelas y tuercas de brida M8 que sujetan el brazo lateral. Separe la placa de vuelo del brazo lateral. B) Desinstale 2 x Pernos, arandelas y tuercas de brida M8 que sujetan un lado del travesaño al marco del asiento.

32 - A) Alinee el brazo lateral recto con los orificios pasantes en el marco del asiento y el travesaño. B) Atornille y asegúrelo con 2 pernos, arandelas y tuercas de brida M8 desinstalados en el paso 31.

33 - A) Alinee los espárragos roscados de la placa del ratón con los orificios de montaje en el brazo lateral recto. B) Asegúrelo con 4 tuercas de brida M8.

34 - AJUSTE DEL ÁNGULO DE LA PLACA DEL PEDAL - Desinstale los pernos delanteros, las arandelas cuadradas y las tuercas de brida que sujetan la placa del ángulo del pedal al marco del pedal y afloje los pernos traseros. Ajuste al ángulo deseado. Atornille y asegúrelo con los pernos, las arandelas cuadradas y las tuercas de brida previamente desinstaladas.

35 - AJUSTE DE LA ALTURA DEL POSTE HOTAS - Afloje las perillas que sujetan el poste interior HOTAS al poste exterior HOTAS. Ajuste a la altura deseada y apriete las perillas para bloquearlas en su lugar.

36 - AJUSTE DEL ÁNGULO DEL POSTE HOTAS - Desinstale los pernos delanteros, las arandelas y las tuercas de brida que sujetan la placa HOTAS al poste interior HOTAS. Inclínese en ángulo a la posición deseada. Atornille y asegúrelo con 1 x perno, arandela y tuerca de brida previamente desinstalados.

37 - AJUSTE DE LA ALTURA DEL POSTE CENTRAL - Afloje las perillas que sujetan el poste central interior al poste central exterior. Ajuste el poste central interior a la altura deseada y apriete las perillas para asegurarlas en su lugar. Utilice los múltiples insertos roscados para un ajuste perfecto.

38 - AJUSTE DEL ÁNGULO DE LA PLACA CENTRAL - Desinstale los pernos delanteros, las arandelas y las tuercas de brida que sujetan la placa central al poste central interior. Inclínese en ángulo a la posición deseada. Atornille y asegúrelo con 1 x perno, arandela y tuerca de brida previamente desinstalados.

39 - INSTALACIÓN DEL TIMÓN TPR - Instale 4 x espárragos roscados M6 en el adaptador TPR.

40 - A) Alinee los orificios de montaje en la parte delantera del timón TPR con los espárragos roscados en el adaptador TPR. B) Asegúrelo con 2 tuercas de brida M6. Los timones TPR están listos para instalarse en la cabina.

41 - INSTALACIÓN HOTAS EXTENDIDA - Alinee los orificios de montaje en el soporte HOTAS extendido con los orificios de montaje en el travesaño. Atornille y asegúrelo con 2 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.

42 - Alinee los orificios de montaje de la placa HOTAS con los orificios de montaje del soporte HOTAS extendido. Atornille y asegúrelo con 2 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.

43 - AJUSTE DEL ÁNGULO DEL SOPORTE HOTAS - Desinstale el perno M8 delantero, la arandela y la tuerca de la brida que sujetan la PLACA HOTAS al soporte HOTAS. Ajuste la placa HOTAS al ángulo deseado y vuelva a instalar el hardware para asegurarla.

44 - INSTALACIÓN DEL SOPORTE COLECTIVO - Alinee las ranuras horizontales del soporte colectivo con los orificios de montaje del marco de la cabina. Atornille y asegúrelo con 2 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.

45 - INSTALACIÓN COLECTIVA EXTENDIDA (RECOMENDADA PARA COLECTIVIDADES EXTENDIDAS) - Alinee las ranuras horizontales del soporte colectivo con los orificios de montaje en el marco de la cabina. Atornille y asegúrelo con 2 pernos, arandelas y tuercas de brida M8.

46 - AJUSTE DEL SOPORTE COLECTIVO - Afloje los pernos que sujetan el soporte colectivo a la cabina. Ajuste a la posición deseada y apriete los pernos para asegurar.

47 - INSTALACIÓN DEL POSTE BUTTKICKER - Alinee los orificios de montaje en el poste Buttckicker con los insertos roscados debajo de la parte inferior del asiento. Atornille y asegúrelo con 2 pernos y arandelas M8.

48 - INSTALACIÓN DE LA ALFOMBRILLA DEL RATÓN - Se puede instalar una alfombrilla de ratón en la parte superior de la placa de vuelo o del ratón. Ahora se puede usar un mouse.

49 - INSTALACIÓN DE LA ALFOMBRILLA DEL TECLADO - Coloque la alfombrilla del teclado encima de la placa del teclado. Ahora se puede usar un teclado.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

FR

Manuel d'instructions du simulateur de vol Microsoft

Nous savons que vous avez hâte de commencer à voler ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit.

VÉRIFICATIONS D'AVANT-COURSE

AVERTISSEMENT ET CONSEILS D'ASSEMBLAGE

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage, car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Disposez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Ne forcez pas les pièces ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé.
- En cas de doute, consultez la vidéo d'installation.
- Assurez-vous que tous les raccords d'assemblage sont correctement serrés et périodiquement par la suite pour plus de sécurité et de stabilité.
- Les pièces mobiles présentent un risque de pincement. Faites attention lors de l'ajustement pour éviter les blessures.
- N'utilisez pas le siège si une pièce est cassée, déchirée ou manquante.

Si vous avez besoin d'aide pour votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à l'adresse suivante : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Petites pièces pas pour les enfants de moins de 3 ans ou toute personne qui a tendance à placer des objets non comestibles dans sa bouche.

COMMENCER

Reportez-vous aux étapes à des images dans les instructions.

- 01 – A) Alignez les trous de montage sur la plaque d'angle de la pédale avec les fentes sur le cadre de la pédale. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons M8, des rondelles carrées et des écrous à bride.
- 02 – A) Alignez les fentes de montage sur la plaque de pédale avec les inserts filetés sur la plaque d'angle de pédale. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8.
- 03 – A) Alignez les trous de montage sur les cadres de siège avec les trous de montage et les inserts filetés sur le cadre de pédale. B) Sur le dessus du cadre, boulonnez et fixez les cadres de siège avec 2 boulons et rondelles M8 de 16 mm. C) Boulonnez au centre du cadre et fixez-le avec 2 boulons M8 de 55 mm, des rondelles et des écrous à bride.
- 04 – A) Alignez les inserts filetés sur la plaque d'extrémité avec les trous de montage sur les cadres de siège gauche et droit. B) Boulonnez et fixez avec 4 boulons et rondelles M8.
- 05 – Alignez les trous de montage sur les panneaux latéraux avec les trous traversants sur les cadres de siège. Boulonnez et fixez avec 4 boulons, rondelles et écrous à bride M8.
- 06 – A) Alignez les trous de montage de la traverse avec les trous traversants des cadres de siège et des panneaux latéraux gauche et droit. B) Boulonner et fixer avec 4 boulons, rondelles et écrous à bride M8.
- 07 – POSITION FACULTATIVE DE LA TRAVERSE - A) Désinstallez le matériel et la traverse. B) Alignez les trous de montage sur la traverse avec les trous traversants sur les cadres de siège gauche et droit et les panneaux latéraux. REMARQUE : Pour abaisser votre Flight Stick pour l'assemblage HOTAS en option, vous pouvez utiliser cette position. Ce réglage permet également de déplacer le stick plus en avant. De plus, dans cette position facultative, le support du poteau central pour l'ensemble YOKE ne se connectera pas.
- 08 – A) Alignez les inserts filetés sur le dossier du siège avec les trous de montage sur les fauteuils inclinables. B) Boulonnez et fixez avec les boulons et les rondelles M8. AVERTISSEMENT : Assurez-vous que les deux bras du fauteuil inclinable sont réglés sur le même angle avant d'assembler le siège. Si un ajustement est nécessaire, utilisez un chiffon pour protéger votre main pendant l'ajustement. Retirez les étiquettes d'avertissement une fois que le réglage a été effectué.
- 09 – A) Alignez le trou de montage sur les housses des fauteuils inclinables avec les fauteuils inclinables. B) Boulonnez et fixez avec les boulons M5 et ajustez les couvercles de boulons pour couvrir le trou.
- 10 – RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU SIÈGE - Soulevez les deux leviers du fauteuil inclinable pour modifier l'angle du dossier du siège. Relâchez les leviers qui ajustent le dossier pour le verrouiller en place. AVERTISSEMENT : Les fauteuils inclinables du siège sont à ressort, faites attention lors du réglage pour éviter les blessures.
- 11 – A) Retirez la quincaillerie préinstallée et tirez la poignée du curseur du siège vers le haut et ajustez le siège à la position la plus avancée. B) Alignez les trous de montage sur les glissières de siège avec les emplacements de montage du siège (reportez-vous à l'image) sur les cadres de siège gauche et droit. C) À l'arrière, boulonnez et fixez avec 2 boulons à col carré M8, des contre-écrous en nylon et des rondelles.
- 12 – A) Tirez la poignée coulissante du siège vers le haut et ajustez le siège à la position la plus arrière. B) À l'avant, boulonnez et fixez avec 2 boulons à col carré M8, des contre-écrous en nylon et des rondelles.
- 13 – A) Alignez les fentes de montage sur les bras latéraux gauche et droit avec les trous traversants sur les cadres de siège et les panneaux latéraux gauche et droit. B) Boulonner et fixer avec 4 boulons, rondelles et écrous à bride M8.
- 14 – RÉGLAGE DU BRAS LATÉRAL - Desserrez les boulons pour ajuster les bras latéraux à la hauteur et à l'angle souhaités. Serrez les boulons pour les verrouiller en place. Utilisez les trous traversants supplémentaires sur les cadres de siège pour le réglage vers l'arrière et vers l'avant.
- 15 – Alignez les goujons filetés sur la plaque de souris et la plaque de vol avec les trous de montage sur les bras latéraux gauche et droit. Fixez avec 8 écrous à bride M8.
- 16 – INSTALLATION HOTAS EN OPTION (PASSER À LA PAGE 24 POUR UNE CONFIGURATION HOTAS ÉTENDUE) - A) Alignez les trous de montage sur le pôle extérieur HOTAS avec les trous traversants sur la traverse. B) Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8, des rondelles et des écrous à bride.
- 17 – A) Alignez les inserts filetés sur le pôle intérieur HOTAS avec la fente sur le pôle extérieur HOTAS. B) Boulonnez et fixez avec 2 x boutons.
- 18 – A) Alignez les trous de montage de la plaque HOTAS avec les trous traversants du pôle intérieur HOTAS. B) Boulonnez et fixez avec 3 boulons M8, des rondelles et des écrous à bride.
- 19 – A) Alignez les trous de montage sur le poteau extérieur central avec les trous sur le cadre de la pédale. B) Alignez l'entretoise du canon avec les trous du pôle extérieur central. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8, des rondelles et des écrous à bride.
- 20a – Placez doucement le poteau central sur le dessus du cadre de la pédale et assurez-vous que le loquet est abaissé.
- 20b – Accrochez le U-Bolt dans la languette de verrouillage du cadre de la pédale.
- 20c – Assurez-vous que le pêne en U est correctement placé dans la languette de verrouillage et tirez le loquet jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
- 20d – Pour un verrou plus serré, défaites le loquet, ajustez les écrous en haut du pêne et refermez-le.
- 21 – A) Installez 1 x tampon en feutre sur le dessus du poteau intérieur central. Alignez les inserts filetés sur le pôle intérieur central avec les fentes sur le pôle extérieur central. B) Boulonnez et fixez avec 2 x boutons.
- 22a – INSTALLATION DE LA PLAQUE DE CULASSE CENTRALE - A) Alignez les trous de montage de la plaque de culasse centrale avec les trous traversants du pôle intérieur central. B) Boulonnez et fixez avec 3 boulons, rondelles et écrous à bride M8 55 mm.
- 22b – INSTALLATION DE L'ADAPTATEUR TURTLE BEACH EN OPTION (suite de l'étape 19a) - A) Insérez les 2 x goujons M6 dans les trous les plus à l'arrière de la plaque centrale de l'épépement. B) Alignez les



trous de montage sur la plaque d'adaptation Turtle Beach avec les goujons filetés, fixez-les avec 2 écrous à bride M6.

22c – INSTALLATION DE L'ÉTRIER/DE LA PLAQUE DE SERRAGE - A) Placez la plaque de serrage sur le dessus du poteau intérieur central. B) Faites glisser la plaque de serrage vers l'avant et alignez les trous de montage sur le pôle intérieur central et la plaque de serrage. C) Boulonner et fixer avec 2 boulons M8, des rondelles et des écrous à bride.

22d – INSTALLATION DE LA PLAQUE CENTRALE DU CLAVIER - A) Alignez les trous de montage et les fentes sur la plaque du clavier avec les trous traversants sur le pôle intérieur central. B) Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8, des rondelles et des écrous à bride.

23 – A) Alignez les pieds réglables avec les inserts filetés au bas du cadre de pédale et des cadres de siège. B) Verrouillez en place en tournant les pieds réglables dans les inserts filetés. Pour lever un pied réglable, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

24 – Le cockpit de votre simulateur de vol est terminé.

25 – INSTALLATION DU SUPPORT DE SUPPORT EN OPTION - Alignez le point de pivot du support de support avec les trous de montage du support de support. Boulonnez et fixez avec 1 boulon M8, une rondelle, une entretoise de canon et un écrou à bride.

26 – a) Désinstallez les boutons fixant le pôle intérieur central au pôle extérieur central et retirez le pôle extérieur central. B) Désinstallez les 2 écrous à bride M8 fixant le pôle extérieur HOTAS à la traverse.

27 – A) Alignez les trous de montage sur le support de support avec les trous traversants sur la traverse. B) Fixez avec 2 écrous à bride M8 précédemment désinstallés à l'étape 26.

28 – A) Alignez les inserts filetés sur le pôle extérieur central avec les fentes sur le support de support. Boulonner avec 2 x boutons. b) Insérez le pôle intérieur central dans le pôle extérieur central. Alignez les inserts filetés sur le pôle intérieur central avec la fente dans le pôle extérieur central. Boulonnez et fixez avec 2 x boutons précédemment désinstallés à l'étape 26.

29 – SUPPORT LATÉRAL DE LA PLAQUE DE CLAVIER EN OPTION - Alignez les fentes de montage du bras du clavier avec les trous de la plaque de la souris. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M6, des rondelles et des écrous à bride.

30 – A) Alignez les trous de montage sur la plaque du clavier avec les trous traversants sur le bras du clavier. B) Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8, des rondelles et des écrous à bride.

31 - BRAS LATÉRAL DROIT EN OPTION - A) Désinstallez 2 boulons, rondelles et écrous à bride M8 fixant le bras latéral. Détachez la plaque de vol du bras latéral. B) Désinstallez 2 boulons, rondelles et écrous à bride M8 fixant un côté de la traverse au cadre du siège.

32 – A) Alignez le bras latéral droit avec les trous traversants du cadre du siège et de la traverse. B) Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8, des rondelles et des écrous à bride désinstallés à l'étape 31.

33 - A) Alignez les goujons filetés de la plaque de souris avec les trous de montage sur le bras latéral droit. B) Fixez avec 4 écrous à bride M8.

34 - RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA PLAQUE DE PÉDALE - Désinstallez les boulons avant, les rondelles carrées et les écrous à bride fixant la plaque d'angle de la pédale au cadre de la pédale et desserrez les boulons arrière. Ajustez à l'angle souhaité. Boulonnez et fixez avec les boulons, les rondelles carrées et les écrous à bride précédemment désinstallés.

35 – RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU POTEAU HOTAS - Desserrez les boutons fixant le poteau intérieur HOTAS au pôle extérieur HOTAS. Ajustez à la hauteur souhaitée et serrez les boutons pour les verrouiller en place.

36 - RÉGLAGE DE L'ANGLE DU POTEAU HOTAS - Désinstallez les boulons avant, les rondelles et les écrous à bride fixant la plaque HOTAS au pôle intérieur HOTAS. Inclinez-vous à la position souhaitée. Boulonnez et fixez avec 1 boulon, rondelle et écrou à bride précédemment désinstallés.

37 – RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU POTEAU CENTRAL - Desserrez les boutons fixant le poteau central intérieur au poteau central extérieur. Ajustez le poteau central intérieur à la hauteur souhaitée et serrez les boutons pour le fixer en place. Utilisez les multiples inserts filetés pour un ajustement parfait.

38 – RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA PLAQUE CENTRALE - Désinstallez les boulons, les rondelles et les écrous à bride avant fixant la plaque centrale au poteau central intérieur. Inclinez-vous à la position souhaitée. Boulonnez et fixez avec 1 boulon, rondelle et écrou à bride précédemment désinstallés.

39 – INSTALLATION DU GOUVERNAIL TPR - Installez 4 goujons filetés M6 dans l'adaptateur TPR.

40 – A) Alignez les trous de montage à l'avant du gouvernail TPR avec les goujons filetés de l'adaptateur TPR. B) Fixez avec 2 écrous à bride M6. Les gouvernails TPR sont prêts à être installés sur le cockpit.

41 – INSTALLATION HOTAS ÉTENDUE - Alignez les trous de montage sur le support HOTAS étendu avec les trous de montage sur la traverse. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8, des rondelles et des écrous à bride.

42 – Alignez les trous de montage de la plaque HOTAS avec les trous de montage du support HOTAS étendu. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8, des rondelles et des écrous à bride.

43 – RÉGLAGE DE L'ANGLE DU SUPPORT HOTAS - Désinstallez le boulon M8 avant, la rondelle et l'écrou à bride fixant la PLAQUE HOTAS au support HOTAS. Ajustez la plaque HOTAS à l'angle souhaité et réinstallez le matériel pour le fixer.

44 – INSTALLATION DU SUPPORT COLLECTIF - Alignez les fentes horizontales sur le support collectif avec les trous de montage sur le cadre du cockpit. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8, des rondelles et des écrous à bride.

45 – INSTALLATION DE COLLECTIFS ÉTENDUS (RECOMMANDÉE POUR LES COLLECTIFS ÉTENDUS) - Alignez les fentes horizontales du support de collectif avec les trous de montage sur le cadre du cockpit. Boulonnez et fixez avec 2 boulons M8, des rondelles et des écrous à bride.

46 – RÉGLAGE DU SUPPORT COLLECTIF - Desserrez les boulons fixant le support collectif au poste de pilotage. Ajustez à la position souhaitée et serrez les boulons pour les fixer.

47 – INSTALLATION DU POTEAU BUTTKICKER - Alignez les trous de montage sur le poteau Butt kicker avec les inserts filetés sous le bas du siège. Boulonnez et fixez avec 2 boulons et rondelles M8.

48 – INSTALLATION DU TAPIS DE SOURIS - Un tapis de souris peut être installé sur le dessus de la plaque de vol ou de souris. Il est désormais possible d'utiliser une souris.

49 – INSTALLATION DU TAPIS DE CLAVIER - Placez le tapis de clavier sur la plaque du clavier. Il est désormais possible d'utiliser un clavier.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NL

Microsoft Flight Simulator Instructiehandleiding

We weten dat je staat te popelen om te beginnen met vliegen! Neem de tijd met de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U bereidt zich voor op succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren.

CONTROLES VOOR DE RACE

WAARSCHUWING & MONTAGETIPS

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Leg de cockpit in en bouw deze op een vlakke ondergrond.
- Forceer geen onderdelen tegen elkaar.
- Vermijd kruisdraadbouten.
- Raadpleeg bij twijfel de installatievideo.
- Zorg ervoor dat alle montagefittingen goed zijn vastgedraaid en daarna regelmatig voor veiligheid en stabiliteit.
- Bewegende delen vormen een gevaar voor beknelling. Wees voorzichtig bij het afstellen om letsel te voorkomen.
- Gebruik de stoel niet als er een onderdeel kapot, gescheurd of ontbrekend is.

Als u ondersteuning nodig heeft bij uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team op: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine onderdelen niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

BEGINNEN

Verwijs de stappen naar de afbeeldingen in de instructies.

- 01 – A) Lijn de montagegaten op de pedaalhoekplaat uit met de sleuven op het pedaalframe. B) Doorbouten en vastzetten met 4 x M8 bouten, vierkante ringen en flensmoeren.
- 02 – A) Lijn de montagesleuven op de pedaalplaat uit met de inzetstukken met schroefdraad op de pedaalhoekplaat. B) Doorbouten en vastzetten met 4 x M8 bouten en ringen.
- 03 – A) Lijn de montagegaten op de stoelframes uit met de montagegaten en schroefdraadinzetstukken op het pedaalframe. B) Schroef de stoelframes aan de bovenkant van het frame door en zet ze vast met 2 x M8 16 mm bouten en ringen. C) Bouten door het midden van het frame en vastzetten met 2 x M8 55 mm bouten, ringen en flensmoeren.
- 04 – A) Lijn de inzetstukken met schroefdraad op de eindplaat uit met de montagegaten op het linker en rechter stoelframe. B) Doorbouten en vastzetten met 4 x M8 bouten en ringen.
- 05 – Lijn de montagegaten op de zijpanelen uit met de doorgaande gaten op de stoelframes. Bouten doorboren en vastzetten met 4 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.
- 06 – A) Lijn de montagegaten op de dwarsbalk uit met de doorgaande gaten op het linker en rechter stoelframe en de zijpanelen. B) Doorbouten en vastzetten met 4 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.
- 07 – OPTIONELE POSITIE VAN DE DWARSLIGGER - A) Verwijder de hardware en de dwarsbalk. B) Lijn de montagegaten op de dwarsbalk uit met de doorgaande gaten op het linker en rechter stoelframe en de zijpanelen. OPMERKING: Om uw Flight Stick te laten zakken voor de optionele HOTAS-montage, kunt u deze positie gebruiken. Door deze aanpassing wordt de stick ook verder naar voren verplaatst. Bovendien zal in deze optionele positie de steunbeugel van de middenpaal voor de YOKE-assemblage niet worden aangesloten.
- 08 – A) Lijn de inzetstukken met schroefdraad op de rugleuning uit met de montagegaten op de fauteuils. B) Schroef door en zet vast met de M8 bouten en ringen. WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat beide armen van de fauteuil in dezelfde hoek staan voordat u de stoel monteert. Als een aanpassing nodig is, gebruik dan een doek om uw hand te beschermen tijdens het afstellen. Verwijder waarschuwingslabels nadat de aanpassing is uitgevoerd.
- 09 – A) Lijn het montagegat op de afdekkingen van de stoelfauteuils uit met de stoelleuning. B) Schroef ze door en zet ze vast met de M5-bouten en druk op de boutafdekkingen om het gat af te dekken.
- 10 – VERSTELLING VAN DE ZITTING - Til beide hendels van de zitfauteuil op om de hoek van de rugleuning te veranderen. Laat de hendels los en verstel de rugleuning om deze op zijn plaats te vergrendelen. WAARSCHUWING: De fauteuils zijn veerbelast, wees voorzichtig bij het afstellen om letsel te voorkomen.
- 11 – A) Verwijder de vooraf geïnstalleerde hardware en trek de hendel van de stoelschuif omhoog en zet de stoel in de meest voorste stand. B) Lijn de montagegaten op de stoelschuiven uit met de montageplaatsen van de stoel (zie afbeelding) op het linker- en rechterstoelframe. C) Aan de achterkant doorbouten en vastzetten met 2 x M8 vierkante halsbouten, nylon borgmoeren en ringen.
- 12 – A) Trek de hendel van de stoelschuif omhoog en zet de stoel in de achterste stand. B) Aan de voorkant doorbouten en vastzetten met 2 x M8 vierkante halsbouten, nylon borgmoeren en ringen.
- 13 – A) Lijn de montagesleuven op de linker- en rechterzijarmen uit met de doorgaande gaten op het linker- en rechterstoelframe en de zijpanelen. B) Doorbouten en vastzetten met 4 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.
- 14 – AFSTELLING VAN DE ZIJARM - Draai de bouten los om de zijarmen op de gewenste hoogte en hoek af te stellen. Draai de bouten vast om ze op hun plaats te vergrendelen. Gebruik de extra doorlopende gaten op de stoelframes voor achter- en voorwaartse verstelling.
- 15 – Lijn de draadbouten op de muisplaat en vluchtplaat uit met de montagegaten op de linker- en rechterzijarmen. Zet vast met 8 x M8 flensmoeren.
- 16 – OPTIONELE HOTAS-INSTALLATIE (GA NAAR PAGINA 24 VOOR UITGEBREIDE HOTAS-INSTALLATIE) - A) Lijn de montagegaten op de HOTAS-buitenpaal uit met de doorgaande gaten op de dwarsbalk. B) Doorbouten en vastzetten met 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.
- 17 – A) Lijn de inzetstukken met schroefdraad op de HOTAS-binnenpool uit met de gleuf op de HOTAS-buitenpool. B) Schroef door en zet vast met 2 x knoppen.
- 18 – A) Lijn de montagegaten op de HOTAS-plaat uit met de doorgaande gaten op de HOTAS-binnenpool. B) Doorbouten en vastzetten met 3 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.
- 19 – A) Lijn de montagegaten op de middelste buitenstang uit met de gaten op het pedaalframe. B) Lijn het afstandsstuk van de loop uit met de gaten in de middelste buitenpaal. Doorbouten en vastzetten met 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.
- 20a – Plaats de middenmast voorzichtig op het pedaalframe en zorg ervoor dat de vergrendeling naar beneden is.
- 20b – Haak de U-bout in het vergrendelingslipje op het pedaalframe.
- 20c – Zorg ervoor dat de U-bout goed in het vergrendelingslipje zit en trek aan de vergrendeling totdat deze vastzit.
- 20d – Voor een strakkere vergrendeling maakt u de vergrendeling los, stelt u de moeren aan de bovenkant van de vergrendeling af en sluit u deze weer weer.
- 21 – A) Installeer 1 x viltkussen op de bovenkant van de middelste binnenpaal. Lijn de inzetstukken met schroefdraad op de middelste binnenpool uit met de sleuven op de middelste buitenpool. B) Schroef door en zet vast met 2 x knoppen.
- 22a – INSTALLATIE VAN DE MIDDELSTE JUKPLAAT - A) Lijn de montagegaten op de middelste jukplaat uit met de doorgaande gaten op de middelste binnenmast. B) Doorbouten en vastzetten met 3 x M8 55 mm bouten, ringen en flensmoeren.
- 22b – OPTIONELE INSTALLATIE VAN DE TURTLE BEACH-ADAPTER (Vervolg vanaf stap 19a) - A) Steek de 2 x M6-noppen in de achterste gaten op de middelste jukplaat. B) Lijn de montagegaten op de Turtle



Beach-adapterplaat uit met de draadbouten en zet ze vast met 2 x M6-flensmoeren.

22c – JUK/KLEMPLAAT INSTALLEREN - A) Plaats de klemplaat op de middelste binnenpaal. B) Schuif de klemplaat naar voren en lijn de montagegaten op de middelste binnenpool en de klemplaat uit. C) Doorbouten en vastzetten met 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.

22d – INSTALLATIE VAN DE MIDDELSTE TOETSENBOORDPLAAT - A) Lijn de montagegaten en sleuven op de toetsenbordplaat uit met de doorlopende gaten op de middelste binnenpool. B) Doorbouten en vastzetten met 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.

23 – A) Lijn de verstelbare voeten uit met de inzetstukken met schroefdraad aan de onderkant van het pedaalframe en de stoelframes. B) Vergrendel op zijn plaats door de verstelbare voetjes in de inzetstukken met schroefdraad te draaien. Om een verstelbare voet omhoog te brengen, draait u tegen de klok in.

24 – De cockpit van je Flight Simulator is compleet.

25 – OPTIONELE ONDERSTEUNINGSBEUGEL INSTALLEREN - Lijn het draaipunt op de steunbeugel uit met de montagegaten op de steunbeugelbevestiging. Bouten doorboren en vastzetten met 1 x M8 bout, ring, cilinderafstandhouder en flensmoer.

26 – A) Verwijder de knoppen waarmee de middelste binnenpool aan de middelste buitenpool is bevestigd en verwijder de middelste buitenpool. B) Verwijder de 2 x M8 flensmoeren waarmee de HOTAS-buitenpool aan de dwarsbalk is bevestigd.

27 – A) Lijn de montagegaten op de steunbeugel uit met de doorgaande gaten op de dwarsbalk. B) Zet vast met 2 x M8-flensmoeren die eerder in stap 26 zijn verwijderd.

28 – A) Lijn de inzetstukken met schroefdraad op de middelste buitenpool uit met de sleuven op de steunbeugel. Bouten door met 2 x knoppen. b) Plaats de middelste binnenpool in de middelste buitenpool. Lijn de inzetstukken met schroefdraad op de middelste binnenpool uit met de gleuf in de middelste buitenpool. Schroef door en zet vast met 2 x knoppen die eerder zijn verwijderd in stap 26.

29 – OPTIONELE ZIJBEVESTIGING VAN DE TOETSENBOORDPLAAT - Lijn de montagesleuven op de toetsenbordarm uit met de gaten op de muisplaat. Doorbouten en vastzetten met 2 x M6 bouten, ringen en flensmoeren.

30 – A) Lijn de montagegaten op de toetsenbordplaat uit met de doorlopende gaten op de toetsenbordarm. B) Doorbouten en vastzetten met 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.

31 – OPTIONELE RECHTE ZIJARM - A) Verwijder 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren waarmee de zijarm is bevestigd. Maak de vluchtplaat los van de zijarm. B) Verwijder 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren waarmee één kant van de dwarsbalk aan het stoelframe is bevestigd.

32 – A) Lijn de rechte zijarm uit met de doorgaande gaten in het stoelframe en de dwarsbalk. B) Doorbouten en vastzetten met 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren die in stap 31 zijn verwijderd.

33 – A) Lijn de draadbouten van de muisplaat uit met de montagegaten op de rechte zijarm. B) Zet vast met 4 x M8 flensmoeren.

34 – AFSTELLING VAN DE HOEK VAN DE PEDAALPLAAT - Verwijder de voorste bouten, vierkante ringen en flensmoeren waarmee de pedaalhoekplaat aan het pedaalframe is bevestigd en draai de achterste bouten los. Stel in op de gewenste hoek. Bouten doorklikken en vastzetten met de bouten, vierkante ringen en flensmoeren die eerder zijn verwijderd.

35 – HOOGTEVERSTELLING VAN DE HOTAS-PAAL - Draai de knoppen los waarmee de HOTAS-binnenpool aan de HOTAS-buitenpaal is bevestigd. Stel in op de gewenste hoogte en draai de knoppen vast om ze op hun plaats te vergrendelen.

36 – AANPASSING VAN DE HOEK VAN DE HOTAS-PAAL - Verwijder de voorste bouten, ringen en flensmoeren waarmee de HOTAS-plaat aan de binnenpool van de HOTAS is bevestigd. Hoek naar de gewenste positie. Bout door en zet vast met 1 x bout, ring en flensmoer die eerder zijn verwijderd.

37 – HOOGTEVERSTELLING VAN DE MIDDENMAST - Draai de knoppen los waarmee de binnenste middenmast aan de buitenste middenmast is bevestigd. Stel de binnenste middenpaal in op de gewenste hoogte en draai de knoppen vast om ze op hun plaats te bevestigen. Gebruik de inzetstukken met meerdere schroefdraad voor een perfecte pasvorm.

38 – AFSTELLING VAN DE HOEK VAN DE MIDDENPLAAT - Verwijder de voorste bouten, ringen en flensmoeren waarmee de middenplaat aan de binnenste middenmast is bevestigd. Hoek naar de gewenste positie. Bout door en zet vast met 1 x bout, ring en flensmoer die eerder zijn verwijderd.

39 – INSTALLATIE TPR ROER - Installeer 4 x M6 draadbouten in de TPR-adaptor.

40 – A) Lijn de montagegaten aan de voorkant van het TPR-roer uit met de draadbouten op de TPR-adaptor. B) Zet vast met 2 x M6 flensmoeren. De TPR-roeren zijn klaar om op de cockpit te worden geïnstalleerd.

41 – UITGEBREIDE HOTAS-INSTALLATIE - Lijn de montagegaten op de verlengde HETAS-beugel uit met de montagegaten op de dwarsbalk. Doorbouten en vastzetten met 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.

42 – Lijn de montagegaten op de HOTAS-plaat uit met de montagegaten op de verlengde HOTAS-beugel. Doorbouten en vastzetten met 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.

43 – AANPASSING VAN DE HOEK VAN DE HOTAS-BEUGEL - Verwijder de voorste M8-bout, ring en flensmoer waarmee de HOTAS-plaat aan de HOTAS-beugel is bevestigd. Stel de HOTAS-plaat in op de gewenste hoek en installeer de hardware opnieuw om deze vast te zetten.

44 – INSTALLATIE VAN DE COLLECTIEVE BEUGEL - Lijn de horizontale sleuven op de collectieve beugel uit met de montagegaten op het frame van de cockpit. Doorbouten en vastzetten met 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.

45 – UITGEBREIDE COLLECTIEVE INSTALLATIE (AANBEVOLEN VOOR UITGEBREIDE COLLECTIEVEN) - Lijn de horizontale sleuven op de collectieve beugel uit met de montagegaten op het frame van de cockpit. Doorbouten en vastzetten met 2 x M8 bouten, ringen en flensmoeren.

46 – AFSTELLING VAN DE COLLECTIEVE BEUGEL - Draai de bouten los waarmee de collectieve beugel aan de cockpit is bevestigd. Stel in op de gewenste positie en draai de bouten vast om ze vast te zetten.

47 – BUTTKICKER POLE INSTALLEREN - Lijn de montagegaten op de Butt kicker Pole uit met de inzetstukken met schroefdraad onder de onderkant van de zitting. Doorbouten en vastzetten met 2 x M8 bouten en ringen.

48 – MUISMAT INSTALLEREN - Er kan een muismat op de vlucht- of muisplaat worden geïnstalleerd. Er mag nu een muis worden gebruikt.

49 – INSTALLATIE VAN DE TOETSENBOORDMAT - Plaats de toetsenbordmat op de toetsenbordplaat. Er kan nu een toetsenbord worden gebruikt.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IT

Manuale di istruzioni di Microsoft Flight Simulator

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a volare! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai per il successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto.

VERIFICHE PRE-GARA

AVVERTENZE E CONSIGLI DI MONTAGGIO

- Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Disporre e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Non forzare le parti insieme.
- Evitare di filettare i bulloni a croce.
- In caso di dubbio, consultare il video di installazione.
- Assicurarsi che tutti i raccordi di montaggio siano serrati correttamente e successivamente periodicamente per sicurezza e stabilità.
- Le parti in movimento presentano un pericolo di schiacciamento. Prestare attenzione durante la regolazione per evitare lesioni.
- Non utilizzare il sedile se una parte è rotta, strappata o mancante.

Se hai bisogno di supporto per il tuo prodotto, contatta il nostro team all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

AVVERTENZA PERICOLO DI SOFFOCAMENTO

Piccole parti non per bambini di età inferiore a 3 anni o individui che hanno la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

INIZIO

Fare riferimento alla procedura per le immagini nelle istruzioni.

- 01 – A) Allineare i fori di montaggio sulla piastra angolare del pedale con le fessure sul telaio del pedale. B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni M8, rondelle quadrate e dadi flangiati.
- 02 – A) Allineare le fessure di montaggio sulla piastra del pedale con gli inserti filettati sulla piastra angolare del pedale. B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8.
- 03 – A) Allineare i fori di montaggio sui telai del sedile con i fori di montaggio e gli inserti filettati sul telaio del pedale. B) Sulla parte superiore del telaio, avvitare e fissare i telai del sedile con 2 bulloni e rondelle M8 da 16 mm. C) Imbullonare al centro del telaio e fissarlo con 2 bulloni, rondelle e dadi flangiati M8 da 55 mm.
- 04 – A) Allineare gli inserti filettati sulla piastra terminale con i fori di montaggio sui telai del sedile sinistro e destro. B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni e rondelle M8.
- 05 – Allineare i fori di montaggio sui pannelli laterali con i fori passanti sui telai dei sedili. Imbullonare e fissare con 4 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.
- 06 – A) Allineare i fori di montaggio sulla traversa con i fori passanti sui telai dei sedili sinistro e destro e sui pannelli laterali. B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.
- 07 – POSIZIONE TRAVERSA OPZIONALE - A) Disinstallare l'hardware e la traversa. B) Allineare i fori di montaggio sulla traversa con i fori passanti sui telai dei sedili sinistro e destro e sui pannelli laterali. **NOTA:** Per abbassare il Flight Stick per il gruppo HOTAS opzionale, è possibile utilizzare questa posizione. Questa regolazione sposta anche lo stick più in avanti. Inoltre, in questa posizione opzionale, la staffa di supporto del palo centrale per il gruppo YOKE non si collegherà.
- 08 – A) Allineare gli inserti filettati sullo schienale del sedile con i fori di montaggio sulle poltrone reclinabili del sedile. B) Imbullonare e fissare con i bulloni e le rondelle M8. **ATTENZIONE:** Assicurarsi che entrambi i bracci della poltrona reclinabile siano impostati alla stessa angolazione prima di montare il sedile. Se è necessaria una regolazione, utilizzare un panno per proteggere la mano durante la regolazione. Rimuovere le etichette di avvertenza una volta effettuata la regolazione.
- 09 – A) Allineare il foro di montaggio sui coperchi delle poltrone reclinabili con le poltrone reclinabili. B) Imbullonare e fissare con i bulloni M5 e inserire a pressione i coperchi dei bulloni per coprire il foro.
- 10 – REGOLAZIONE DELLA POLTRONA RECLINABILE - Sollevare entrambe le leve della poltrona reclinabile per modificare l'angolazione dello schienale. Rilasciare le leve che regolano lo schienale per bloccarlo in posizione. **ATTENZIONE:** Le poltrone reclinabili dei sedili sono caricate a molla, prestare attenzione durante la regolazione per evitare lesioni.
- 11 – A) Rimuovere la bulloneria preinstallata e tirare verso l'alto la maniglia del cursore del sedile e regolare il sedile nella posizione più avanzata. B) Allineare i fori di montaggio sui cursori del sedile con le posizioni di montaggio del sedile (fare riferimento all'immagine) sui telai del sedile sinistro e destro. C) Nella parte posteriore, avvitare e fissare con 2 bulloni a collo quadrato M8, controdadi in nylon e rondelle.
- 12 – A) Tirare verso l'alto la maniglia del cursore del sedile e regolare il sedile nella posizione più arretrata. B) Nella parte anteriore, avvitare e fissare con 2 bulloni a collo quadrato M8, controdadi in nylon e rondelle.
- 13 – A) Allineare le fessure di montaggio sui bracci laterali sinistro e destro con i fori passanti sui telai dei sedili sinistro e destro e sui pannelli laterali. B) Imbullonare e fissare con 4 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.
- 14 – REGOLAZIONE DEL BRACCIO LATERALE - Allentare i bulloni per regolare i bracci laterali all'altezza e all'angolazione desiderate. Serrare i bulloni per bloccarli in posizione. Utilizzare i fori passanti extra sui telai dei sedili per la regolazione in avanti e indietro.
- 15 – Allineare i prigionieri filettati sulla piastra del mouse e sulla piastra di volo con i fori di montaggio sui bracci laterali sinistro e destro. Fissare con 8 dadi flangiati M8.
- 16 – INSTALLAZIONE HOTAS OPZIONALE (PASSARE A PAGINA 24 PER LA CONFIGURAZIONE ESTESA DI HOTAS) - A) Allineare i fori di montaggio sul palo esterno HOTAS con i fori passanti sulla traversa. B) Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.
- 17 – A) Allineare gli inserti filettati sull'asta interna HOTAS con la fessura sull'asta esterna HOTAS. B) Imbullonare e fissare con 2 manopole.
- 18 – A) Allineare i fori di montaggio sulla piastra HOTAS con i fori passanti sull'asta interna HOTAS. B) Imbullonare e fissare con 3 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.
- 19 – A) Allineare i fori di montaggio sull'asta esterna centrale con i fori sul telaio del pedale. B) Allineare il distanziatore della canna con i fori sul palo esterno centrale. Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.
- 20a – Posizionare delicatamente l'asta centrale sopra il telaio del pedale e assicurarsi che il fermo sia abbassato.
- 20b – Agganciare il bullone a U nella linguetta di bloccaggio sul telaio del pedale.
- 20c – Assicurarsi che il bullone a U sia posizionato correttamente nella linguetta di bloccaggio e tirare il fermo finché non è ben stretto.
- 20d – Per una chiusura più stretta, svitare il fermo, regolare i dadi nella parte superiore del fermo e richiuderlo.
- 21 – A) Installare 1 feltro sulla parte superiore dell'asta interna centrale. Allineare gli inserti filettati sull'asta interna centrale con le fessure sull'asta esterna centrale. B) Imbullonare e fissare con 2 manopole.
- 22a – INSTALLAZIONE DELLA PIASTRA DEL GIOGO CENTRALE - A) Allineare i fori di montaggio sulla piastra del giogo centrale con i fori passanti sull'asta interna centrale. B) Imbullonare e fissare con 3 bulloni M8 da 55 mm, rondelle e dadi flangiati.
- 22b – INSTALLAZIONE DELL'ADATTATORE OPZIONALE PER TURTLE BEACH (Continuare dal passaggio 19a) - A) Inserire i 2 perni M6 nei fori più arretrati della piastra del giogo centrale. B) Allineare i fori di



montaggio sulla piastra dell'adattatore Turtle Beach con i prigionieri filettati, fissarli con 2 dadi flangiati M6.

22c – INSTALLAZIONE DELLA PIASTRA DI FISSAGGIO/STAFFA - A) Posizionare la piastra di bloccaggio sopra l'asta interna centrale. B) Far scorrere il Clamp Piastra in avanti e allineare i fori di montaggio sul palo interno centrale e sulla piastra di fissaggio. C) Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.

22d – INSTALLAZIONE DELLA PIASTRA CENTRALE DELLA TASTIERA - A) Allineare i fori di montaggio e le fessure sulla piastra della tastiera con i fori passanti sul palo interno centrale. B) Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.

23 – A) Allineare i piedini regolabili con gli inserti filettati sul fondo del telaio del pedale e del sedile. B) Bloccare in posizione ruotando i piedini regolabili negli inserti filettati. Per sollevare un piedino regolabile, ruotare in senso antiorario.

24 – La cabina di pilotaggio del simulatore di volo è completa.

25 – INSTALLAZIONE DELLA STAFFA DI SUPPORTO OPZIONALE - Allineare il punto di articolazione sulla staffa di supporto con i fori di montaggio sul supporto della staffa di supporto. Imbullonare e fissare con 1 bullone M8, rondella, distanziatore della canna e dado flangiato.

26 – A) Disinstallare le manopole che fissano l'asta interna centrale all'asta esterna centrale e rimuovere l'asta esterna centrale. B) Disinstallare i 2 dadi flangiati M8 che fissano il palo esterno HOTAS alla traversa.

27 – A) Allineare i fori di montaggio sulla staffa di supporto con i fori passanti sulla traversa. B) Fissare con 2 dadi flangiati M8 precedentemente disinstallati al passaggio 26.

28 – A) Allineare gli inserti filettati sul palo esterno centrale con le fessure sulla staffa di supporto. Avvitare con 2 manopole. B) Montare il palo interno centrale nel palo esterno centrale. Allineare gli inserti filettati sul palo interno centrale con la fessura nel palo esterno centrale. Imbullonare e fissare con 2 manopole precedentemente disinstallate al passaggio 26.

29 – MONTAGGIO LATERALE OPZIONALE DELLA PIASTRA DELLA TASTIERA - Allineare le fessure di montaggio sul braccio della tastiera con i fori sulla piastra del mouse. Imbullonare e fissare con 2 bulloni M6, rondelle e dadi flangiati.

30 – A) Allineare i fori di montaggio sulla piastra della tastiera con i fori passanti sul braccio della tastiera. B) Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.

31 – BRACCIO LATERALE DITTO OPZIONALE - A) Disinstallare 2 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati che fissano il braccio laterale. Staccare la piastra di volo dal braccio laterale. B) Disinstallare 2 bulloni, rondelle e dadi flangiati M8 che fissano un lato della traversa al telaio del sedile.

32 – A) Allineare il braccio laterale dritto con i fori passanti nel telaio del sedile e nella traversa. B) Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati disinstallati al passaggio 31.

33 – A) Allineare i prigionieri filettati della piastra del mouse con i fori di montaggio sul braccio laterale dritto. B) Fissare con 4 dadi flangiati M8.

34 – REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DELLA PIASTRA DEL PEDALE - Disinstallare i bulloni anteriori, le rondelle quadre e i dadi flangiati che fissano la piastra angolare del pedale al telaio del pedale e allentare i bulloni posteriori. Regolare l'angolazione desiderata. Imbullonare e fissare con i bulloni, le rondelle quadrate e i dadi flangiati precedentemente disinstallati.

35 – REGOLAZIONE ALTEZZA PALO HOTAS - Allentare le manopole che fissano l'asta interna HOTAS all'asta esterna HOTAS. Regolare all'altezza desiderata e serrare le manopole per bloccarle in posizione.

36 – REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL PALO HOTAS - Disinstallare i bulloni anteriori, le rondelle e i dadi flangiati che fissano la piastra HOTAS al palo interno HOTAS. Angolare nella posizione desiderata. Imbullonare e fissare con 1 bullone, rondella e dado flangiato precedentemente disinstallati.

37 – REGOLAZIONE ALTEZZA PALO CENTRALE - Allentare le manopole che fissano il palo centrale interno al palo centrale esterno. Regolare l'asta centrale interna all'altezza desiderata e serrare le manopole per fissarle in posizione. Utilizza gli inserti filettati multipli per una vestibilità perfetta.

38 – REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DELLA PIASTRA CENTRALE - Disinstallare i bulloni anteriori, le rondelle e i dadi flangiati che fissano la piastra centrale al palo centrale interno. Angolare nella posizione desiderata. Imbullonare e fissare con 1 bullone, rondella e dado flangiato precedentemente disinstallati.

39 - INSTALLAZIONE DEL TIMONE TPR - Installare 4 prigionieri filettati M6 nell'adattatore TPR.

40 – A) Allineare i fori di montaggio sulla parte anteriore del timone TPR con i prigionieri filettati sull'adattatore TPR. B) Fissare con 2 dadi flangiati M6. I timoni TPR sono pronti per essere installati sul pozzetto.

41 – INSTALLAZIONE HOTAS ESTESA - Allineare i fori di montaggio sulla staffa HOTAS estesa con i fori di montaggio sulla traversa. Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.

42 – Allineare i fori di montaggio sulla piastra HOTAS con i fori di montaggio sulla staffa HOTAS estesa. Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.

43 – REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DELLA STAFFA HOTAS - Disinstallare il bullone M8 anteriore, la rondella e il dado flangiato che fissano la PIASTRA HOTAS alla staffa HOTAS. Regolare la piastra HOTAS all'angolazione desiderata e reinstallare l'hardware per fissarla.

44 – INSTALLAZIONE STAFFA COLLETTIVA - Allineare le fessure orizzontali sulla staffa collettiva con i fori di montaggio sul telaio dell'abitacolo. Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.

45 – INSTALLAZIONE COLLETTIVA ESTESA (CONSIGLIATA PER COLLETTIVI ESTESI) - Allineare le fessure orizzontali sulla staffa collettiva con i fori di montaggio sul telaio della cabina di pilotaggio. Imbullonare e fissare con 2 bulloni M8, rondelle e dadi flangiati.

46 – REGOLAZIONE STAFFA COLLETTIVA - Allentare i bulloni che fissano la staffa collettiva all'abitacolo. Regolare nella posizione desiderata e serrare i bulloni per fissarli.

47 – INSTALLAZIONE DEL PALO BUTTKICKER - Allineare i fori di montaggio sul palo ButtKicker con gli inserti filettati sotto il fondo del sedile. Imbullonare e fissare con 2 bulloni e rondelle M8.

48 – INSTALLAZIONE TAPPETINO PER MOUSE - Un tappetino per mouse può essere installato sopra il volo o la piastra del mouse. A questo punto è possibile utilizzare un mouse.

49 – INSTALLAZIONE DEL TAPPETINO DELLA TASTIERA - Posizionare il tappetino della tastiera sopra la piastra della tastiera. A questo punto è possibile utilizzare una tastiera.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

DE

Microsoft Flight Simulator Bedienungsanleitung

Wir wissen, dass Sie es kaum erwarten können, mit dem Fliegen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit mit den Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie bereiten sich auf den Erfolg vor, indem Sie der Bedienungsanleitung folgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren.

CHECKS VOR DEM RENNEN

WARNUNG & MONTAGETIPPS

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da ein zu festes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Gestalten und bauen Sie das Cockpit auf einer ebenen Fläche.
- Schieben Sie die Teile nicht gewaltsam zusammen.
- Vermeiden Sie Kreuzgewindebolzen.
- Im Zweifelsfall konsultieren Sie das Installationsvideo.
- Stellen Sie sicher, dass alle Montageteile ordnungsgemäß und danach regelmäßig festgezogen werden, um Sicherheit und Stabilität zu gewährleisten.
- Bewegliche Teile stellen eine Einklemmgefahr dar. Seien Sie vorsichtig bei der Anpassung, um Verletzungen zu vermeiden.
- Verwenden Sie die Sitze nicht, wenn ein Teil gebrochen, zerrissen oder fehlend ist.

Wenn Sie Unterstützung bei Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG VOR ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile, nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

ANFANGEN

Beziehen Sie sich auf die Schritte zu den Bildern in der Anleitung.

- 01 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Pedalwinkelplatte an den Schlitzen am Pedalrahmen aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben, Vierkantscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 02 – A) Richten Sie die Befestigungsschlitze an der Pedalplatte an den Gewindeeinsätzen an der Pedalwinkelplatte aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.
- 03 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher an den Sitzrahmen an den Befestigungslöchern und Gewindeeinsätzen am Pedalrahmen aus. B) Schrauben Sie die Sitzrahmen oben am Rahmen durch und befestigen Sie sie mit 2 x M8 16 mm Schrauben und Unterlegscheiben. C) Schrauben Sie durch die Mitte des Rahmens und befestigen Sie es mit 2 x M8 55mm Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern.
- 04 – A) Richten Sie die Gewindeeinsätze an der Endplatte an den Befestigungslöchern am linken und rechten Sitzrahmen aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.
- 05 – Richten Sie die Befestigungslöcher an den Seitenwänden an den Durchgangslöchern an den Sitzrahmen aus. Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 06 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher am Querträger an den Durchgangslöchern am linken und rechten Sitzrahmen und an den Seitenwänden aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 07 – OPTIONALE QUERTRÄGERPOSITION - A) Deinstallieren Sie die Hardware und den Querträger. B) Richten Sie die Befestigungslöcher am Querträger an den Durchgangslöchern am linken und rechten Sitzrahmen und an den Seitenwänden aus. HINWEIS: Um Ihren Flight Stick für die optionale HOTAS-Montage abzusenken, können Sie diese Position verwenden. Durch diese Einstellung wird der Stick auch weiter nach vorne verschoben. Darüber hinaus lässt sich in dieser optionalen Position die Mittelstangenhalterung für die YOKE-Baugruppe nicht verbinden.
- 08 – A) Richten Sie die Gewindeeinsätze an der Sitzlehne an den Befestigungslöchern an den Sitzlehnen aus. B) Durchschrauben und mit den M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern. ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass beide Sitzlehnen im gleichen Winkel eingestellt sind, bevor Sie den Sitz zusammenbauen. Wenn eine Einstellung erforderlich ist, verwenden Sie ein Tuch, um Ihre Hand während der Einstellung zu schützen. Entfernen Sie Warnhinweise, sobald die Einstellung vorgenommen wurde.
- 09 – A) Richten Sie das Befestigungsloch an den Sitzlehnenbezügen an den Sitzlehnen aus. B) Schrauben Sie die M5-Schrauben durch und sichern Sie sie mit ihnen und pressen Sie die Bolzenabdeckungen ein, um das Loch abzudecken.
- 10 – EINSTELLUNG DER SITZLEHNE - Heben Sie beide Hebel der Sitzlehne an, um den Winkel der Sitzlehne zu ändern. Lassen Sie die Hebel los und stellen Sie die Rückenlehne so ein, dass sie einrastet. ACHTUNG: Die Sitzlehnen sind federbelastet, seien Sie vorsichtig bei der Einstellung, um Verletzungen zu vermeiden.
- 11 – A) Entfernen Sie die vorinstallierte Hardware, ziehen Sie den Griff des Sitzschiebers nach oben und stellen Sie den Sitz in die vorderste Position. B) Richten Sie die Befestigungslöcher an den Sitzschiebern an den Befestigungspositionen der Sitze (siehe Bild) am linken und rechten Sitzrahmen aus. C) Hinten mit 2 x M8 Vierkantschrauben, Nylon-Sicherungsmuttern und Unterlegscheiben durchschrauben und sichern.
- 12 – A) Ziehen Sie den Griff des Sitzschiebers nach oben und stellen Sie den Sitz in die hinterste Position. B) Vorne durchschrauben und mit 2 x M8 Vierkantschrauben, Nylon-Kontermuttern und Unterlegscheiben sichern.
- 13 – A) Richten Sie die Befestigungsschlitze an den linken und rechten Seitenarmen an den Durchgangslöchern am linken und rechten Sitzrahmen und an den Seitenwänden aus. B) Durchschrauben und mit 4 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 14 – EINSTELLUNG DER SEITENARME - Lösen Sie die Schrauben, um die Seitenarme auf die gewünschte Höhe und den gewünschten Winkel einzustellen. Ziehen Sie die Schrauben fest, damit sie einrasten. Nutzen Sie die zusätzlichen Durchgangslöcher an den Sitzrahmen für die Rücken- und Vorwärtsverstellung.
- 15 – Richten Sie die Gewindebolzen an der Mausplatte und der Flugplatte an den Befestigungslöchern an den linken und rechten Seitenarmen aus. Mit 8 x M8 Flanschmuttern sichern.
- 16 – OPTIONALE HOTAS-INSTALLATION (SPRINGEN SIE ZU SEITE 24 FÜR ERWEITERTE HOTAS-EINRICHTUNG) - A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der HOTAS-Außenstange mit den Durchgangslöchern am Querträger aus. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 17 – A) Richten Sie die Gewindeeinsätze an der HOTAS-Innenstange mit dem Schlitz an der HOTAS-Außenstange aus. B) Durchschrauben und mit 2 x Knöpfen sichern.
- 18 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der HOTAS-Platte an den Durchgangslöchern an der HOTAS-Innenstange aus. B) Durchschrauben und mit 3 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 19 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der mittleren Außenstange an den Löchern am Pedalrahmen aus. B) Richten Sie den Laufabstandshalter an den Löchern an der mittleren Außenstange aus. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 20a – Setzen Sie die Mittelstange vorsichtig auf den Pedalrahmen und stellen Sie sicher, dass die Verriegelung nach unten geklappt ist.
- 20b – Haken Sie den U-Bolzen in die Verriegelungslasche am Pedalrahmen ein.
- 20c – Vergewissern Sie sich, dass der U-Bolzen richtig in der Verriegelungslasche sitzt, und ziehen Sie den Riegel fest, bis er fest sitzt.
- 20d – Für eine festere Verriegelung lösen Sie die Verriegelung, stellen Sie die Muttern oben an der Falle ein und schließen Sie sie wieder.



- 21 – A) Montieren Sie 1 x Filzgleiter auf der Oberseite der mittleren Innenstange. Richten Sie die Gewindeeinsätze an der mittleren Innenstange an den Schlitzen an der mittleren Außenstange aus. B) Durchschrauben und mit 2 x Knöpfen sichern.
- 22a – EINBAU DER MITTELJOCHPLATTE - A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Mitteljochplatte an den Durchgangslöchern an der mittleren Innenstange aus. B) Durchschrauben und mit 3 x M8 55mm Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 22b – OPTIONALE INSTALLATION DES TURTLE BEACH-ADAPTERS (Fahren Sie mit Schritt 19a fort) - A) Setzen Sie die 2 x M6-Bolzen in die hintersten Löcher an der mittleren Jochplatte ein. B) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Turtle Beach Adapterplatte an den Gewindebolzen aus und befestigen Sie sie mit 2 x M6 Flanschmuttern.
- 22c – EINBAU DER JOCH-/KLEMMPLATTE - A) Platzieren Sie die Klemmplatte auf der mittleren Innenstange. B) Schieben Sie die Klemmplatte nach vorne und richten Sie die Befestigungslöcher an der mittleren Innenstange und der Klemmplatte aus. C) Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 22d – INSTALLATION DER MITTLEREN TASTATURPLATTE - A) Richten Sie die Befestigungslöcher und Schlitze auf der Tastaturplatte mit den Durchgangslöchern an der mittleren Innenstange aus. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 23 – A) Richten Sie die verstellbaren Füße an den Gewindeeinsätzen an der Unterseite des Pedalrahmens und der Sitzrahmen aus. B) Einrasten, indem Sie die verstellbaren Füße in die Gewindeeinsätze eindrehen. Um einen verstellbaren Fuß anzuheben, drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn.
- 24 – Ihr Flugsimulator-Cockpit ist fertig.
- 25 – OPTIONALE INSTALLATION DER STÜTZHALTERUNG - Richten Sie den Drehpunkt an der Halterung mit den Befestigungslöchern an der Halterung für die Halterung aus. Durchschrauben und mit 1 x M8 Schraube, Unterlegscheibe, Laufabstandshalter und Flanschmutter sichern.
- 26 – A) Lösen Sie die Knöpfe, mit denen die mittlere Innenstange an der mittleren Außenstange befestigt ist, und entfernen Sie die mittlere Außenpole. B) Deinstallieren Sie die 2 x M8 Flanschmuttern, mit denen die HOTAS-Außenstange am Querträger befestigt ist.
- 27 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Halterung mit den Durchgangslöchern am Querträger aus. B) Mit 2 x M8 Flanschmuttern sichern, die zuvor in Schritt 26 deinstalliert wurden.
- 28 – A) Richten Sie die Gewindeeinsätze an der mittleren Außenstange an den Schlitzen an der Halterung aus. Mit 2 x Knöpfen durchschrauben. b) Setzen Sie die mittlere Innenstange in die mittlere Außenstange ein. Richten Sie die Gewindeeinsätze an der mittleren Innenstange an dem Schlitz in der mittleren Außenstange aus. Durchschrauben und mit 2 x Knöpfen sichern, die zuvor in Schritt 26 deinstalliert wurden.
- 29 – OPTIONALE SEITLICHE HALTERUNG DER TASTATURPLATTE – Richten Sie die Befestigungsschlitze am Tastaturarm an den Löchern auf der Mausplatte aus. Durchschrauben und mit 2 x M6 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 30 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher auf der Tastaturplatte mit den Durchgangslöchern am Tastaturarm aus. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 31 – OPTIONALER GERADER QUERLENKER - A) Demontieren Sie 2 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern, mit denen der Querlenker befestigt ist. Nehmen Sie die Flugplatte vom Seitenarm ab. B) Deinstallieren Sie 2 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern, mit denen eine Seite des Querträgers am Sitzrahmen befestigt ist.
- 32 – A) Richten Sie den geraden Seitenarm an den Durchgangslöchern im Sitzrahmen und am Querträger aus. B) Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern, die in Schritt 31 deinstalliert wurden.
- 33 – A) Richten Sie die Gewindebolzen der Mausplatte mit den Befestigungslöchern am geraden Seitenarm aus. B) Befestigen Sie sie mit 4 x M8 Flanschmuttern.
- 34 – EINSTELLUNG DES PEDALPLATTENWINKELS - Deinstallieren Sie die vorderen Schrauben, quadratischen Unterlegscheiben und Flanschmuttern, mit denen die Pedalwinkelplatte am Pedalrahmen befestigt ist, und lösen Sie die hinteren Schrauben. Stellen Sie den gewünschten Winkel ein. Schrauben Sie durch und sichern Sie sie mit den Schrauben, Vierkantscheiben und Flanschmuttern, die zuvor deinstalliert wurden.
- 35 – HOTAS POLE HEIGHT ADJUSTMENT - Lösen Sie die Knöpfe, mit denen die HOTAS Innenstange an der HOTAS Außenstange befestigt ist. Stellen Sie die gewünschte Höhe ein und ziehen Sie die Knöpfe fest, um sie zu verriegeln.
- 36 – EINSTELLUNG DES HOTAS-STANGENWINKELS - Deinstallieren Sie die vorderen Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern, mit denen die HOTAS-Platte an der HOTAS-Innenstange befestigt ist. Winkel in die gewünschte Position. Durchschrauben und mit 1 x Schraube, Unterlegscheibe und Flanschmutter sichern, die zuvor deinstalliert wurden.
- 37 – HÖHENVERSTELLUNG DER MITTELSTANGE - Lösen Sie die Knöpfe, mit denen die innere Mittelstange an der äußeren Mittelstange befestigt ist. Stellen Sie die innere Mittelstange auf die gewünschte Höhe ein und ziehen Sie die Knöpfe fest, um sie zu sichern. Verwenden Sie die Mehrfachgewindeeinsätze für eine perfekte Passform.
- 38 – EINSTELLUNG DES WINKELS DER MITTELPLATTE - Deinstallieren Sie die vorderen Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern, mit denen die Mittelplatte an der inneren Mittelstange befestigt ist. Winkel in die gewünschte Position. Durchschrauben und mit 1 x Schraube, Unterlegscheibe und Flanschmutter sichern, die zuvor deinstalliert wurden.
- 39 – TPR-RUDEREINBAU - Installieren Sie 4 x M6-Gewindebolzen in den TPR-Adapter.
- 40 – A) Richten Sie die Befestigungslöcher an der Vorderseite des TPR-Ruders mit den Gewindebolzen am TPR-Adapter aus. B) Mit 2 x M6 Flanschmuttern sichern. Die TPR-Ruder sind bereit für den Einbau in das Cockpit.
- 41 – ERWEITERTE HOTAS-INSTALLATION - Richten Sie die Befestigungslöcher an der erweiterten HOTAS-Halterung an den Befestigungslöchern am Querträger aus. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 42 – Richten Sie die Befestigungslöcher an der HOTAS-Platte an den Befestigungslöchern an der erweiterten HOTAS-Halterung aus. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 43 - HOTAS BRACKET ANGLE ADJUSTMENT - Deinstallieren Sie die vordere M8-Schraube, die Unterlegscheibe und die Flanschmutter, mit denen die HOTAS PLATE an der HOTAS BRACKET befestigt ist. Stellen Sie die HOTAS-Platte auf den gewünschten Winkel ein und installieren Sie die Hardware wieder, um sie zu sichern.
- 44 – INSTALLATION DER KOLLEKTIVEN HALTERUNG - Richten Sie die horizontalen Schlitze an der Sammelhalterung an den Befestigungslöchern am Rahmen des Cockpits aus. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 45 – ERWEITERTE KOLLEKTIVE INSTALLATION (EMPFOHLEN FÜR ERWEITERTE KOLLEKTIVE) - Richten Sie die horizontalen Schlitze an der Sammelhalterung an den Befestigungslöchern am Rahmen des Cockpits aus. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern sichern.
- 46 – EINSTELLUNG DER KOLLEKTIVEN HALTERUNG - Lösen Sie die Schrauben, mit denen die kollektive Halterung am Cockpit befestigt ist. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest, um sie zu sichern.
- 47 - BUTTKICKER POLE INSTALL - Richten Sie die Befestigungslöcher an der Buttkicker Pole mit den Gewindeeinsätzen unter der Sitzunterseite aus. Durchschrauben und mit 2 x M8 Schrauben und Unterlegscheiben sichern.
- 48 - MAUSPAD INSTALLIEREN - Ein Mauspad kann auf der Flug- oder Mausplatte installiert werden. Es kann nun auch eine Maus verwendet werden.
- 49 – TASTATURMATTE INSTALLIEREN - Legen Sie die Tastaturmatte auf die Tastaturplatte. Es kann nun eine Tastatur verwendet werden.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

JP

Microsoft Flight Simulator 取組説明書

あなたが飛び始めることを熱望していることを私たちは知っています！指示に時間をかけ、このガイドに従って製品を組み立ててください。取組説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備を整えることができます。

レース前のチェック

警告と組み立てのヒント

- ・ 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
- ・ コックピットを平らな面にレイアウトして構築します。
- ・ 部品を無理に押し合わせないでください。
- ・ クロススレッドボルトは避けてください。
- ・ 疑わしい場合は、インストールビデオを参照してください。
- ・ 安全性と安定性のために、すべての組み立て金具が適切に締められ、その後定期的に締められていることを確認してください。
- ・ 可動部品はピンチの危険をもたらします。怪我をしないように調整するときは注意してください。
- ・ 部品が壊れたり、破れたり、欠落している場合は、シートを使用しないでください。

製品についてサポートが必要な場合は、次のフレンドリーなチームにお問い合わせください support@nextlevelracing.com

警告窒息の危険

3歳未満の子供や、食べられないものを口に入れる傾向がある人のための小さな部品ではありません。

始める

手順の画像への手順を参照してください。

- 01 - A) ペダルアングルプレートの取り付け穴をペダルフレームのスロットに合わせます。B) ボルトで固定し、4 x M8 ボルト、角ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 02 - A) ペダルプレートの取り付けスロットをペダルアングルプレートのネジ付きインサートに合わせます。B) ボルトで固定し、4 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。
- 03 - A) シートフレームの取り付け穴をペダルフレームの取り付け穴とネジ穴に合わせます。B) フレームの上部で、シートフレームをボルトで通し、2 x M8 16mm ボルトとワッシャーで固定します。C) フレームの中央にボルトで固定し、2 x M8 55mm ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 04 - A) エンドプレートのネジ付きインサートを左右のシートフレームの取り付け穴に合わせます。B) ボルトで固定し、4 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。
- 05 - サイドパネルの取り付け穴をシートフレームの貫通穴に合わせます。4 x M8 ボルト、ワッシャー、フランジナットでボルトで固定します。
- 06 - A) クロスメンバーの取り付け穴を左右のシートフレームとサイドパネルの貫通穴に合わせます。B) ボルトで固定し、4 x M8 ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 07 - オプションのクロスメンバーポジション-A) ハードウェアとクロスメンバーをアンインストールします。B) クロスメンバーの取り付け穴を、左右のシートフレームとサイドパネルの貫通穴に合わせます。注意: オプションのHOTASアセンブリのフライトスティックを下げるには、この位置を使用できます。この調整により、スティックがさらに前方に移動します。さらに、このオプションの位置では、YOKEアセンブリのセンターポールサポートブラケットは接続されません。
- 08 - A) シート背もたれのネジ付きインサートをシートリクライニングチェアの取り付け穴に合わせます。B) ボルトで固定し、M8 ボルトとワッシャーで固定します。警告: シートを組み立てる前に、両方のシートリクライニングアームが同じ角度に設定されていることを確認してください。調整が必要な場合は、手を保護するために布を使用して調整してください。調整が完了したら、警告ラベルを削除します。
- 09 - A) シートリクライニングカバーの取り付け穴をシートリクライニングチェアに合わせます。B) ボルトで固定し、ボルトカバーを圧入して穴を覆います。
- 10 - シートリクライニングチェアの調整-両方のシートリクライニングレバーを持ち上げて、シート背もたれの角度を変更します。背もたれを調整しているレバーを放して所定の位置にロックします。警告: シートリクライニングチェアはバネ仕掛けですので、怪我をしないように調整するときは注意してください。
- 11 - A) プリインストールされているハードウェアを取り外し、シートスライダーハンドルを引き上げて、シートを最も前方の位置に調整します。B) シートスライダーの取り付け穴を、左右のシートフレームのシート取り付け位置(画像参照)に合わせます。C) 背面で、2 x M8 スクエアネックボルト、ナイロンロックナット、ワッシャーでボルトで固定します。
- 12 - A) シートスライダーハンドルを引き上げ、シートを最後部の位置に調整します。B) 前面で、2 x M8 スクエアネックボルト、ナイロンロックナット、ワッシャーでボルトで固定します。
- 13 - A) 左右のサイドアームの取り付けスロットを、左右のシートフレームとサイドパネルの貫通穴に合わせます。B) ボルトで固定し、4 x M8 ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 14 - サイドアームの調整-ボルトを緩めて、サイドアームを希望の高さと角度に調整します。ボルトを締めて所定の位置にロックします。シートフレームの余分な貫通穴を利用して、前後に調整します。
- 15 - マウスプレートとフライトプレートのネジ付きスタッドを、左右のアームの取り付け穴に合わせます。8 x M8 フランジナットで固定します。
- 16 - オプションのHOTASインストール(拡張HOTASセットアップについては24ページにスキップ)-A) HOTAS アウターボールの取り付け穴をクロスメンバーの貫通穴に合わせます。B) ボルトで固定し、2 x M8 ボルト、ワッシャー、およびフランジナットで固定します。
- 17 - A) HOTAS インナーボールのネジ付きインサートをHOTAS アウターボールのスロットに合わせます。B) ボルトで固定し、2xノブで固定します。
- 18 - A) HOTAS プレートの取り付け穴をHOTAS インナーボールの貫通穴に合わせます。B) ボルトで固定し、3 x M8 ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 19 - A) センターアウターボールの取り付け穴をペダルフレームの穴に合わせます。B) バレルスペーサーを中央のアウターボールの穴に合わせます。ボルトで固定し、2 x M8 ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 20a - センターボールをペダルフレームの上にそっと置き、ラッチが下がっていることを確認します。
- 20b - Uボルトをペダルフレームのロックタブに引っ掛けます。
- 20c - Uボルトがロックタブに正しく収まっていることを確認し、ラッチをしっかりと引くまで引っ張ります。
- 20d - ロックをきつにするには、ラッチを元に戻し、ラッチの上部にあるナットを調整して、再度閉じます。



- 21 - A) 1xフェルトパッドをセンターインナーボールの上部に取り付けます。センターインナーボールのネジ付きインサートをセンターアウターボールのスロットに合わせます。B) ボルトで固定し、2xノブで固定します。
- 22a - センターヨークプレートの取り付け-A) センターヨークプレートの取り付け穴をセンターインナーボールの貫通穴に合わせます。B) ボルトで固定し、3 x M8 55mmボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 22b - オプションのタートルビーチアダプターの取り付け(ステップ19aから続行)-A) 2 x M6スタッドをセンターヨークプレートの最後尾の穴に挿入します。B) タートルビーチアダプタープレートの取り付け穴をネジ付きスタッドに合わせ、2 x M6フランジナットで固定します。
- 22c - ヨーク/クランププレートの取り付け-A) クランププレートを中央のインナーボールの上に置きます。B) Clamp プレートを前方にスライドさせ、中央のインナーボールとClamp プレートの取り付け穴を合わせます。C) ボルトで固定し、2 x M8ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 22d - センターキーボードプレートの取り付け-A) キーボードプレートの取り付け穴とスロットをセンターインナーボールの貫通穴に合わせます。B) ボルトで固定し、2 x M8ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 23 - A) 調整可能な脚をペダルフレームとシートフレームの下部にあるネジ付きインサートに合わせます。B) 調整可能な脚をねじ山付きインサートにねじって所定の位置にロックします。アジャスタブルフィートを上げるには、反時計回りにひねります。
- 24 - Flight Simulator のコックピットが完成しました。
- 25 - オプションのサポートブラケットの取り付け-サポートブラケットのピボットポイントをサポートブラケットマウントの取り付け穴に合わせます。1 x M8ボルト、ワッシャー、バレルスペーサー、フランジナットでボルトで固定します。
- 26 - A) センターインナーボールをセンターアウターボールに固定しているノブを取り外し、センターアウターボールを取り外します。B) HOTASアウターボールをクロスメンバーに固定している2 x M8フランジナットを取り外します。
- 27 - A) サポートブラケットの取り付け穴をクロスメンバーの貫通穴に合わせます。B) ステップ26で以前にアンインストールした2 x M8フランジナットで固定します。
- 28 - A) センターアウターボールのネジ付きインサートをサポートブラケットのスロットに合わせます。2xノブでボルトで固定します。b) 中央のインナーボールを中央のアウターボールに取り付けます。センターインナーボールのネジ付きインサートをセンターアウターボールのスロットに合わせます。ステップ26で以前にアンインストールした2xノブでボルトで固定します。
- 29 - オプションのキーボードプレートサイドマウント-キーボードアームの取り付けスロットをマウスプレートの穴に合わせます。ボルトで固定し、2 x M6ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 30 - A) キーボードプレートの取り付け穴をキーボードアームの貫通穴に合わせます。 B) ボルトで固定し、2 x M8ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 31 - オプションのストレートサイドアーム - A) サイドアームを固定している2本のM8ボルト、ワッシャー、フランジナットを取り外し、フライトプレートをサイドアームから取り外します。 B) クロスメンバーの片側をシートフレームに固定しているM8ボルト、ワッシャー、フランジナットを2本取り外します。
- 32 - A) ストレートサイドアームをシートフレームとクロスメンバーの貫通穴に合わせます。B) ステップ31で取り外した2 x M8ボルト、ワッシャー、フランジナットでボルトで固定します。
- 33 - A) マウスプレートのネジ付きスタッドをストレートサイドアームの取り付け穴に合わせます。B) 4 x M8フランジナットで固定します。
- 34 - ペダルプレートの角度調整-ペダルアングルプレートをペダルフレームに固定しているフロントボルト、スクエアワッシャー、フランジナットを取り外し、リアボルトを緩めます。希望の角度に調整します。ボルトで固定し、以前に取り外したボルト、角ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 35 - HOTASボールの高さ調整 - HOTASインナーボールをHOTASアウターボールに固定しているノブを緩めます。希望の高さに調整し、ノブを締めて所定の位置にロックします。
- 36 - HOTASボール角度調整 - HOTASプレートをHOTASインナーボールに固定しているフロントボルト、ワッシャー、フランジナットを取り外します。目的の位置への角度。ボルトで固定し、1 x ボルト、ワッシャー、フランジナットを取り外した状態で固定します。
- 37 - センターボールの高さ調整-内側のセンターボールを外側のセンターボールに固定しているノブを緩めます。インナーセンターボールを希望の高さに調整し、ノブを締めて所定の位置に固定します。複数のネジ付きインサートを利用して、完璧にフィットします。
- 38 - センタープレートの角度調整-センタープレートを内側のセンターボールに固定しているフロントボルト、ワッシャー、フランジナットを取り外します。目的の位置への角度。ボルトで固定し、1 x ボルト、ワッシャー、フランジナットを取り外した状態で固定します。
- 39 - TPRラダーの取り付け - 4 x M6ネジ付きスタッドをTPRアダプターに取り付けます。
- 40 - A) TPRラダーの前面にある取り付け穴をTPRアダプターのネジ付きスタッドに合わせます。B) 2 x M6フランジナットで固定します。TPRラダーはコックピットに取り付ける準備ができています。
- 41 - 拡張HOTASインストール-拡張HOTASブラケットの取り付け穴をクロスメンバーの取り付け穴に合わせます。ボルトで固定し、2 x M8ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 42 - HOTASプレートの取り付け穴を拡張HOTASブラケットの取り付け穴に合わせます。ボルトで固定し、2 x M8ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 43 - HOTASブラケットの角度調整 - HOTASプレートをHOTASブラケットに固定しているフロントM8ボルト、ワッシャー、フランジナットを取り外します。HOTASプレートを希望の角度に調整し、ハードウェアを再度取り付けで固定します。
- 44 - コレクティブブラケットの取り付け-コレクティブブラケットの水平スロットをコックピットのフレームの取り付け穴に合わせます。ボルトで固定し、2 x M8ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 45 - 拡張コレクティブインストール(拡張コレクティブに推奨)-コレクティブブラケットの水平スロットをコックピットのフレームの取り付け穴に合わせます。ボルトで固定し、2 x M8ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
- 46 - コレクティブブラケットの調整-コレクティブブラケットをコックピットに固定しているボルトを緩めます。希望の位置に調整し、ボルトを締めて固定します。
- 47 - パッドキッカーボールの取り付け - パッドキッカーボールの取り付け穴をシートボトムの下のネジ付きインサートに合わせます。ボルトで固定し、2 x M8 ボルトとワッシャーで固定します。
- 48 - マウスマットのインストール-マウスマットは、フライトプレートまたはマウスプレートの上に取り付けることができます。マウスを使用できるようになりました。
- 49 - キーボードマットのインストール-キーボードマットをキーボードプレートの上に置きます。キーボードを使用できるようになりました。



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PT

Manual de instruções do Microsoft Flight Simulator

Sabemos que você está ansioso para começar a voar! Leve o seu tempo com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o manual de instruções para otimizar totalmente seu produto.

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

DICAS DE AVISO E MONTAGEM

- Por favor, não use ferramentas elétricas para montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura.
- Disponha e construa o cockpit em uma superfície plana.
- Não force as peças juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.
- Em caso de dúvida, consulte o vídeo de instalação.
- Certifique-se de que todos os acessórios de montagem estejam devidamente apertados e periodicamente para segurança e estabilidade.
- As peças móveis apresentam risco de esmagamento. Tome cuidado ao ajustar para evitar lesões.
- Não use o assento se alguma peça estiver quebrada, rasgada ou faltando.

Se você precisar de suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: support@nextlevelracing.com

AVISO PERIGO DE ASFIXIA

Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou qualquer indivíduo que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

COMEÇAR

Consulte as etapas para imagens nas instruções.

- 01 – A) Alinhe os orifícios de montagem na placa angular do pedal com as ranhuras na estrutura do pedal. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos M8, arruelas quadradas e porcas de flange.
- 02 – A) Alinhe as ranhuras de montagem na placa do pedal com as inserções rosqueadas na placa angular do pedal. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8.
- 03 – A) Alinhe os orifícios de montagem nas estruturas dos assentos com os orifícios de montagem e inserções rosqueadas na estrutura dos pedais. B) Na parte superior da estrutura, aparafuse e prenda as estruturas do assento com 2 parafusos e arruelas M8 de 16 mm. C) Aparafuse no centro da estrutura e prenda com 2 parafusos, arruelas e porcas de flange M8 de 55 mm.
- 04 – A) Alinhe as inserções roscaadas na placa final com os orifícios de montagem nas estruturas dos bancos esquerdo e direito. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos e arruelas M8.
- 05 – Alinhe os orifícios de montagem nos painéis laterais com os orifícios de passagem nas estruturas dos assentos. Aparafuse e prenda com 4 x parafusos M8, arruelas e porcas de flange.
- 06 – A) Alinhe os orifícios de montagem na travessa com os orifícios de passagem nas estruturas dos assentos esquerdo e direito e nos painéis laterais. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos M8, arruelas e porcas de flange.
- 07 – POSIÇÃO OPCIONAL DA TRAVESSA - A) Desinstale o hardware e a travessa. B) Alinhe os orifícios de montagem na travessa com os orifícios de passagem nas estruturas dos assentos esquerdo e direito e nos painéis laterais. NOTA: Para abaixar o manche de voo para o conjunto HOTAS opcional, você pode usar esta posição. Esse ajuste também move o manche mais para frente. Além disso, nesta posição opcional, o suporte do poste central para o conjunto YOKE não se conecta.
- 08 – A) Alinhe as inserções roscaadas no encosto do assento com os orifícios de montagem nas poltronas reclináveis. B) Aparafuse e prenda com os parafusos e arruelas M8. AVISO: Certifique-se de que ambos os braços reclináveis do assento estejam no mesmo ângulo antes de montar o assento. Se for necessário um ajuste, use um pano para proteger a mão durante o ajuste. Remova as etiquetas de advertência assim que o ajuste for feito.
- 09 – A) Alinhe o orifício de montagem nas capas das poltronas reclináveis com as poltronas reclináveis. B) Aparafuse e prenda com os parafusos M5 e pressione as tampas dos parafusos para cobrir o orifício.
- 10 – AJUSTE DA POLTRONA RECLINÁVEL - Levante ambas as alavancas da poltrona reclinável para alterar o ângulo do encosto do assento. Solte as alavancas que ajustam o encosto para travar no lugar. AVISO: As poltronas reclináveis são acionadas por mola, tome cuidado ao ajustar para evitar ferimentos.
- 11 – A) Remova o hardware pré-instalado e puxe a alça deslizante do assento para cima e ajuste o assento para a posição mais avançada. B) Alinhe os orifícios de montagem nos controles deslizantes do assento com os locais de montagem do assento (consulte a imagem) nas estruturas dos assentos esquerdo e direito. C) Na parte traseira, aparafuse e prenda com 2 parafusos de pescoço quadrado M8, porcas de travamento de nylon e arruelas.
- 12 – A) Puxe a alça deslizante do assento para cima e ajuste o assento para a posição mais recuada. B) Na frente, aparafuse e prenda com 2 parafusos de pescoço quadrado M8, porcas de nylon e arruelas.
- 13 – A) Alinhe as ranhuras de montagem nos braços laterais esquerdo e direito com os orifícios de passagem nas estruturas dos bancos esquerdo e direito e nos painéis laterais. B) Aparafuse e prenda com 4 parafusos M8, arruelas e porcas de flange.
- 14 – AJUSTE DO BRAÇO LATERAL - Afrouxe os parafusos para ajustar os braços laterais na altura e ângulo desejados. Aperte os parafusos para travar no lugar. Utilize os orifícios extras nas estruturas dos assentos para ajuste para trás e para frente.
- 15 – Alinhe os pinos rosqueados na placa do mouse e na placa de transporte com os orifícios de montagem nos braços laterais esquerdo e direito. Prenda com 8 x porcas de flange M8.
- 16 – INSTALAÇÃO HOTAS OPCIONAL (PULE PARA A PÁGINA 24 PARA CONFIGURAÇÃO ESTENDIDA DO HOTAS) - A) Alinhe os orifícios de montagem no poste externo do HOTAS com os orifícios de passagem na travessa. B) Aparafuse e prenda com 2 parafusos, arruelas e porcas de flange M8.
- 17 – A) Alinhe as inserções roscaadas no poste interno HOTAS com a ranhura no poste externo HOTAS. B) Aparafuse e prenda com 2 x botões.
- 18 – A) Alinhe os orifícios de montagem na placa HOTAS com os orifícios de passagem no poste interno HOTAS. B) Aparafuse e prenda com 3 parafusos M8, arruelas e porcas de flange.
- 19 – A) Alinhe os orifícios de montagem no poste externo central com os orifícios na estrutura do pedal. B) Alinhe o espaçador do cano com os orifícios no poste externo central. Aparafuse e prenda com 2 x Parafusos M8, Arruelas e Porcas de Flange.
- 20a – Coloque cuidadosamente o poste central em cima da estrutura do pedal e certifique-se de que a trava esteja abaixada.
- 20b – Prenda o parafuso em U na aba de travamento da estrutura do pedal.
- 20c – Certifique-se de que o parafuso em U esteja encaixado corretamente na aba de travamento e puxe a trava até que esteja apertada.
- 20d – Para uma trava mais apertada, solte a trava, ajuste as porcas na parte superior da trava e feche-a novamente.
- 21 – A) Instale 1 x almofada de feltro na parte superior do poste interno central. Alinhe as inserções rosqueadas no poste interno central com as ranhuras no poste externo central. B) Aparafuse e prenda com 2 x botões.
- 22a – INSTALAÇÃO DA PLACA DO GARFO CENTRAL - A) Alinhe os orifícios de montagem na placa do garfo central com os orifícios de passagem no poste interno central. B) Aparafuse e prenda com 3



parafusos, arruelas e porcas de flange M8 de 55 mm.

22b – INSTALAÇÃO OPCIONAL DO ADAPTADOR TURTLE BEACH (Continue a partir da Etapa 19a) - A) Insira os 2 pinos M6 nos orifícios mais traseiros da placa do garfo central. B) Alinhe os orifícios de montagem na placa adaptadora Turtle Beach com os pinos roscados, prenda com 2 porcas de flange M6.

22c – INSTALAÇÃO DO GARFO/PLACA DE FIXAÇÃO - A) Coloque a placa de fixação em cima do poste interno central. B) Deslize o Clamp Placa para frente e alinhe os orifícios de montagem no Poste Interno Central e Clamp Placa. C) Aparafuse e prenda com 2 parafusos M8, arruelas e porcas de flange.

22d – INSTALAÇÃO DA PLACA CENTRAL DO TECLADO - A) Alinhe os orifícios de montagem e ranhuras na placa do teclado com os orifícios de passagem no poste interno central. B) Aparafuse e prenda com 2 parafusos M8, arruelas e porcas de flange.

23 – A) Alinhe os pés ajustáveis com as inserções rosqueadas na parte inferior da estrutura do pedal e das estruturas do assento. B) Trave no lugar girando os pés ajustáveis nas inserções rosqueadas. Para levantar um pé ajustável, gire no sentido anti-horário.

24 – O cockpit do seu Flight Simulator está completo.

25 – INSTALAÇÃO OPCIONAL DO SUPORTE DE SUPORTE - Alinhe o ponto de articulação no suporte de suporte com os orifícios de montagem no suporte de suporte. Aparafuse e prenda com 1 x Parafuso M8, Arruela, Espaçador de Barril e Porca de Flange.

26 – A) Desinstale os botões que prendem o poste interno central ao poste externo central e remova o poste externo central. B) Desinstale as 2 porcas de flange M8 que prendem o pólo externo HOTAS à travessa.

27 – A) Alinhe os orifícios de montagem no suporte com os orifícios de passagem na travessa. B) Prenda com 2 porcas de flange M8 previamente desinstaladas na Etapa 26.

28 – A) Alinhe as inserções rosqueadas no poste externo central com as ranhuras no suporte de suporte. Aparafuse com 2 x botões. B) Encaixe o poste interno central no poste externo central. Alinhe as inserções rosqueadas no poste interno central com a ranhura no poste externo central. Aparafuse e prenda com 2 x botões desinstalados anteriormente na Etapa 26.

29 – PLACA DE TECLADO OPCIONAL MONTAGEM LATERAL - Alinhe as ranhuras de montagem no braço do teclado com os orifícios na placa do rato. Aparafuse e prenda com 2 x Parafusos M6, Arruelas e Porcas de Flange.

30 – A) Alinhe os orifícios de montagem na placa do teclado com os orifícios de passagem no braço do teclado. B) Aparafuse e prenda com 2 parafusos M8, arruelas e porcas de flange.

31 – BRAÇO LATERAL RETO OPCIONAL - A) Desinstale 2 parafusos, arruelas e porcas de flange M8 que prendem o braço lateral. Solte a placa de voo do braço lateral. B) Desinstale 2 parafusos, arruelas e porcas de flange M8 que prendem um lado da travessa à estrutura do assento.

32 – A) Alinhe o braço lateral reto com os orifícios de passagem na estrutura do assento e na travessa. B) Aparafuse e prenda com 2 parafusos, arruelas e porcas de flange M8 desinstalados na Etapa 31.

33 – A) Alinhe os pinos roscados da placa do mouse com os orifícios de montagem no braço lateral reto. B) Prenda com 4 porcas de flange M8.

34 – AJUSTE DO ÂNGULO DA PLACA DO PEDAL - Desinstale os parafusos dianteiros, as arruelas quadradas e as porcas do flange que prendem a placa angular do pedal à estrutura do pedal e solte os parafusos traseiros. Ajuste para o ângulo desejado. Aparafuse e prenda com os parafusos, arruelas quadradas e porcas de flange desinstaladas anteriormente.

35 – AJUSTE DE ALTURA DO POSTE HOTAS - Afrouxe os botões que prendem o poste interno HOTAS ao poste externo HOTAS. Ajuste para a altura desejada e aperte os botões para travar no lugar.

36 – AJUSTE DO ÂNGULO DO POSTE HOTAS - Desinstale os parafusos, arruelas e porcas de flange frontais que prendem a placa HOTAS ao poste interno HOTAS. Ângulo para a posição desejada. Aparafuse e prenda com 1 x parafuso, arruela e porca de flange desinstalados anteriormente.

37 – AJUSTE DA ALTURA DO POSTE CENTRAL - Solte os botões que prendem o poste central interno ao poste central externo. Ajuste o poste central interno para a altura desejada e aperte os botões para prendê-los no lugar. Utilize as múltiplas inserções rosçadas para um ajuste perfeito.

38 – AJUSTE DO ÂNGULO DA PLACA CENTRAL - Desinstale os parafusos dianteiros, arruelas e porcas de flange que prendem a placa central ao poste central interno. Ângulo para a posição desejada. Aparafuse e prenda com 1 x parafuso, arruela e porca de flange desinstalados anteriormente.

39 – INSTALAÇÃO DO LEME TPR - Instale 4 pinos roscados M6 no adaptador TPR.

40 – A) Alinhe os orifícios de montagem na frente do leme TPR com os pinos rosqueados no adaptador TPR. B) Prenda com 2 porcas de flange M6. Os lemes TPR estão prontos para serem instalados no cockpit.

41 – INSTALAÇÃO HOTAS ESTENDIDA - Alinhe os orifícios de montagem no suporte HOTAS estendido com os orifícios de montagem na travessa. Aparafuse e prenda com 2 x Parafusos M8, Arruelas e Porcas de Flange.

42 – Alinhe os orifícios de montagem na placa HOTAS com os orifícios de montagem no suporte HOTAS estendido. Aparafuse e prenda com 2 x Parafusos M8, Arruelas e Porcas de Flange.

43 – AJUSTE DO ÂNGULO DO SUPORTE HOTAS - Desinstale o parafuso M8 dianteiro, a arruela e a porca do flange que prendem a PLACA HOTAS ao suporte HOTAS. Ajuste a placa HOTAS no ângulo desejado e reinstale o hardware para prendê-lo.

44 – INSTALAÇÃO DO SUPORTE COLETIVO - Alinhe as ranhuras horizontais no suporte coletivo com os orifícios de montagem na estrutura do cockpit. Aparafuse e prenda com 2 x Parafusos M8, Arruelas e Porcas de Flange.

45 – INSTALAÇÃO COLETIVA ESTENDIDA (RECOMENDADA PARA COLETIVOS ESTENDIDOS) - Alinhe as ranhuras horizontais no Suporte Coletivo com os orifícios de montagem na estrutura do cockpit. Aparafuse e prenda com 2 x Parafusos M8, Arruelas e Porcas de Flange.

46 – AJUSTE DO SUPORTE COLETIVO - Afrouxe os parafusos que prendem o suporte coletivo ao cockpit. Ajuste para a posição desejada e aperte os parafusos para prender.

47 – INSTALAÇÃO DO POSTE BUTTKICKER - Alinhe os orifícios de montagem no poste Buttkicker com as inserções rosqueadas sob a parte inferior do assento. Aparafuse e prenda com 2 parafusos e arruelas M8.

48 – INSTALAÇÃO DO TAPETE DE RATO - Um tapete de rato pode ser instalado em cima da placa de voo ou da placa de rato. Um mouse agora pode ser usado.

49 – INSTALAÇÃO DO TAPETE DO TECLADO - Coloque o tapete do teclado em cima da placa do teclado. Um teclado agora pode ser usado.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

RU

Инструкция по эксплуатации Microsoft Flight Simulator

Мы знаем, что вы с нетерпением ждете начала полетов! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя буклету с инструкциями, чтобы полностью оптимизировать свой продукт.

ПРЕДГОНОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И СОВЕТЫ ПО СБОРКЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерная затяжка может повредить раму.
- Разложите и постройте кокпит на ровной поверхности.
- Не сближайте детали силой.
- Избегайте болтов с перекрестной резьбой.
- В случае сомнений обратитесь к видео по установке.
- Убедитесь, что все монтажные фитинги правильно затянуты и периодически затягиваются после этого для обеспечения безопасности и устойчивости.
- Движущиеся части представляют опасность защемления. Будьте осторожны при регулировке, чтобы избежать травм.
- Не используйте сиденье, если какая-либо деталь сломана, порвана, отсутствует.

Если вам требуется поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружелюбной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ УДУШЬЯ

Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет или любых лиц, которые имеют склонность класть в рот несъедобные предметы.

НАЧАЛО

Обратитесь к изображениям в инструкции.

01 – А) Совместите монтажные отверстия на угловой пластине педали с прорезями на раме педали. Б) Закрепите болтами и закрепите 4 болтами М8, квадратными шайбами и фланцевыми гайками.

02 – А) Совместите монтажные пазы на педальной пластине с резьбовыми вставками на угловой пластине педали. Б) Закрепите болтами и 4 болтами и шайбами М8.

03 – А) Совместите монтажные отверстия на рамах сидений с монтажными отверстиями и резьбовыми вставками на раме педали. В) В верхней части рамы закрепите рамы сидений болтами и закрепите их 2 болтами и шайбами М8 16 мм. С) Прокрутите болтами через центр рамы и закрепите 2 болтами М8 55 мм, шайбами и фланцевыми гайками.

04 – А) Совместите резьбовые вставки на торцевой пластине с монтажными отверстиями на левой и правой рамах сидений. Б) Закрепите болтами и 4 болтами и шайбами М8.

05 – Совместите монтажные отверстия на боковых панелях со сквозными отверстиями на рамах сидений. Закрутите болты и закрепите 4 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.

06 – А) Совместите монтажные отверстия на поперечине со сквозными отверстиями на левой и правой рамах сидений и боковых панелях. В) Закрепите болтами и закрепите 4 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.

07 – ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПОПЕРЕЧИНЫ - А) Снимите крепеж и поперечину. В) Совместите монтажные отверстия на поперечине со сквозными отверстиями на левой и правой рамах сидений и боковых панелях. ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы опустить ручку управления полетом для дополнительного узла NOTAS, вы можете использовать это положение. Эта регулировка также перемещает джойстик дальше вперед. Кроме того, в этом дополнительном положении опорный кронштейн центрального столба для узла YOKE не будет соединяться.

08 – А) Совместите резьбовые вставки на спинке сиденья с монтажными отверстиями на креслах с откидной спинкой. В) Закрепите болтами и шайбами М8. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед сборкой сиденья убедитесь, что оба рычага кресла установлены под одинаковым углом. Если требуется регулировка, используйте ткань, чтобы защитить руку во время регулировки. Удалите предупреждающие надписи после выполнения регулировки.

09 – А) Совместите монтажное отверстие на чехлах для откидывания кресел с откидными спинками сидений. В) Прокрутите болты М5 и закрепите их болтами, а затем зажмите крышки болтов, чтобы закрыть отверстие.

10 – РЕГУЛИРОВКА ОТКИДЫВАНИЯ СИДЕНЬЯ - Поднимите оба рычага откидывания сиденья, чтобы изменить угол наклона спинки сиденья. Отпустите рычаги, регулируя спинку для фиксации на месте. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кресла с откидной спинкой сиденья подпружинены, будьте осторожны при регулировке, чтобы избежать травм.

11 – А) Снимите предустановленное оборудование, потяните ручку ползунка сиденья вверх и отрегулируйте сиденье в крайнее переднее положение. В) Совместите монтажные отверстия на ползунках сидений с местами крепления сидений (см. изображение) на левой и правой рамах сидений. С) Сзади закрутите болты и закрепите 2 болтами М8 с квадратной горловиной, нейлоновыми стопорными гайками и шайбами.

12 – А) Потяните ручку ползунка сиденья вверх и отрегулируйте сиденье в крайнее заднее положение. Б) Спереди закрутите болты и закрепите 2 болтами М8 с квадратной горловиной, нейлоновыми стопорными гайками и шайбами.

13 – А) Совместите монтажные пазы на левом и правом боковых рычагах со сквозными отверстиями на раме левого и правого сидений и боковых панелях. В) Закрепите болтами и закрепите 4 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.

14 – РЕГУЛИРОВКА БОКОВОГО РЫЧАГА – Ослабьте болты, чтобы отрегулировать боковые рычаги на желаемую высоту и угол. Затяните болты, чтобы зафиксировать их на месте. Используйте дополнительные сквозные отверстия на рамах сидений для регулировки назад и вперед.

15 – Совместите резьбовые шпильки на пластине мыши и пластине полета с монтажными отверстиями на левом и правом боковых рычагах. Закрепите 8 фланцевыми гайками М8.

16 – ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА NOTAS (ПЕРЕЙДИТЕ НА СТ. 24 ДЛЯ РАСШИРЕННОЙ НАСТРОЙКИ NOTAS) - А) Совместите монтажные отверстия на внешнем полюсе NOTAS со сквозными отверстиями на поперечине. В) Закрепите болтами и закрепите 2 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.

17 – А) Совместите резьбовые вставки на внутреннем полюсе NOTAS с пазом на внешнем полюсе NOTAS. Б) Закрепите болтами и закрепите с помощью 2 ручек.

18 – А) Совместите монтажные отверстия на пластине NOTAS со сквозными отверстиями на внутреннем полюсе NOTAS. Б) Закрепите болтами и закрепите 3 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.

19 – А) Совместите монтажные отверстия на центральном внешнем полюсе с отверстиями на раме педали. Б) Совместите распорку ствола с отверстиями на центральном внешнем полюсе. Закрутите болты и закрепите 2 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.

20a – Аккуратно поместите центральную стойку на верхнюю часть педальной рамы и убедитесь, что защелка опущена.

20b – Зацепите U-образный болт за фиксирующий язычок на раме педали.

20c – Убедитесь, что U-образный болт правильно сидит в фиксирующем язычке, и потяните за защелку до упора.

20d – Для более плотной фиксации расстегните защелку, отрегулируйте гайки в верхней части защелки и снова закройте ее.



- 21 – А) Установите 1 х войлочную прокладку на верхнюю часть центрального внутреннего столба. Совместите резьбовые вставки на центральном внутреннем полюсе с пазами на центральном внешнем полюсе. Б) Закрепите болтами и закрепите с помощью 2 ручек.
- 22a – УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ - А) Совместите монтажные отверстия на центральной пластине вилки со сквозными отверстиями на центральном внутреннем полюсе. Б) Закрепите болтами 3 болтами М8 55 мм, шайбами и фланцевыми гайками.
- 22b – ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА АДАПТЕРА TURTLE BEACH (Продолжайте с шага 19a) - А) Вставьте 2 шпильки М6 в крайние задние отверстия на центральной пластине вилки. Б) Совместите монтажные отверстия на переходной пластине Turtle Beach с резьбовыми шпильками, закрепите 2 фланцевыми гайками М6.
- 22c – УСТАНОВКА ХОМУТА/ЗАЖИМНОЙ ПЛАСТИНЫ - А) Поместите зажимную пластину на верхнюю часть центрального внутреннего полюса. Б) Сдвиньте зажимную пластину вперед и совместите монтажные отверстия на центральном внутреннем полюсе и зажимной пластине. С) Закрепите болтами и закрепите 2 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.
- 22d – УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КЛАВИАТУРНОЙ ПЛАСТИНЫ - А) Совместите монтажные отверстия и пазы на клавиатурной пластине со сквозными отверстиями на центральном внутреннем полюсе. В) Закрепите болтами и закрепите 2 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.
- 23 – А) Совместите регулируемые ножки с резьбовыми вставками в нижней части рамы педали и рам сиденья. Б) Зафиксируйте на месте, повернув регулируемые ножки в резьбовые вставки. Чтобы поднять регулируемые ножки, поверните против часовой стрелки.
- 24 – Кабина вашего авиасимулятора готова.
- 25 – УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОПОРНОГО КРОНШТЕЙНА – Совместите точку поворота на опорном кронштейне с монтажными отверстиями на креплении опорного кронштейна. Закрутите болт и закрепите 1 болтом М8, шайбой, проставкой цилиндра и фланцевой гайкой.
- 26 – А) Снимите ручки, крепящие центральный внутренний полюс к центральному внешнему полюсу, и снимите центральный внешний полюс. б) Отсоедините 2 фланцевые гайки М8, крепящие внешний полюс HOTAS к поперечине.
- 27 – А) Совместите монтажные отверстия на опорном кронштейне со сквозными отверстиями на поперечине. В) Закрепите 2 фланцевыми гайками М8, ранее снятыми на шаге 26.
- 28 – А) Совместите резьбовые вставки на центральном внешнем полюсе с пазами на опорном кронштейне. Прокрутите болты с помощью 2 ручек. б) Установите центральный внутренний полюс в центральный внешний полюс. Совместите резьбовые вставки на центральном внутреннем полюсе с прорезью в центральном внешнем полюсе. Закрутите болтами и закрепите с помощью 2 ручек, ранее снятых на шаге 26.
- 29 – ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ БОКОВОЕ КРЕПЛЕНИЕ НА КЛАВИАТУРНОЙ ПЛАСТИНЕ – Совместите монтажные пазы на кронштейне клавиатуры с отверстиями на пластине для мыши. Закрутите болтами и закрепите 2 болтами М6, шайбами и фланцевыми гайками.
- 30 – А) Совместите монтажные отверстия на пластине клавиатуры со сквозными отверстиями на кронштейне клавиатуры. В) Закрепите болтами и закрепите 2 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.
- 31 – ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРЯМОЙ БОКОВОЙ РЫЧАГ - А) Отсоедините 2 болта, шайбы и фланцевые гайки М8, крепящие боковой рычаг. Отсоедините пластину полета от бокового рычага. В) Отсоедините 2 болта, шайбы и фланцевые гайки М8, крепящие одну сторону поперечины к раме сиденья.
- 32 – А) Совместите прямой боковой рычаг со сквозными отверстиями в раме сиденья и поперечине. В) Закрепите болтами 2 болта М8, шайбы и фланцевые гайки, снятые на шаге 31.
- 33 – А) Совместите резьбовые шпильки пластины мыши с монтажными отверстиями на прямом боковом рычаге. В) Закрепите 4 фланцевыми гайками М8.
- 34 – РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА ПЕДАЛЬНОЙ ПЛАСТИНЫ - Отсоедините передние болты, квадратные шайбы и фланцевые гайки, крепящие пластину педали к раме педали, и ослабьте задние болты. Отрегулируйте под нужным углом. Закрепите болтами, квадратными шайбами и фланцевыми гайками, которые ранее были сняты.
- 35 – РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СТОЙКИ HOTAS - Ослабьте ручки, крепящие внутреннюю веху HOTAS к внешней вехе HOTAS. Отрегулируйте желаемую высоту и затяните ручки, чтобы зафиксировать их на месте.
- 36 – РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА ПОЛЮСА HOTAS - Отсоедините передние болты, шайбы и фланцевые гайки, крепящие пластину HOTAS к внутреннему полюсу HOTAS. Угол в нужное положение. Закрепите болтами и закрепите 1 предварительно снятым болтом, шайбой и фланцевой гайкой.
- 37 – РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТОЙКИ - Ослабьте ручки, крепящие внутреннюю центральную стойку к внешней центральной стойке. Отрегулируйте внутренний центральный полюс на желаемую высоту и затяните ручки, чтобы зафиксировать их на месте. Используйте многоканальные резьбовые вставки для идеальной посадки.
- 38 – РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПЛАСТИНЫ - Отсоедините передние болты, шайбы и фланцевые гайки, крепящие центральную пластину к внутреннему центральному полюсу. Угол в нужное положение. Закрепите болтами и закрепите 1 предварительно снятым болтом, шайбой и фланцевой гайкой.
- 39 – УСТАНОВКА РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ TPR – Установите 4 резьбовые шпильки М6 в адаптер TPR.
- 40 – А) Совместите монтажные отверстия на передней части руля направления TPR с резьбовыми шпильками на адаптере TPR. Б) Закрепите 2 фланцевыми гайками М6. Рули TPR готовы к установке на кокпит.
- 41 – УСТАНОВКА EXTENDED HOTAS - Совместите монтажные отверстия на кронштейне Extended HOTAS с монтажными отверстиями на поперечине. Закрутите болты и закрепите 2 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.
- 42 – Совместите монтажные отверстия на пластине HOTAS с монтажными отверстиями на расширенном кронштейне HOTAS. Закрутите болты и закрепите 2 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.
- 43 – РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА КРОНШТЕЙНА HOTAS - Отсоедините передний болт М8, шайбу и фланцевую гайку, которыми ПЛАСТИНА HOTAS крепится к кронштейну HOTAS. Отрегулируйте пластину HOTAS под нужным углом и установите оборудование для фиксации.
- 44 – УСТАНОВКА ОБЩЕГО КРОНШТЕЙНА - Совместите горизонтальные пазы на общем кронштейне с монтажными отверстиями на раме кокпита. Закрутите болты и закрепите 2 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.
- 45 – РАСШИРЕННАЯ КОЛЛЕКТИВНАЯ УСТАНОВКА (РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДЛЯ РАСШИРЕННЫХ КОЛЛЕКТИВОВ) - Совместите горизонтальные пазы на коллективном кронштейне с монтажными отверстиями на раме кокпита. Закрутите болты и закрепите 2 болтами М8, шайбами и фланцевыми гайками.
- 46 – РЕГУЛИРОВКА КОЛЛЕКТИВНОГО КРОНШТЕЙНА - Ослабьте болты крепления коллективного кронштейна к кокпиту. Отрегулируйте в нужное положение и затяните болты для фиксации.
- 47 – УСТАНОВКА СТОЙКИ BUTTKICKER - Совместите монтажные отверстия на стойке ButtKicker с резьбовыми вставками под днищем сиденья. Закрепите болтами и закрепите 2 болтами и шайбами М8.
- 48 – УСТАНОВКА КОВРИКА ДЛЯ МЫШИ - Коврик для мыши может быть установлен поверх пластины для полета или мыши. Теперь можно использовать мышь.
- 49 – УСТАНОВКА КОВРИКА ДЛЯ КЛАВИАТУРЫ - Поместите коврик для клавиатуры поверх пластины для клавиатуры. Теперь можно использовать клавиатуру.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

TR

Microsoft Flight Simulator Kullanım Kılavuzu

Uçmaya başlamak için sabırsızlandığınızı biliyoruz! Talimatlarla zaman ayırın ve ürününüzü monte etmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını takip ederek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız.

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

UYARI VE MONTAJ İPUÇLARI

- Aşırı sıkma çerçevenize zarar verebileceğinden, lütfen montaj için elektrikli aletler kullanmayın.
- Kokpiti düz bir yüzeye yerleştirin ve inşa edin.
- Parçaları birbirine zorlamayın.
- Çapraz dişli cıvatalardan kaçının.
- Şüpheleniz varsa, kurulum videosuna bakın.
- Güvenlik ve stabilite için tüm montaj bağlantılarının uygun şekilde sıkıldığından ve daha sonra periyodik olarak sıkıldığından emin olun.
- Hareketli parçalar sıkışma tehlikesi oluşturur. Yaralanmayı önlemek için ayarlarken dikkatli olun.
- Herhangi bir parçası kırık, yırtık veya eksikse oturma yerini kullanmayın.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen aşağıdaki adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

UYARI BOĞULMA TEHLİKESİ

Küçük parçalar, 3 yaşın altındaki çocuklar veya ağızlarına yenmeyen nesneler koyma eğilimi olan kişiler için değildir.

BAŞLAMAK

Talimatlardaki resimlere yönelik adımlara bakın.

- 01 – A) Pedal Açık Plakası üzerindeki montaj deliklerini Pedal Çerçevesi üzerindeki yuvalarla hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata, Kare Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 02 – A) Pedal Plakası üzerindeki montaj yuvalarını Pedal Açık Plakası üzerindeki dişli eklerle hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata ve Pul ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 03 – A) Koltuk Çerçeveleri üzerindeki montaj deliklerini Pedal Çerçevesi üzerindeki montaj delikleri ve dişli ek parçalarla hizalayın. B) Çerçevenin üstünde, Koltuk Çerçevelerini 2 x M8 16 mm Cıvata ve Pul ile cıvatalayın ve sabitleyin. C) Çerçevenin ortasından cıvatalayın ve 2 x M8 55mm Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile sabitleyin.
- 04 – A) Uç Plakadaki dişli ekleri Sol ve Sağ Koltuk Çerçevelerindeki montaj delikleriyle hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata ve Pul ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 05 – Yan Panellerdeki montaj deliklerini Koltuk Çerçevelerindeki açık deliklerle hizalayın. 4 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 06 – A) Çapraz Eleman üzerindeki montaj deliklerini Sol ve Sağ Koltuk Çerçeveleri ve Yan Panellerdeki açık deliklerle hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 07 – OPSİYONEL ÇAPRAZ ELEMAN POZİSYONU - A) Donanımı ve Cross Member'ı kaldırın. B) Çapraz Eleman üzerindeki montaj deliklerini Sol ve Sağ Koltuk Çerçeveleri ve Yan Panellerdeki açık deliklerle hizalayın. NOT: İsteğe bağlı HOTAS montajı için Flight Stick'inizi indirmek için bu konumu kullanabilirsiniz. Bu ayar aynı zamanda çubuğu daha da ileri hareket ettirir. Ek olarak, bu isteğe bağlı konumda, YOKE tertibatı için merkez kutup destek braketi bağlanmayacaktır.
- 08 – A) Koltuk Sırtlığındaki dişli ekleri Koltuk Koltukları üzerindeki montaj delikleriyle hizalayın. B) M8 Cıvata ve Pullar ile cıvatalayın ve sabitleyin. UYARI: Koltuğu monte etmeden önce her iki Koltuk Yatar Kolunun da aynı açıya ayarlandığından emin olun. Bir ayarlama gerekiyorsa, ayarlama sırasında elinizi korumak için bir bez kullanın. Ayarlama yapıldıktan sonra uyarı etiketlerini çıkarın.
- 09 – A) Koltuk Yatırma Kılıfları üzerindeki montaj deliğini Koltuk Koltukları ile hizalayın. B) M5 Cıvataları ile cıvatalayın ve sabitleyin ve deliği kapatmak için Cıvata Kapaklarını bastırın.
- 10 – KOLTUK YATAR KOLTUK AYARI - Koltuk Sırtlığının açısını değiştirmek için her iki Koltuk Yatırma Kolunu kaldırın. Kolları serbest bırakın, yerine kilitlemek için sırtlığı ayarlayın. UYARI: Koltuk Koltukları yaylıdır, yaralanmaları önlemek için ayarlarken dikkatli olun.
- 11 – A) Önceden Takılmış Donanımı çıkarın ve Koltuk Sürgü kolunu yukarı çekin ve Koltuğu en ileri konuma ayarlayın. B) Koltuk Sürgüleri üzerindeki montaj deliklerini Sol ve Sağ Koltuk Çerçevelerindeki koltuk montaj konumlarıyla (Resme bakın) hizalayın. C) Arkada, 2 x M8 Kare Boyunlu Cıvata, Naylon Kilit Somunu ve Pul ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 12 – A) Koltuk Kaydırma kolunu yukarı çekin ve Koltuğu en arka konuma ayarlayın. B) Ön tarafta, 2 x M8 Kare Boyunlu Cıvata, Naylon Kilit Somunu ve Pul ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 13 – A) Sol ve Sağ Kollardaki montaj yuvalarını Sol ve Sağ Koltuk Çerçeveleri ve Yan Panellerdeki açık deliklerle hizalayın. B) 4 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 14 – YAN KOL AYARI - Yan Kolları istenen yükseklik ve açıya ayarlamak için Cıvataları gevşetin. Yerine kilitlemek için Cıvataları sıkın. Geri ve ileri ayarlama için Koltuk Çerçevelerindeki ekstra delikleri kullanın.
- 15 – Fare Plakası ve Uçuş Plakası üzerindeki Dişli Saplamaları Sol ve Sağ Yan Kollardaki montaj delikleriyle hizalayın. 8 x M8 Flanş Somunu ile sabitleyin.
- 16 – İSTEĞE BAĞLI HOTAS KURULUMU (GENİŞLETİLMİŞ HOTAS KURULUMU İÇİN SAYFA 24'E ATLAYIN) - a) HOTAS Dış Direği üzerindeki montaj deliklerini Çapraz Eleman üzerindeki açık deliklerle hizalayın. B) 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 17 – A) HOTAS İç Kutup üzerindeki dişli uçları HOTAS Dış Kutup üzerindeki yuva ile hizalayın. B) Cıvatalayın ve 2 x Düğme ile sabitleyin.
- 18 – A) HOTAS Plakası üzerindeki montaj deliklerini HOTAS İç Direğindeki açık deliklerle hizalayın. B) 3 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 19 – A) Merkez Dış Direk üzerindeki montaj deliklerini Pedal Çerçevesi üzerindeki deliklerle hizalayın. B) Namlu Ara Parçasını Merkez Dış Kutup üzerindeki deliklerle hizalayın. 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 20a – Orta Direği nazikçe Pedal Çerçevesinin üzerine yerleştirin ve mandalın aşağıda olduğundan emin olun.
- 20b – U-Cıvata'yı Pedal Çerçevesindeki kilitleme tırnağına asın.
- 20c – U cıvatasının kilitleme tırnağına düzgün şekilde oturduğundan emin olun ve mandalı sıkılaşıncaya kadar çekin.
- 20d – Daha sıkı bir kilit için mandalı açın, mandalın üst kısmındaki somunları ayarlayın ve tekrar kapatın.
- 21 – A) Merkez İç Direğin üstüne 1 x Keçe Ped takın. Merkez İç Kutup üzerindeki dişli uçları Merkez Dış Kutup üzerindeki yuvalarla hizalayın. B) Cıvatalayın ve 2 x Düğme ile sabitleyin.
- 22a – MERKEZ BOYUNDURUK PLAKASI MONTAJI - A) Merkez Boyunduruk Plakası üzerindeki montaj deliklerini Merkez İç Kutup üzerindeki açık deliklerle hizalayın. B) 3 x M8 55mm Cıvata, Pul ve Flanş Somunları ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 22b – İSTEĞE BAĞLI KAPLUMBAĞA PLAJ ADAPTÖRÜ KURULUMU (Adım 19'a'dan devam edin) - A) 2 x M6 Saplamayı Merkez Boyunduruk Plakasının en arkadaki deliklerine yerleştirin. B) Kaplumbağa Sahili Adaptör Plakası üzerindeki montaj deliklerini dişli saplamalarla hizalayın, 2 x M6 Flanş Somunu ile sabitleyin.
- 22c – BOYUNDURUK/CLAMP PLAKASI KURULUMU - A) CL'yi yerleştirinamp Plakasını Merkez İç Direğin üzerine yerleştirin. B) Kelepçe Plakasını ileri kaydırın ve Merkez İç Kutup ve Clamp Plakası üzerindeki montaj deliklerini hizalayın. C) 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 22d – MERKEZ KLAVYE PLAKASI KURULUMU - A) Klavye Plakası üzerindeki montaj deliklerini ve yuvaları Merkez İç Kutup üzerindeki açık deliklerle hizalayın. B) 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın



ve sabitleyin.

- 23 – A) Ayarlanabilir Ayakları, Pedal Çerçevesinin ve Koltuk Çerçevesinin altındaki dişli eklerle hizalayın. B) Ayarlanabilir ayakları dişli uçlara çevirerek yerine kilitleyin. Ayarlanabilir Ayakları kaldırmak için saat yönünün tersine çevirin.
- 24 – Flight Simulator kokpitiniz tamamlandı.
- 25 – İSTEĞE BAĞLI DESTEK BRAKETİ KURULUMU - Destek Braketi üzerindeki pivot noktasını Destek Braketi Montajındaki montaj delikleriyle hizalayın. 1 x M8 Cıvata, Rondela, Namlu Ara Parçası ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 26 – A) Merkez İç Direği Merkez Dış Direğe sabitleyen Topuzları sökün ve Merkez Dış Direği çıkarın. B) HOTAS Dış Direğini Çapraz Elemana sabitleyen 2 x M8 Flanş Somununu çıkarın.
- 27 – A) Destek Braketi üzerindeki montaj deliklerini Çapraz Eleman üzerindeki açık deliklerle hizalayın. B) Adım 26'da daha önce sökülmemiş 2 x M8 Flanş Somunu ile sabitleyin.
- 28 – A) Merkez Dış Kutup üzerindeki dişli ekleri Destek Braketi üzerindeki yuvalarla hizalayın. 2 x Düğme ile cıvatalayın. B) Merkez İç Kutbu Merkez Dış Direğe yerleştirin. Merkez İç Kutup üzerindeki dişli uçları Merkez Dış Kutup içindeki yuva ile hizalayın. Adım 26'da daha önce kaldırılmış olan 2 x Düğme ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 29 – İSTEĞE BAĞLI KLAVYE PLAKASI YAN MONTAJ - Klavye Kolundaki montaj yuvalarını Fare Plakası üzerindeki deliklerle hizalayın. 2 x M6 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 30 – A) Klavye Plakası üzerindeki montaj deliklerini Klavye Kolundaki açık deliklerle hizalayın. B) 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 31 – OPSİYONEL DÜZ YAN KOL - A) Yan Kolu sabitleyen 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somununu çıkarın. Uçuş Plakasını Yan Koldan Ayırın. B) Çapraz Elemanın bir tarafını Koltuk Çerçevesine sabitleyen 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somununu çıkarın.
- 32 – A) Düz Yan Kolu Koltuk Çerçevesi ve Çapraz Elemandaki açık deliklerle hizalayın. B) Adım 31'de takılmayan 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 33 – A) Fare Plakası Dişli Saplamlarını Düz Yan Koldaki montaj delikleriyle hizalayın. B) 4 x M8 Flanş Somunu ile sabitleyin.
- 34 – PEDAL PLAKASI AÇI AYARI - Pedal Açı Plakasını Pedal Çerçevesine sabitleyen ön Cıvataları, Kare Pulları ve Flanş Somunlarını sökün ve arka Cıvataları gevşetin. İstenilen açığa ayarlayın. Daha önce takılmamış olan Cıvatalar, Kare Pullar ve Flanş Somunları ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 35 – HOTAS DİREĞİ YÜKSEKLİK AYARI - HOTAS İç Direğini HOTAS Dış Direğe sabitleyen Düğmeleri gevşetin. İstenilen yüksekliğe ayarlayın ve yerine kilitlemek için Düğmeleri sıkın.
- 36 – HOTAS KUTUP AÇISI AYARI - HOTAS Plakasını HOTAS İç Direğe sabitleyen ön Cıvataları, Pulları ve Flanş Somunlarını sökün. İstenilen konuma açın. Daha önce takılmamış 1 x Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 37 – MERKEZ DİREK YÜKSEKLİK AYARI - İç Merkez Direği Dış Merkez Direğe sabitleyen Düğmeleri gevşetin. İç Merkez Direği istenen yüksekliğe ayarlayın ve yerine sabitlemek için Düğmeleri sıkın. Mükemmel bir uyum için çok dişli kesici uçları kullanın.
- 38 – MERKEZ PLAKA AÇI AYARI - Merkez Plakayı İç Merkez Direğe sabitleyen ön Cıvataları, Pulları ve Flanş Somunlarını sökün. İstenilen konuma açın. Daha önce takılmamış 1 x Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 39 – TPR DÜMEN MONTAJI - TPR Adaptörüne 4 x M6 Dişli Saplama takın.
- 40 – A) TPR Dümeninin ön tarafındaki montaj deliklerini TPR Adaptörü üzerindeki Dişli Saplamlar ile hizalayın. B) 2 x M6 Flanş Somunu ile sabitleyin. TPR Dümenleri kokpite monte edilmeye hazırdır.
- 41 – GENİŞLETİLMİŞ HOTAS KURULUMU - Genişletilmiş HOTAS Braketi üzerindeki montaj deliklerini çapraz eleman üzerindeki montaj delikleriyle hizalayın. 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 42 – HOTAS Plakası üzerindeki montaj deliklerini Uzatılmış HOTAS Braketi üzerindeki montaj delikleriyle hizalayın. 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 43 – HOTAS BRAKET AÇI AYARI - HOTAS PLAKASINI HOTAS Braketine sabitleyen ön M8 Cıvata, Rola ve Flanş Somununu sökün. HOTAS Plakasını istediğiniz açığa ayarlayın ve sabitlemek için donanımı yeniden kurun.
- 44 – TOPLU BRAKET KURULUMU - Toplu Braket üzerindeki yatay yuvaları kokpit çerçevesindeki montaj delikleriyle hizalayın. 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 45 – GENİŞLETİLMİŞ TOPLU KURULUM (GENİŞLETİLMİŞ KOLLEKTİFLER İÇİN TAVSİYE EDİLMİŞTİR) - Toplu Braket üzerindeki yatay yuvaları kokpit çerçevesindeki montaj delikleriyle hizalayın. 2 x M8 Cıvata, Pul ve Flanş Somunu ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 46 – TOPLU BRAKET AYARI - Toplu Braketi kokpite sabitleyen cıvataları gevşetin. İstenilen konuma ayarlayın ve sabitlemek için cıvataları sıkın.
- 47 – BUTTKICKER DİREĞİ KURULUMU - Butt kicker Direği üzerindeki montaj deliklerini Koltuk Tabanının altındaki dişli uçlarla hizalayın. 2 x M8 Cıvata ve Pul ile cıvatalayın ve sabitleyin.
- 48 – MOUSE MAT KURULUMU - Uçuş veya Fare Plakasının üzerine bir Fare altlığı takılabilir. Artık bir fare kullanılabilir.
- 49 – KLAVYE MATI KURULUMU - Klavye Matını Klavye Plakasının üzerine yerleştirin. Artık bir klavye kullanılabilir.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CZ

Návod k použití Microsoft Flight Simulator

Víme, že se nemůžete dočkat, až začnete létat! Udělejte si čas s pokyny a při sestavování produktu postupujte podle tohoto průvodce. Připravte se na úspěch tím, že budete postupovat podle návodu k úplné optimalizaci svého produktu.

KONTROLY PŘED ZÁVODEM

VAROVÁNÍ A TIPY PRO MONTÁŽ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože nadměrné utažení může poškodit váš rám.
- Rozložte a postavte kokpit na rovném povrchu.
- Na díly netlačte násilím.
- Vyhněte se šroubům s křížovým závitem.
- V případě pochybností se podívejte na instalační video.
- Ujistěte se, že jsou všechny montážní armatury řádně utaženy a poté pravidelně pro bezpečnost a stabilitu.
- Pohyblivé části představují nebezpečí přiskřípnutí. Při nastavování buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.
- Sedačku nepoužívejte, pokud je některá část rozbitá, roztržená nebo chybí.

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části, ne pro děti do 3 let nebo pro jakékoli jedince, kteří mají tendenci vkládat do úst nepoživatelné předměty.

ZAČÍNAT

Postup naleznete na obrázcích v pokynech.

- 01 – A) Zarovnejte montážní otvory na úhlové desce pedálu s drážkami na rámu pedálu. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 x šroubů M8, čtvercových podložek a přírubových matic.
- 02 – A) Zarovnejte montážní sloty na pedálové desce se závitovými vložkami na úhlové desce pedálu. B) Prošroubujte a zajistěte 4 x šrouby a podložkami M8.
- 03 – A) Zarovnejte montážní otvory na rámech sedadel s montážními otvory a závitovými vložkami na rámu pedálu. B) Na horní straně rámu prošroubujte a zajistěte rámy sedadel pomocí 2 x M8 16mm šroubů a podložek. C) Šroubujte středem rámu a zajistěte 2 x M8 55 mm šrouby, podložkami a přírubovými maticemi.
- 04 – A) Zarovnejte závitové vložky na koncové desce s montážními otvory na levém a pravém rámu sedadla. B) Prošroubujte a zajistěte 4 x šrouby a podložkami M8.
- 05 – Zarovnejte montážní otvory na bočních panelech s průchozími otvory na rámech sedadel. Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 x M8 šroubů, podložek a přírubových matic.
- 06 – A) Zarovnejte montážní otvory na příčniku s průchozími otvory na levém a pravém rámu sedadla a bočních panelech. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 x M8 šroubů, podložek a přírubových matic.
- 07 – VOLITELNÁ POZICE PŘÍČNÉHO NOSNÍKU - A) Odinstalujte hardware a příčný nosník. B) Zarovnejte montážní otvory na příčniku s průchozími otvory na levém a pravém rámu sedadla a bočních panelech.
- POZNÁMKA: Chcete-li spustit Flight Stick pro volitelnou montáž HOTA, můžete použít tuto polohu. Tato úprava také posouvá páku více dopředu. Navíc se v této volitelné poloze nepřipojí podpěrný držák středové tyče pro sestavu YOKE.
- 08 – A) Zarovnejte závitové vložky na opěradle sedadla s montážními otvory na lehátkách. B) Prošroubujte a zajistěte šrouby a podložkami M8. UPOZORNĚNÍ: Před montáží sedadla se ujistěte, že jsou obě ramena křesla nastavena do stejného úhlu. Pokud je nutná úprava, použijte hadřík k ochraně ruky při nastavování. Po provedení úprav odstraňte výstražné štítky.
- 09 – A) Zarovnejte montážní otvor na potahech křesel se sedadly s lehátkem sedadel. B) Prošroubujte a zajistěte šrouby M5 a zalisujte kryty šroubů, aby zakryly otvor.
- 10 – NASTAVENÍ KŘESLA - Zvedněte obě páčky křesla a změňte úhel opěradla sedadla. Uvolněte páčky pro nastavení opěradla a zajistěte se na místě. UPOZORNĚNÍ: Polohovací křesla jsou odpružená, při nastavování buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.
- 11 – A) Vyjměte předinstalovaný hardware a vytáhněte rukojeť jezdce sedadla nahoru a nastavte sedadlo do polohy zcela vpředu. B) Zarovnejte montážní otvory na jezdci sedadel s místy pro montáž sedadel (viz obrázek) na levém a pravém rámu sedadla. C) Na zadní straně prošroubujte a zajistěte 2 x šrouby M8 se čtyřhranným krkem, nylonovými pojistnými maticemi a podložkami.
- 12 – A) Vytáhněte rukojeť posuvníku sedadla nahoru a nastavte sedadlo do polohy zcela vzadu. B) Na přední straně prošroubujte a zajistěte 2 x šrouby se čtyřhranným krkem M8, nylonovými pojistnými maticemi a podložkami.
- 13 – A) Zarovnejte montážní otvory na levém a pravém bočním rameni s průchozími otvory na rámu levého a pravého sedadla a bočních panelech. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 4 x M8 šroubů, podložek a přírubových matic.
- 14 – NASTAVENÍ BOČNÍCH RAMEN - Povolněním šroubů nastavte boční ramena na požadovanou výšku a úhel. Utažením šroubů zajistěte na místě. Využijte extra průchozí otvory na rámech sedadel pro nastavení zad a dopředu.
- 15 – Zarovnejte závitové čepy na desce myši a letové desce s montážními otvory na levém a pravém bočním rameni. Zajistěte 8 x M8 přírubovými maticemi.
- 16 – VOLITELNÁ INSTALACE HOTAS (PŘESKOČTE NA STRANU 24 PRO ROZŠÍŘENÉ NASTAVENÍ HOTAS) - A) Zarovnejte montážní otvory na vnější tyči HOTAS s průchozími otvory na příčném nosníku. B) Prošroubujte a zajistěte 2 x šrouby M8, podložky a přírubové matice.
- 17 – A) Zarovnejte závitové vložky na vnitřní tyči HOTAS se štěrbinou na vnější tyči HITAS. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x knoflíků.
- 18 – A) Zarovnejte montážní otvory na desce HOTAS s průchozími otvory na vnitřní tyči HTAS. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 3 x M8 šroubů, podložek a přírubových matic.
- 19 – A) Zarovnejte montážní otvory na středové vnější tyči s otvory na rámu pedálu. B) Zarovnejte distanční vložku hlavně s otvory na středovém vnějším pólu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů, podložek a přírubových matic.
- 20a – Jemně umístěte středovou tyč na horní část rámu pedálu a ujistěte se, že je západka dole.
- 20b – Zahákněte U-šroub do zajišťovacího jazýčku na rámu pedálu.
- 20c – Ujistěte se, že U šroub správně sedí na zajišťovacím jazýčku a zatáhněte za západku, dokud nebude utažena.
- 20d – Pro pevnější zámek povolte západku, seřídte matice v horní části západky a opět ji zavřete.
- 21 – A) Nainstalujte 1 x plstěnou podložku na horní část středové vnitřní tyče. Zarovnejte závitové vložky na středovém vnitřním pólu s drážkami na středovém vnějším pólu. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x knoflíků.
- 22a – INSTALACE DESKY STŘEDOVÉHO TŘMENU - A) Zarovnejte montážní otvory na desce středového třmenu s průchozími otvory na středové vnitřní tyči. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí 3 x M8 55mm šroubů, podložek a přírubových matic.
- 22b – INSTALACE VOLITELNÉHO ADAPTÉRU TURTLE BEACH (pokračujte od kroku 19a) - A) Vložte 2 x M6 čepy do nejzadnějších otvorů na středové třmenové desce. B) Zarovnejte montážní otvory na desce



adaptéru Turtle Beach se závitovými čepy, zajistěte 2 x přírubovými maticemi M6.

22c – TRŽEN/TRAMPINSTALACE DESKY - A) Umístěte trž deskou na horní část středové vnitřní tyče. B) Posuňte trž deskou dopředu a zarovnejte montážní otvory na středové vnitřní tyči a trž deskou. C) Prošroubujte a zajistěte 2 x šrouby M8, podložky a přírubové matice.

22d – INSTALACE STŘEDOVÉ DESKY KLÁVESNICE - A) Zarovnejte montážní otvory a drážky na desce klávesnice s průchozími otvory na středové vnitřní tyči. B) Prošroubujte a zajistěte 2 x šrouby M8, podložky a přírubové matice.

23 – A) Zarovnejte nastavitelné nožičky se závitovými vložkami na spodní straně rámu pedálu a rámu sedadla. B) Zajistěte na místě otočením nastavitelných nožiček do závitových vložek. Chcete-li zvednout nastavitelné nožičky, otočte proti směru hodinových ručiček.

24 – Váš kokpit leteckého simulátoru je kompletní.

25 – INSTALACE VOLITELNÉHO PODPĚRNÉHO DRŽÁKU - Zarovnejte otočný bod na podpůrném držáku s montážními otvory na držáku podpůrného držáku. Prošroubujte a zajistěte pomocí 1 x šroubu M8, podložky, distanční vložky hlavně a přírubové matice.

26 – A) Odmontujte knoflíky zajišťující středovou vnitřní tyč ke středové vnější tyči a sejměte střední vnější tyč. B) Odmontujte 2 x přírubové matice M8 zajišťující vnější pól HOTAS k příčniku.

27 – A) Zarovnejte montážní otvory na podpůrném držáku s průchozími otvory na příčném nosníku. B) Zajistěte 2 x přírubovými maticemi M8, které byly dříve odinstalovány v kroku 26.

28 – A) Zarovnejte závitové vložky na středové vnější tyči s drážkami na podpůrném držáku. Prošroubujte pomocí 2 x knoflíků. b) Nasaďte středovou vnitřní tyč do středové vnější tyče. Zarovnejte závitové vložky na středové vnitřní pól se šterbinou ve středové vnější pól. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x knoflíků, které byly dříve odinstalovány v kroku 26.

29 – VOLITELNÝ BOČNÍ DRŽÁK NA KLÁVESNICI – Zarovnejte montážní sloty na rameni klávesnice s otvory na desce myši. Prošroubujte a zajistěte 2 x M6 šrouby, podložkami a přírubovými maticemi.

30 – A) Zarovnejte montážní otvory na desce klávesnice s průchozími otvory na rameni klávesnice. B) Prošroubujte a zajistěte 2 x šrouby M8, podložky a přírubové matice.

31 – VOLITELNÉ ROVNÉ BOČNÍ RAMENO - A) Odmontujte 2 x šrouby, podložky a přírubové matice M8 zajišťující boční rameno. Odpojte letovou deskou od bočního ramene. B) Odmontujte 2 x šrouby, podložky a přírubové matice M8 připevňující jednu stranu příčniku k rámu sedadla.

32 – A) Zarovnejte rovné boční rameno s průchozími otvory v rámu sedadla a příčném nosníku. B) Prošroubujte a zajistěte 2 x šrouby M8, podložky a přírubové matice odinstalované v kroku 31.

33 – A) Vyrovnajte závitové čepy desky myši s montážními otvory na rovném bočním rameni. B) Zajistěte 4 x přírubovými maticemi M8.

34 – NASTAVENÍ ÚHLU PEDÁLOVÉ DESKY - Odmontujte přední šrouby, čtyřhranné podložky a přírubové matice upevňující úhlovou desku pedálu k rámu pedálu a povolte zadní šrouby. Nastavte požadovaný úhel. Prošroubujte a zajistěte pomocí dříve odinstalovaných šroubů, čtvercových podložek a přírubových matic.

35 – NASTAVENÍ VÝŠKY TYČE HOTAS - Povolte knoflíky upevňující vnitřní tyč HOTAS k vnější tyči HĀTAS. Nastavte požadovanou výšku a utáhněte knoflíky, aby zapadly na místo.

36 – NASTAVENÍ ÚHLU PÓLU HOTAS - Odmontujte přední šrouby, podložky a přírubové matice zajišťující desku HOTAS k vnitřnímu pólu HĀTAS. Úhel do požadované polohy. Prošroubujte a zajistěte pomocí 1 x šroubu, podložky a přírubové matice, které byly dříve odinstalovány.

37 – NASTAVENÍ VÝŠKY STŘEDOVÉ TYČE - Povolte knoflíky zajišťující vnitřní středovou tyč k vnější středové tyči. Nastavte vnitřní středovou tyč na požadovanou výšku a utáhněte knoflíky, aby zapadly na místo. Pro dokonalé uchycení použijte vložky s více závitů.

38 – NASTAVENÍ ÚHLU STŘEDOVÉ DESKY - Odmontujte přední šrouby, podložky a přírubové matice zajišťující středovou desku k vnitřní středové tyči. Úhel do požadované polohy. Prošroubujte a zajistěte pomocí 1 x šroubu, podložky a přírubové matice, které byly dříve odinstalovány.

39 – INSTALACE KORMIDLA TPR - Nainstalujte 4 x závitové čepy M6 do adaptéru TPR.

40 – A) Zarovnejte montážní otvory na přední straně kormidla TPR se závitovými čepy na adaptéru TPR. B) Zajistěte 2 x přírubovými maticemi M6. Směrovky TPR jsou připraveny k instalaci do kokpitu.

41 – PRODLOUŽENÁ INSTALACE HOTAS - Zarovnejte montážní otvory na prodlouženém držáku HOTAS s montážními otvory na příčném nosníku. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů, podložek a přírubových matic.

42 – Zarovnejte montážní otvory na desce HOTAS s montážními otvory na prodlouženém držáku HITAS. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů, podložek a přírubových matic.

43 – NASTAVENÍ ÚHLU DRŽÁKU HOTAS - Odmontujte přední šroub M8, podložku a přírubovou matici zajišťující HOTAS PLATE k držáku HITAS. Nastavte desku HOTAS do požadovaného úhlu a znovu nainstalujte hardware pro zajištění.

44 – INSTALACE KOLEKTIVNÍHO DRŽÁKU - Zarovnejte vodorovné šterbiny na společném držáku s montážními otvory na rámu kokpitu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů, podložek a přírubových matic.

45 – ROZŠÍŘENÁ KOLEKTIVNÍ INSTALACE (DOPORUČENO PRO ROZŠÍŘENÉ KOLEKTIVY) - Zarovnejte vodorovné šterbiny na společném držáku s montážními otvory na rámu kokpitu. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x M8 šroubů, podložek a přírubových matic.

46 – NASTAVENÍ KOLEKTIVNÍHO DRŽÁKU - Povolte šrouby upevňující kolektivní držák k kokpitu. Nastavte požadovanou polohu a zajistěte utažením šroubů.

47 – INSTALACE TYČE BUTTKICKER - Zarovnejte montážní otvory na tyči Butticker se závitovými vložkami pod dnem sedadla. Prošroubujte a zajistěte pomocí 2 x šroubů a podložek M8.

48 – INSTALACE PODLOŽKY POD MYŠ - Podložka pod myš může být instalována na horní část desky Flight nebo Mouse. Nyní lze použít myš.

49 – INSTALACE PODLOŽKY POD KLÁVESNICI - Umístěte podložku pod klávesnici na horní část desky klávesnice. Nyní lze použít klávesnici.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PL

Instrukcja obsługi symulatora lotu firmy Microsoft

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby zacząć latać! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć produkt. Będziesz przygotowywać się na sukces, postępując zgodnie z instrukcją obsługi, aby w pełni zoptymalizować swój produkt.

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

OSTRZEŻENIA I WSKAZÓWKI MONTAŻOWE

- Do montażu nie używaj elektronarzędzi, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- Nie dociskaj do siebie części.
- Unikaj z gwintem krzyżowym.
- W razie wątpliwości zapoznaj się z filmem instalacyjnym.
- Upewnij się, że wszystkie złączki montażowe są odpowiednio dokręcone, a następnie okresowo, aby zapewnić bezpieczeństwo i stabilność.
- Ruchome części stwarzają ryzyko przytraśnięcia. Zachowaj ostrożność podczas regulacji, aby uniknąć obrażeń.
- Nie używaj siedziska, jeśli jakkolwiek część jest uszkodzona, rozdarta lub jej brakuje.

Jeśli potrzebujesz pomocy dotyczącej swojego produktu, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO ZADŁAWIENIA

Małe części nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 3 roku życia ani dla osób, które mają tendencję do wkładania niejadalnych przedmiotów do ust.

POCZĄTEK

Zapoznaj się z instrukcjami na ilustracjach w instrukcjach.

- 01 – A) Dopasuj otwory montażowe w płycie kątowej pedału do szczelin w ramie pedału. B) Przekręć i zabezpiecz 4 M8, podkładkami kwadratowymi i nakrętkami kołnierзовymi.
- 02 – A) Dopasuj szczeliny montażowe na płycie pedału do wkładek gwintowanych na płycie kątowej pedału. B) Przekręć i zabezpiecz 4 i podkładkami M8.
- 03 – A) Wyrównaj otwory montażowe w ramach siedzenia z otworami montażowymi i wkładkami gwintowanymi w ramie pedałów. B) Na górze ramy przykręć i zabezpiecz ramy siedzenia za pomocą 2 i podkładek M8 16 mm. C) Przykręć przez środek ramy i zabezpiecz 2 M8 55 mm, podkładkami i nakrętkami kołnierзовymi.
- 04 – A) Dopasuj gwintowane wkładki na płycie końcowej do otworów montażowych w lewej i prawej ramy siedzenia. B) Przekręć i zabezpiecz 4 i podkładkami M8.
- 05 – Dopasuj otwory montażowe w panelach bocznych do otworów przelotowych w ramach siedzeń. Przekręć i zabezpiecz za pomocą 4 M8, podkładek i nakrętek kołnierзовych.
- 06 – A) Wyrównaj otwory montażowe w belce poprzecznej z otworami przelotowymi w lewej i prawej ramie siedzenia oraz panelach bocznych. B) Przekręć i zabezpiecz 4 M8, podkładkami i nakrętkami kołnierзовymi.
- 07 – OPCJONALNA POZYCJA BELKI POPRZECZNEJ - A) Zdemontować osprzęt i belkę poprzeczną. B) Dopasuj otwory montażowe w belce poprzecznej do otworów przelotowych w lewej i prawej ramie siedzenia oraz panelach bocznych. UWAGA: Aby opuścić drążek sterowy do opcjonalnego montażu HOTAS, możesz użyć tej pozycji. Ta regulacja przesuwania również drążek dalej do przodu. Dodatkowo, w tej opcjonalnej pozycji, wspornik środkowego słupa dla zespołu YOKE nie zostanie podłączony.
- 08 – A) Wyrównaj gwintowane wkładki oparcia siedzenia z otworami montażowymi w fotelach fotelowych. B) Przekręć i zabezpiecz i podkładkami M8. UWAGA: Przed montażem siedziska upewnij się, że oba ramiona fotela są ustawione pod tym samym kątem. Jeśli wymagana jest regulacja, użyj szmatki, aby chronić dłoń podczas regulacji. Usunij etykiety ostrzegawcze po dokonaniu regulacji.
- 09 – A) Wyrównaj otwór montażowy w pokrowcach foteli rozkładanych do foteli rozkładanych. B) Przykręć M5 i dociśnij osłony, aby zakryć otwór.
- 10 – REGULACJA FOTEŁA ROZKŁADAJĄCEGO - Podnieś obie dźwignie fotela, aby zmienić kąt nachylenia oparcia siedzenia. Zwolnij dźwignie regulujące oparcie, aby zablokować się na miejscu. UWAGA: Fotele są obciążone sprężyną, należy zachować ostrożność podczas regulacji, aby uniknąć obrażeń.
- 11 – A) Zdemontować wstępnie zainstalowany osprzęt, pociągnąć uchwyt suwaka siedzenia do góry i ustawić siedzenie w najbardziej wysuniętej do przodu pozycji. B) Dopasuj otwory montażowe w suwakach siedzenia do miejsc montażu siedziska (patrz rysunek) na lewej i prawej ramie siedzenia. C) Z tyłu przekręć i zabezpiecz 2 z kwadratową szyjką M8, nylonowymi nakrętkami blokującymi i podkładkami.
- 12 – A) Pociągnąć uchwyt suwaka siedzenia do góry i ustawić siedzenie w najbardziej wysuniętej do tyłu pozycji. B) Z przodu przekręć i zabezpiecz 2 z kwadratową szyjką M8, nylonowymi nakrętkami blokującymi i podkładkami.
- 13 – A) Wyrównaj szczeliny montażowe na lewym i prawym ramieniu bocznym z otworami przelotowymi w lewej i prawej ramie siedzenia oraz panelach bocznych. B) Przekręć i zabezpiecz 4 M8, podkładkami i nakrętkami kołnierзовymi.
- 14 – REGULACJA RAMIENIA BOCZNEGO - Poluzuj, aby ustawić ramiona boczne na żądanej wysokości i pod żądanym kątem. Dokręć, aby zablokować się na miejscu. Wykorzystaj dodatkowe otwory przelotowe w ramach siedzenia do regulacji do tyłu i do przodu.
- 15 – Dopasuj gwintowane kołki na płycie myszy i płycie zabieraka do otworów montażowych w lewym i prawym ramieniu bocznym. Zabezpiecz za pomocą 8 nakrętek kołnierзовych M8.
- 16 – OPCJONALNA INSTALACJA HOTAS (PRZEJDŹ DO STRONY 24, ABY UZYSKAĆ ROZSZERZONĄ KONFIGURACJĘ HOTAS) - A) Wyrównaj otwory montażowe w słupie zewnętrznym HOTAS z otworami przelotowymi w poprzecy. B) Przekręć i zabezpiecz 2 M8, podkładkami i nakrętkami kołnierзовymi.
- 17 – A) Wyrównaj wkładki gwintowane na słupie wewnętrznym HOTAS ze szczeliną w słupie zewnętrznym HOTAS. B) Przykręć i zabezpiecz 2 x pokrętła.
- 18 – A) Wyrównaj otwory montażowe w słupie wewnętrznym przelotowymi w słupie wewnętrznym HOTAS. B) Przekręć i zabezpiecz 3 M8, podkładkami i nakrętkami kołnierзовymi.
- 19 – A) Dopasuj otwory montażowe w środkowym słupku zewnętrznym do otworów w ramie pedału. B) Dopasuj przekładkę lufy do otworów w środkowym słupku zewnętrznym. Przekręć i zabezpiecz za pomocą 2 M8, podkładek i nakrętek kołnierзовych.
- 20a – Delikatnie umieść środkowy drążek na górze ramy pedału i upewnij się, że zatrzask jest opuszczony.
- 20b – Zaczepić w kształcie litery U w zaczepie blokującym na ramie pedału.
- 20c – Upewnij się, że śruba w kształcie litery U jest prawidłowo osadzona w zaczepie blokującym i pociągnij zatrzask, aż zostanie dokręcony.
- 20d – Aby uzyskać mocniejszy zamek, odkręć zatrzask, wyreguluj nakrętki w górnej części zatrzasku i zamknij go z powrotem.
- 21 – A) Zamontuj 1 x podkładkę filcową na górze środkowego słupka wewnętrznego. Dopasuj gwintowane wkładki na środkowym słupie wewnętrznym do szczelin na środkowym słupie zewnętrznym. B) Przykręć i zabezpiecz 2 x pokrętła.
- 22a – MONTAŻ ŚRODKOWEJ PŁYTY JARZMA - A) Dopasuj otwory montażowe w środkowej płycie jarzma do otworów przelotowych w środkowym słupie wewnętrznym. B) Przekręć i zabezpiecz 3 M8 55 mm, podkładkami i nakrętkami kołnierзовymi.



- 22b – INSTALACJA OPCJONALNEGO ADAPTERA TURTLE BEACH (Kontynuuj od kroku 19a) - A) Włóż 2 kołki M6 do najbardziej wysuniętych do tyłu otworów w środkowej płycie jarzma. B) Dopasuj otwory montażowe w płycie adaptera Turtle Beach do gwintowanych kołków, zabezpiecz 2 nakrętkami kołnierзовymi M6.
- 22c – JARZMO/CLAMP PŁYTA INSTALACJA - A) Umieścić clamp płytę na górze środkowego słupka wewnętrznego. B) Przesuń Clamp Płytę do przodu i wyrównaj otwory montażowe na środkowym słupie wewnętrznym i Clamp płytę. C) Przekręć i zabezpiecz za pomocą 2 M8, podkładek i nakrętek kołnierзовych.
- 22d – MONTAŻ ŚRODKOWEJ PŁYTY Klawiatury - A) Dopasuj otwory montażowe i szczeliny w płycie klawiatury do otworów przelotowych w środkowym słupku wewnętrznym. B) Przekręć i zabezpiecz 2 M8, podkładek i nakrętkami kołnierзовymi.
- 23 – A) Dopasuj regulowane nóżki do gwintowanych wkładek na spodzie ramy pedałów i ramy siedzenia. B) Zablokuj na miejscu, przekręcając regulowane nóżki w gwintowane wkładki. Aby podnieść regulowane nóżki, przekręć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- 24 - Twój kokpit symulatora lotu jest gotowy.
- 25 – MONTAŻ OPCJONALNEGO WSPORNIKA NOŚNEGO - Wyrównać punkt obrotu na wsporniku nośnym z otworami montażowymi w uchwycie wspornika. Przekręć i zabezpiecz za pomocą 1 x M8, podkładki, tulejki dystansowej lufy i nakrętki kołnierзовej.
- 26 – A) Zdemontować pokrętła mocujące środkowy słupkę wewnętrzną do środkowego słupka wewnętrznego i zdjąć środkowy drążek zewnętrzny. B) Odinstaluj 2 nakrętki kołnierзовe M8 mocujące słup zewnętrzny HOTAS do belki poprzecznej.
- 27 – A) Wyrównać otwory montażowe we wsporniku z otworami przelotowymi w belce poprzecznej. B) Zabezpiecz 2 nakrętkami kołnierзовymi M8 wcześniej odinstalowanymi w kroku 26.
- 28 – A) Wyrównaj gwintowane wkładki na środkowym słupie zewnętrznym ze szczelinami we wsporniku. Przykręć za pomocą 2 x pokręteł. B) Dopasuj środkowy słupkę wewnętrzną do środkowego bieguna wewnętrznego. Dopasuj gwintowane wkładki na środkowym słupku wewnętrznym do szczeliny w środkowym słupie zewnętrznym. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 pokręteł wcześniej odinstalowanych w kroku 26.
- 29 – OPCJONALNY MONTAŻ BOCZNY PŁYTY Klawiatury - Dopasuj szczeliny montażowe w ramieniu klawiatury do otworów w płycie myszy. Przekręć i zabezpiecz za pomocą 2 M6, podkładek i nakrętek kołnierзовych.
- 30 – A) Dopasuj otwory montażowe w płycie klawiatury do otworów przelotowych w ramieniu klawiatury. B) Przekręć i zabezpiecz 2 M8, podkładek i nakrętkami kołnierзовymi.
- 31 - OPCJONALNE PROSTE RAMIĘ BOCZNE - A) Zdemontować 2 M8, podkładki i nakrętki kołnierзовe mocujące ramię boczne. Odłączyć płytę lotową od ramienia bocznego. B) Zdemontować 2 M8, podkładki i nakrętki kołnierзовe mocujące jedną stronę belki poprzecznej do ramy siedzenia.
- 32 – A) Wyrównaj proste ramię boczne z otworami przelotowymi w ramie siedzenia i belce poprzecznej. B) Przekręć i zabezpiecz za pomocą 2 M8, podkładek i nakrętek kołnierзовych odinstalowanych w kroku 31.
- 33 – A) Dopasuj kołki gwintowane płytki myszy do otworów montażowych w prostym ramieniu bocznym. B) Zabezpiecz 4 nakrętkami kołnierзовymi M8.
- 34 – REGULACJA KĄTA NACHYLENIA PŁYTY PEDAŁU - Odkręcić przednie, podkładki kwadratowe i nakrętki kołnierзовe mocujące płytkę kątową pedału do ramy pedału i poluzować tylne. Dostosuj do żądanej kąta. Przykręć i zabezpiecz, podkładek i nakrętkami kwadratowymi i nakrętkami kołnierзовymi, które zostały wcześniej zdemontowane.
- 35 – REGULACJA WYSOKOŚCI SŁUPA HOTAS - Poluzować pokrętła mocujące tyczkę wewnętrzną HOTAS do tyczki zewnętrznej HOTAS. Dostosuj do żądanej wysokości i dokręć pokrętła, aby zablokować się na miejscu.
- 36 – REGULACJA KĄTA NACHYLENIA SŁUPA HOTAS - Zdemontować przednie, podkładki i nakrętki kołnierзовe mocujące płytkę HOTAS do słupa wewnętrznego HOTAS. Kąt do żądanej pozycji. Przykręć i zabezpiecz 1 x śrubą, podkładką i nakrętką kołnierзовą, które zostały wcześniej odinstalowane.
- 37 – REGULACJA WYSOKOŚCI ŚRODKOWEGO DRAŻKA - Poluzować pokrętła mocujące wewnętrzny drążek środkowy do zewnętrznego drążka środkowego. Ustaw wewnętrzny drążek środkowy na żądanej wysokości i dokręć pokrętła, aby zamocować je na miejscu. Wykorzystaj wiele wkładek gwintowanych, aby uzyskać idealne dopasowanie.
- 38 – REGULACJA KĄTA NACHYLENIA PŁYTY ŚRODKOWEJ - Zdemontować przednie, podkładki i nakrętki kołnierзовe mocujące płytę środkową do wewnętrznego słupka środkowego. Kąt do żądanej pozycji. Przykręć i zabezpiecz 1 x śrubą, podkładką i nakrętką kołnierзовą, które zostały wcześniej odinstalowane.
- 39 – MONTAŻ STERU KIERUNKU TPR – Zamontować 4 kołki gwintowane M6 w adapterze TPR.
- 40 – A) Wyrównać otwory montażowe z przodu steru kierunku TPR z gwintowanymi kołkami adaptera TPR. B) Zabezpiecz za pomocą 2 x nakrętek kołnierзовych M6. Stery kierunku TPR są gotowe do zamontowania w kokpicie.
- 41 – ROZSZERZONY MONTAŻ HOTAS - Wyrównać otwory montażowe w przedłużonym wsporniku HOTAS z otworami montażowymi w belce poprzecznej. Przekręć i zabezpiecz za pomocą 2 M8, podkładek i nakrętek kołnierзовych.
- 42 – Wyrównać otwory montażowe w płycie HOTAS z otworami montażowymi w przedłużonym wsporniku HOTAS. Przekręć i zabezpiecz za pomocą 2 M8, podkładek i nakrętek kołnierзовych.
- 43 – REGULACJA KĄTA NACHYLENIA WSPORNIKA HOTAS - Zdemontować przednią M8, podkładkę i nakrętkę kołnierзовą mocującą płytę HOTAS do wspornika HOTAS. Ustaw płytę HOTAS pod żądanym kątem i ponownie zainstaluj sprzęt, aby go zabezpieczyć.
- 44 – MONTAŻ WSPORNIKA ZBIORCZEGO - Wyrównać poziome szczeliny na wsporniku zbiorczym z otworami montażowymi w ramie kokpitu. Przekręć i zabezpiecz za pomocą 2 M8, podkładek i nakrętek kołnierзовych.
- 45 – ROZSZERZONA INSTALACJA ZBIORCZA (ZALECANA DLA ROZSZERZONYCH KOLEKTYWÓW) - Wyrównać poziome szczeliny na wsporniku zbiorczym z otworami montażowymi w ramie kokpitu. Przekręć i zabezpiecz za pomocą 2 M8, podkładek i nakrętek kołnierзовych.
- 46 – REGULACJA WSPORNIKA ZBIORCZEGO - Poluzować mocujące wspornik zbiorczy do kokpitu. Dostosuj do żądanej pozycji i dokręć, aby zabezpieczyć.
- 47 – MONTAŻ SŁUPA BUTTKICKER - Wyrównać otwory montażowe w drążku Butticker z gwintowanymi wkładkami pod dnem siedziska. Przykręć i zabezpiecz za pomocą 2 i podkładek M8.
- 48 – INSTALACJA PODKŁADKI POD MYSZ - Podkładka pod mysz może być zainstalowana na górze płyty lotu lub myszy. Można teraz używać myszy.
- 49 – MONTAŻ MATY POD Klawiaturę - Umieść podkładkę pod klawiaturę na płycie klawiatury. Można teraz używać klawiatury.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

AR

دليل تعليمات Microsoft Flight Simulator

نحن نعلم أنك حريص على بدء الطيران! خذ وقتك مع التعليمات واتبع هذا الدليل لتجميع منتجك. ستعد نفسك للنجاح باتباع كتيب التعليمات لتحسين منتجك بالكامل.

فحوصات ما قبل السباق
تحذير ونصائح التجميع

- يرجى عدم استخدام الأدوات الكهربائية للتجميع لأن الشد الزائد يمكن أن يتلف إطارك.
- ضع وقم ببناء قمرة القيادة على سطح مستو.
- لا تجبر الأجزاء معا.
- تجنب مسامير الخيوط المتقاطعة.
- إذا كنت في شك ، فاستشر فيديو التثبيت.
- تأكد من إحكام ربط جميع تركيبات التجميع بشكل صحيح وبعد ذلك بشكل دوري من أجل السلامة والاستقرار.
- تمثل الأجزاء المتحركة خطر القرصنة. توخ الحذر عند التكيف لتجنب الإصابة.
- لا تستخدم المقاعد إذا كان أي جزء مكسورا أو مرققا أو مفقودا.

إذا كنت بحاجة إلى أي دعم لمنتجك ، فيرجى الاتصال بفرقنا الدودود على: support@nextlevelracing.com

تحذير خطر الاختناق

أجزاء صغيرة ليست للأطفال دون سن 3 سنوات أو أي أفراد يميلون إلى وضع أشياء غير صالحة للأكل في أفواههم.

بدء

راجع الخطوات إلى الصور في التعليمات.

- 01 - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على لوحة زاوية الدواسة مع الفتحات الموجودة على إطار الدواسة. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 4 مسامير M8 وغسالات مربعة وصواميل شفة.
- 02 - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت على لوحة الدواسة مع الإدخالات الملولة على لوحة زاوية الدواسة. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 4 مسامير وغسالات M8.
- 03 - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على إطارات المقعد مع فتحات التثبيت والإدخالات الملولة على إطار الدواسة. ب) في الجزء العلوي من الإطار ، قم بتثبيت إطارات المقعد وتثبيتها باستخدام مسامير وغسالات 2×16 M8 (م. ج) قم بتثبيتته من خلال وسط الإطار وقرم بتثبيتته بمسامير 2×55 M8 مم وغسالات وصواميل شفة.
- 04 - أ) قم بمحاذاة الإدخالات الملولة على اللوحة النهائية مع فتحات التثبيت الموجودة على إطارات المقعد اليمنى واليسرى. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 4 مسامير وغسالات M8.
- 05 - قم بمحاذاة فتحات التثبيت على الألواح الجانبية مع الفتحات الموجودة على إطارات المقعد. قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام 4 مسامير وغسالات وصواميل شفة M8.
- 06 - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على العضو المتقاطع مع الفتحات الموجودة على إطارات المقعد اليمنى واليسرى والألواح الجانبية. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 4 مسامير وغسالات وصواميل شفة M8.
- 07 - موقف الأعضاء المتقاطعين الاختياري - أ) قم بإلغاء تثبيت الجهاز والعضوية المتقاطعة. ب) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على العضو المتقاطع مع الفتحات الموجودة على إطارات المقعد الأيمن واليسرى والألواح الجانبية. ملاحظة: خفض عصا الطيران الخاصة بك لمجموعة HOTAS الاختيارية ، يمكنك استخدام هذا الموضع. يؤدي هذا الضبط أيضا إلى تحريك العصا للأمام. بالإضافة إلى ذلك ، في هذا الوضع الاختياري ، لن يتم توصيل قوس دعم القطب المركزي لمجموعة YOKE.
- 08 - أ) قم بمحاذاة الحشوات الملولة على مسند ظهر المقعد مع فتحات التثبيت الموجودة على كرسي المقعد. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام البراغي والغسالات M8. تحذير: تأكد من ضبط ذراعي كرسي المقعد على نفس الزاوية قبل تجميع المقعد. إذا كان التعديل مطلوباً ، فاستخدم قطعة قماش لحماية يدك أثناء الضبط. قم بإزالة ملصقات التحذير بمجرد إجراء التعديل.
- 09 - أ) قم بمحاذاة فتحة التثبيت الموجودة على أغشية كرسي المقعد مع كرسي المقعد. ب) قم بتثبيت وتثبيت باستخدام مسامير M5 واضغط على أغشية البراغي لتغطية الفتحة.
- 10 - تعديل كرسي المقعد - ارفع كلا ذراعي كرسي المقعد لتغيير زاوية مسند ظهر المقعد. حرر الرافعات لضبط مسند الظهر لتثبيتته في مكانه. تحذير: كرسي المقعد محملة بنابض ، توخي الحذر عند الضبط لتجنب الإصابة.
- 11 - أ) قم بإزالة الأجهزة المثبتة مسبقاً واسحب مقبض منزلق المقعد لأعلى واضبط المقعد على الوضع الأمامي. ب) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على منزلقات المقعد مع مواقع تركيب المقعد (راجع الصورة) على إطار المقعد الأيمن واليسرى. ج) في الخلف ، قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام $2 \times$ مسامير العنق المربعة M8 وصواميل قفل النايلون والغسالات.
- 12 - أ) اسحب مقبض منزلق المقعد لأعلى واضبط المقعد على الوضع الخلفي. ب) في المقدمة ، قم بتثبيتها وتثبيتها باستخدام مسامير العنق المربعة 2×8 M8 وصواميل قفل النايلون والغسالات.
- 13 - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت على ذراعي الجانبين الأيسر والأيمن مع الفتحات الموجودة على إطارات المقعد الأيمن والأيسر والألواح الجانبية. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 4 مسامير وغسالات وصواميل شفة M8.
- 14 - تعديل الذراع الجاني - قم بفك البراغي لضبط الأذرع الجانبية على الارتفاع والزاوية المطلوبين. شد البراغي لتثبيتها في مكانها. استد من الفتحات الإضافية الموجودة في إطارات المقعد لضبط الخلف والأمام.
- 15 - قم بمحاذاة الأزرار الملولة على لوحة الماوس ولوحة الطيران مع فتحات التثبيت الموجودة على أذرع الجانب الأيسر والأيمن. آمن مع 8×8 M8 شفة المكسرات.
- 16 - تثبيت HOTAS الاختياري (انتقل إلى الصفحة 24 لإعداد HOTAS الموسع) - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على القطب الخارجي HOTAS مع الفتحات الموجودة على العضو المتقاطع. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام $2 \times$ مسامير وغسالات وصواميل شفة.
- 17 - أ) قم بمحاذاة الإدخالات الملولة على القطب الداخلي HOTAS مع الفتحة الموجودة على القطب الخارجي HOTAS. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام $2 \times$ مقابض.
- 18 - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على لوحة HOTAS مع الفتحات الموجودة على القطب الداخلي HOTAS. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 3 مسامير وغسالات وصواميل شفة.
- 19 - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على العمود الخارجي المركزي مع الفتحات الموجودة على إطار الدواسة. ب) قم بمحاذاة فاصل البرميل مع الفتحات الموجودة على القطب الخارجي المركزي. قم بتثبيتها وتأمينها باستخدام $2 \times$ مسامير وغسالات وصواميل شفة.
- 20 أ - ضع العمود المركزي برفق أعلى إطار الدواسة وتأكد من أن المزلاج لأسفل.
- 20 ب - قم بتوصيل U-Bolt في علامة تيويب القفل على إطار الدواسة.
- 20 ج - تأكد من أن الترياس U يجلس بشكل صحيح في لسان القفل واسحب المزلاج حتى يصبح مشدودا.
- 20 د - للحصول على قفل أكثر إحكاما ، قم بفك المزلاج ، واضبط الصواميل الموجودة في الجزء العلوي من المزلاج وأغلقها مرة أخرى.
- 21 - أ) قم بتثبيت 1 × وسادة شعر في الجزء العلوي من القطب الداخلي المركزي. قم بمحاذاة الإدخالات الملولة على القطب الداخلي الأوسط مع الفتحات الموجودة على القطب الخارجي المركزي. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام $2 \times$ مقابض.
- 22 أ - تثبيت لوحة النير المركزية - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على لوحة النير المركزية مع الفتحات الموجودة على القطب الداخلي المركزي. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 3 مسامير وغسالات وصواميل شفة مقاس 3×55 M8 مم.
- 22b - تثبيت محول شاطئ السلخفة الاختياري (متابعة من الخطوة 19 أ) - أ) أدخل ترصيع M6 في الفتحات الخلفية على لوحة النير المركزي. ب) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على لوحة محول شاطئ السلخفة مع الأزرار الملولة ، وقرم بتثبيتها باستخدام $2 \times$ صواميل شفة M6.
- 22 ج - تثبيت لوحة نير / مشبك - أ) ضع لوحة المشبك أعلى القطب الداخلي المركزي. ب) حرك لوحة المشبك للأمام وقرم بمحاذاة فتحات التثبيت على القطب الداخلي المركزي ولوحة المشبك. ج) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام $2 \times$ مسامير M8 وغسالات وصواميل شفة.
- 22d - تثبيت لوحة المفاتيح المركزية - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت والفتحات الموجودة على لوحة المفاتيح مع الفتحات الموجودة على العمود الداخلي المركزي. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام $2 \times$ مسامير M8 وغسالات وصواميل شفة.
- 23 - أ) قم بمحاذاة القدمين القابليين للتعديل مع الإدخالات الملولة في الجزء السفلي من إطار الدواسة وإطارات المقعد. ب) قفل في مكانه عن طريق لف القدمين القابلة للتعديل في الإدخالات الملولة. لرفع أقدام قابلة للتعديل ، قم باللف عكس اتجاه عقارب الساعة.
- 24 - اكتملت قمر القيادة في Flight Simulator.
- 25 - تثبيت كتيبة الدعم الاختيارية - قم بمحاذاة النقطة المحورية الموجودة على كتيبة الدعم مع فتحات التثبيت الموجودة على حامل كتيبة الدعم. قم بتثبيت وتأمينه باستخدام $1 \times$ M8 Bolt ، وغسالة ، وفاصل برميل وصمولة شفة.



- 26 - أ) قم بفك تثبيت المقابض التي تثبت القطب الداخلي المركزي بالقطب الخارجي المركزي وقم بإزالة القطب الخارجي المركزي. ب) قم بإلغاء تثبيت صواميل شفة 2 × M8 التي تثبت القطب الخارجي HOTAS للعضو المتقاطع.
- 27 - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على كتيبة الدعم مع الفتحات الموجودة على العضو المتقاطع. ب) آمن باستخدام 2 × صواميل شفة M8 ثم إلغاء تثبيتها مسبقا في الخطوة 26.
- 28 - أ) قم بمحاذاة الإدخالات الملولة على العمود الخارجي المركزي مع الفتحات الموجودة على كتيبة الدعم. الترياس من خلال 2 × مقابض. ب) قم بتركيب القطب الداخلي المركزي في القطب الخارجي المركزي. قم بمحاذاة الإدخالات الملولة على القطب الداخلي المركزي مع الفتحة الموجودة في القطب الخارجي المركزي. قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 2 × مقابض ثم إلغاء تثبيتها مسبقا في الخطوة 26.
- 29 - الحامل الجانبي الاختياري للوحة المفاتيح - قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على ذراع لوحة المفاتيح مع الفتحات الموجودة على لوحة الماوس. قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 2 × مسامير M6 وغسالات وصواميل شفة.
- 30 - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على لوحة المفاتيح مع الفتحات الموجودة على ذراع لوحة المفاتيح. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 2 × مسامير M8 وغسالات وصواميل شفة.
- 31 - ذراع جانبي مستقيم اختياري - أ) قم بإلغاء تثبيت 2 × مسامير M8 وغسالات وصواميل شفة تثبت الذراع الجانبي. أفضل لوحة الطيران عن الذراع الجانبي. ب) قم بإلغاء تثبيت 2 × مسامير M8 وغسالات وصواميل شفة تثبت جانبا واحدا من العضو المتقاطع بإطار المقعد.
- 32 - أ) قم بمحاذاة الذراع الجانبي المستقيم مع الفتحات الموجودة في إطار المقعد والعضو المتقاطع. ب) قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 2 × مسامير M8 وغسالات وصواميل شفة ثم إلغاء تثبيتها في الخطوة 31.
- 33 - أ) قم بمحاذاة الأزرار الملولة للوحة الماوس مع فتحات التثبيت الموجودة على الذراع الجانبي المستقيم. ب) آمن باستخدام 4 × صواميل شفة M8.
- 34 - تعديل زاوية لوحة الدواسة - قم بفك تثبيت البراغي الأمامية والغسالات المربعة وصواميل الحافة التي تثبت لوحة زاوية الدواسة بإطار الدواسة وفك البراغي الخلفية. اضبط على الزاوية المطلوبة. قم بتثبيت وتأمينها باستخدام البراغي والغسالات المربعة وصواميل الحافة التي تم إلغاء تركيبها مسبقا.
- 35 - تعديل ارتفاع عمود HOTAS - قم بفك المقابض التي تثبت القطب الداخلي HOTAS بالقطب الخارجي HOTAS. اضبط الارتفاع المطلوب وشد المقابض لتثبيتها في مكانها.
- 36 - تعديل زاوية عمود HOTAS - قم بإلغاء تثبيت البراغي الأمامية والغسالات وصواميل الحافة التي تثبت لوحة HOTAS بالقطب الداخلي HOTAS. زاوية إلى الموضع المطلوب. قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 1 × Bolt و Washing و Flange Nut التي تم إلغاء تثبيتها مسبقا.
- 37 - ضبط ارتفاع القطب المركزي - قم بفك المقابض التي تثبت العمود المركزي الداخلي بالقطب المركزي الخارجي. اضبط العمود المركزي الداخلي على الارتفاع المطلوب وشد المقابض لتثبيتها في مكانها. استخدم الإدخالات الملولة المتعددة لملاءمة مثالية.
- 38 - تعديل زاوية اللوحة المركزية - قم بفك تثبيت البراغي الأمامية والغسالات وصواميل الحافة التي تثبت اللوحة المركزية بالقطب المركزي الداخلي. زاوية إلى الموضع المطلوب. قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 1 × Bolt و Washing و Flange Nut التي تم إلغاء تثبيتها مسبقا.
- 39 - تثبيت دقة TPR - قم بتثبيت 4 × ترصيع ملولة M6 في محول TPR.
- 40 - أ) قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة في مقدمة دقة TPR مع الأزرار الملولة على محول TPR. ب) آمن مع 2 × M6 شفة المكسرات. دفات TPR جاهزة للتثبيت في قمرة القيادة.
- 41 - تثبيت HOTAS الممتد - قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على كتيبة HOTAS الممتدة مع فتحات التثبيت الموجودة على العضو المتقاطع. قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 2 × مسامير M8 وغسالات وصواميل شفة.
- 42 - قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على لوحة HOTAS مع فتحات التثبيت الموجودة على كتيبة HOTAS الممتدة. قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 2 × مسامير M8 وغسالات وصواميل شفة.
- 43 - تعديل زاوية قوس HOTAS - قم بإلغاء تثبيت الترياس الأمامي M8 والغسالة وصمولة الحافة التي تثبت لوحة HOTAS بقوس HOTAS. اضبط لوحة HOTAS على الزاوية المطلوبة وأعد تثبيت الأجهزة لتأمينها.
- 44 - تركيب القوس الجماعي - قم بمحاذاة الفتحات الأفقية الموجودة على القوس الجماعي مع فتحات التثبيت الموجودة على إطار قمرة القيادة. قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 2 × مسامير M8 وغسالات وصواميل شفة.
- 45 - التثبيت الجماعي الموسع (موصى به للمجموعات الممتدة) - قم بمحاذاة الفتحات الأفقية الموجودة على القوس الجماعي مع فتحات التثبيت الموجودة على إطار قمرة القيادة. قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 2 × مسامير M8 وغسالات وصواميل شفة.
- 46 - تعديل القوس الجماعي - قم بفك البراغي التي تثبت القوس الجماعي في قمرة القيادة. اضبط على الموضع المطلوب وشد البراغي لتثبيتها.
- 47 - تثبيت عمود بوتكيدر - قم بمحاذاة فتحات التثبيت الموجودة على عمود Butticker مع الإدخالات الملولة أسفل قاع المقعد. قم بتثبيت وتأمينها باستخدام 2 × مسامير M8 وغسالات.
- 48 - تثبيت حصيرة الماوس - يمكن تثبيت حصيرة الماوس أعلى لوحة الطيران أو الماوس. يمكن الآن استخدام الماوس.
- 49 - تثبيت حصيرة لوحة المفاتيح - ضع حصيرة لوحة المفاتيح أعلى لوحة المفاتيح. يمكن الآن استخدام لوحة المفاتيح.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CN

Microsoft Flight Simulator 使用说明

我们知道您渴望开始飞行！花点时间按照说明进行作，并按照本指南组装您的产品。您将按照说明书全面优化您的产品，为成功做好准备。

赛前检查

警告和组装提示

- 请不要使用电动工具进行组装，因为过度拧紧会损坏您的框架。
- 在水平表面上布置并构建驾驶舱。
- 不要将零件强行放在一起。
- 避免使用螺纹交叉的螺栓。
- 如有疑问，请查阅安装视频。
- 确保所有装配配件都已正确拧紧，并在此后定期拧紧，以确保安全和稳定。
- 运动部件存在夹伤危险。调整时要小心，以免受伤。
- 如果任何部件破损、撕裂或缺失，请勿使用座椅。

如果您的产品需要任何支持，请联系我们友好的团队：support@nextlevelracing.com

警告 窒息危险

小部件不适合 3 岁以下的儿童或任何倾向于将不可食用物品放入口中的人。

开始

请参阅说明中的图像步骤。

- 01 - A) 将踏板角板上的安装孔与踏板框架上的槽对齐。B) 用螺栓穿过并用 4 个 M8 螺栓、方垫圈和法兰螺母固定。
- 02 - A) 将踏板板上的安装槽与踏板角板上的螺纹嵌件对齐。B) 用螺栓穿过并用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定。
- 03 - A) 将座椅框架上的安装孔与踏板框架上的安装孔和螺纹插件对齐。B) 在框架顶部，用螺栓穿过并用 2 个 M8 16mm 螺栓和垫圈固定座椅框架。C) 用螺栓穿过框架的中心，并用 2 个 M8 55mm 螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 04 - A) 将端板上的螺纹嵌件与左右座椅框架上的安装孔对齐。B) 用螺栓穿过并用 4 个 M8 螺栓和垫圈固定。
- 05 - 将侧板上的安装孔与座椅框架上的通孔对齐。用螺栓穿过并用 4 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 06 - A) 将横梁上的安装孔与左右座椅框架和侧板上的通孔对齐。B) 用螺栓穿过并用 4 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 07 - 可选的横梁位置 - A) 卸载硬件和横梁。B) 将横梁上的安装孔与左右座椅框架和侧板上的通孔对齐。注意：要降低可选 HOTAS 组件的飞行杆，您可以使用此位置。这种调整还会使摇杆进一步向前移动。此外，在此可选位置，YOKE 组件的中心杆支撑支架将不会连接。
- 08 - A) 将座椅靠背上的螺纹嵌件与座椅躺椅上的安装孔对齐。B) 用螺栓穿过并用 M8 螺栓和垫圈固定。警告：在组装座椅之前，请确保两个座椅躺椅臂都设置成相同的角度。如果需要调整，请在调整时使用布保护您的手。调整后，请移除警告标签。
- 09 - A) 将座椅躺椅套上的安装孔与座椅躺椅对齐。B) 用螺栓穿过并用 M5 螺栓固定，然后压入螺栓盖以覆盖孔。
- 10 - 座椅躺椅调节 - 抬起两个座椅躺椅杆以改变座椅靠背的角度。松开调节靠背以锁定到位的控制杆。警告：座椅调角器是弹簧加载的，调整时要小心以避免受伤。
- 11 - A) 拆下预装的硬件，向上拉座椅滑块手柄，将座椅调整到最靠前的位置。B) 将座椅滑块上的安装孔与左右座椅框架上的座椅安装位置（参见图片）对齐。C) 在后部，用螺栓穿过并用 2 个 M8 方颈螺栓、尼龙锁紧螺母和垫圈固定。
- 12 - A) 向上拉座椅滑块手柄并将座椅调整到最后面的位置。B) 在前面，用螺栓穿过并用 2 个 M8 方颈螺栓、尼龙锁紧螺母和垫圈固定。
- 13 - A) 将左右侧臂上的安装槽与左右座椅框架和侧板上的通孔对齐。B) 用螺栓穿过并用 4 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 14 - 侧臂调整 - 松开螺栓以将侧臂调整到所需的高度和角度。拧紧螺栓以锁定到位。利用座椅框架上额外的通孔进行前后调节。
- 15 - 将鼠标板和飞行板上的螺栓与左右臂上的安装孔对齐。用 8 个 M8 法兰螺母固定。
- 16 - 可选的 HOTAS 安装（跳至第 24 页进行扩展 HOTAS 设置） - A) 将 HOTAS 外杆上的安装孔与横梁上的通孔对齐。B) 用螺栓穿过并用 2 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 17 - A) 将 HOTAS 内杆上的螺纹嵌件与 HOTAS 外杆上的槽对齐。B) 用螺栓固定并用 2 个旋钮固定。
- 18 - A) 将 HOTAS 板上的安装孔与 HOTAS 内杆上的通孔对齐。B) 用螺栓穿过并用 3 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 19 - A) 将中心外杆上的安装孔与踏板框架上的孔对齐。B) 将桶垫片与中心外杆上的孔对齐。用 2 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母螺栓固定。
- 20a - 轻轻地为中心杆放在踏板框架的顶部，并确保门锁向下。
- 20b - 将 U 型螺栓钩入踏板框架上的锁定片中。
- 20c - 确保 U 型螺栓正确位于锁定片中，然后拉动门锁直至拧紧。
- 20d - 要获得更紧密的锁，请松开门锁，调整门锁顶部的螺母，然后再次关闭。
- 21 - A) 将 1 x 毡垫安装到中心内杆的顶部。将中心内杆上的螺纹嵌件与中心外杆上的槽对齐。B) 用螺栓固定并用 2 个旋钮固定。
- 22a - 中心踏板安装 - A) 将中心踏板上的安装孔与中心内杆上的通孔对齐。B) 用螺栓固定并用 3 个 M8 55mm 螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 22b - 可选的 TURTLE BEACH 适配器安装（从步骤 19a 继续） - A) 将 2 x M6 螺栓插入中心踏板最后面的孔中。B) 将 Turtle Beach 转接板上的安装孔与螺栓对齐，用 2 个 M6 法兰螺母固定。
- 22c - 舵/夹板安装 - A) 将夹板放在中心内杆的顶部。B) 向前滑动 Clamp 板并对齐中心内杆和 Clamp 板上的安装孔。C) 用螺栓穿过并用 2 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 22d - 中央键盘板安装 - A) 将键盘板上的安装孔和槽与中心内杆上的通孔对齐。B) 用螺栓穿过并用 2 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 23 - A) 将可调节支脚与踏板框架和座椅框架底部的螺纹嵌件对齐。B) 通过将可调节支脚拧入螺纹嵌件中来锁定到位。要抬起可调节支脚，请逆时针旋转。



- 24 - 您的 Flight Simulator 驾驶舱已完成。
- 25 - 可选的支撑支架安装 - 将支撑支架上的枢轴点与支撑支架上的安装孔对齐。用螺栓穿过并用 1 x M8 螺栓、垫圈、桶垫片和法兰螺母固定。
- 26 - A) 卸下将中心内杆固定到中心外杆的旋钮,然后拆下中心外杆。B) 卸下将 HOTAS 外杆固定到横梁的 2 x M8 法兰螺母。
- 27 - A) 将支撑支架上的安装孔与横梁上的通孔对齐。B) 用之前在步骤 26 中卸载的 2 个 M8 法兰螺母固定。
- 28 - A) 将中心外杆上的螺纹嵌件与支撑支架上的插槽对齐。用 2 个旋钮插穿。b) 将中心内杆安装到中心外杆中。将中心内杆上的螺纹嵌件与中心外杆上的槽对齐。用螺栓固定并用之前在步骤 26 中卸载的 2 个旋钮固定。
- 29 - 可选的键盘板侧面安装 - 将键盘臂上的安装槽与鼠标板上的孔对齐。用 2 个 M6 螺栓、垫圈和法兰螺母螺栓固定。
- 30 - A) 将键盘板上的安装孔与键盘臂上的通孔对齐。B) 用螺栓穿过并用 2 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 31 - 可选的直侧臂 - A) 卸载 2 个固定侧臂的 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母。从侧臂上拆下飞行板。B) 卸载 2 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母,将横梁的一侧固定到座椅框架上。
- 32 - A) 将直侧臂与座椅框架和横梁上的通孔对齐。B) 用螺栓穿过并用步骤 31 中卸载的 2 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 33 - A) 将鼠标板螺栓与直侧臂上的安装孔对齐。B) 用 4 个 M8 法兰螺母固定。
- 34 - 踏板板角度调整 - 卸下将踏板板固定到踏板框架的前螺栓、方垫圈和法兰螺母,并松开后螺栓。调整到所需的角度。用螺栓穿过并用先前卸载的螺栓、方垫圈和法兰螺母固定。
- 35 - HOTAS 杆高度调节 - 松开将 HOTAS 内杆固定到 HOTAS 外杆的旋钮。调整到所需的高度并拧紧旋钮以锁定到位。
- 36 - HOTAS 杆角度调整 - 卸下将 HOTAS 板固定到 HOTAS 内杆的前螺栓、垫圈和法兰螺母。调整角度到所需位置。用螺栓穿过并用 1 个先前卸载的螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 37 - 中心杆高度调节 - 松开将内部中心杆固定到外部中心杆的旋钮。将内中心杆调整到所需高度并拧紧旋钮以固定到位。利用多个螺纹插件实现完美贴合。
- 38 - 中心板角度调整 - 卸下将中心板固定到内中心杆的前螺栓、垫圈和法兰螺母。调整角度到所需位置。用螺栓穿过并用 1 个先前卸载的螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 39 - TPR 方向舵安装 - 将 4 x M6 螺栓安装到 TPR 适配器中。
- 40 - A) 将 TPR 方向舵前部的安装孔与 TPR 适配器上的螺栓对齐。B) 用 2 个 M6 法兰螺母固定。TPR 方向舵已准备好安装到驾驶舱上。
- 41 - 扩展 HOTAS 安装 - 将扩展 HOTAS 支架上的安装孔与横梁上的安装孔对齐。用 2 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母螺栓固定。
- 42 - 将 HOTAS 板上的安装孔与加长 HOTAS 支架上的安装孔对齐。用 2 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母螺栓固定。
- 43 - HOTAS 支架角度调整 - 卸下将 HOTAS PLATE 固定到 HOTAS 支架的前 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母。将 HOTAS 板调整到所需的角并重新安装硬件以固定。
- 44 - 集体支架安装 - 将集体支架上的水平槽与驾驶舱框架上的安装孔对齐。用 2 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母螺栓固定。
- 45 - 扩展集体安装 (推荐用于扩展集体) - 将集体支架上的水平槽与驾驶舱框架上的安装孔对齐。用 2 个 M8 螺栓、垫圈和法兰螺母螺栓固定。
- 46 - 集体支架调整 - 松开将集体支架固定到驾驶舱的螺栓。调整到所需位置并拧紧螺栓以固定。
- 47 - BUTTKICKER 杆安装 - 将 Butt kicker 杆上的安装孔与座椅底部的螺纹嵌件对齐。用 2 个 M8 螺栓和垫圈螺栓固定。
- 48 - 鼠标垫安装 - 鼠标垫可以安装在 Flight 或 Mouse Plate 的顶部。现在可以使用鼠标了。
- 49 - 键盘垫安装 - 将键盘垫放在键盘板的顶部。现在可以使用键盘了。



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NOTES



support@nextlevelracing.com